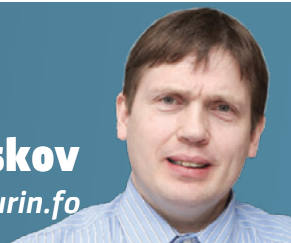


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



TINGFÓLK UNDIR SOMU TREYTI

Í eykblaðnum Vinnuni í dag seta vit sjóneykuna á lønar- og eftirløn-arviðurskiftum hjá politikarum.

Tað er ikki av tilvild, at vit gera tað. Tað er heldur ikki tí, at vit halda, at politikarar fáa ov nógv í løn. Tí sjálvsagt skal eitt týðningarmikið arbeiðið lønast væl. Ymiskt er, hvussu virðismett størv eru – og ikki minst er tað ymiskt, hvussu ymsu størvini skulu lønast.

Vit øtast øll, tá vit hoyra um bankastjórarnir – serliga tá teir fáa ovurhondsstórar lønir fyri at verða koyrdir frá.

Tað er øðiligt, og tað øsir fólk at hoyra, hvussu til dømis

bankaleiðslur oyðsla við "okkara" pengum á slíkan hátt.

Men politikararnir eru líka ringir. Bæði í Føroyum og í Danmark. Teir siga so ofta, at teir vilja ikki áseta sína egnu løn, tað skal vera so eyðmýkjandi. Men kortini gera teir tað, og enn er einki uppskot komið á tingborð um at broyta tað.

Um lønin ikki er so góð, so er pensjónin so gylt, at sjálvst banka-leiðslur rodna av skomm. Landsstýrisfólk, sum hava sitið fram til 15. september í 2015 verða gylt við livslangari pensjón, sum hjá landsstýrisfólki er góðar 30.000 krónur um mánaðin og hjá lögmanni 36.000 krónur um mánaðin. Hetta

hava tey rætt til, tá tey hava verið í starvi í 8 ár. Tey flestu kunnu fara upp á pensjón við hesi feitu pensjón sum 60 ára gomul. Hetta ger, at hvørt landsstýri kostar einar 50-60 milliónir í pensjónum, sum komandi ættarlið skulu gjalda.

Men hendan skipanin fyri landsstýrisfólk er avtikin við lógaruppskoti frá Kaj Leo Holm Johannesen. Lønin hjá lögmanni og landsstýrisfólki hækkaði – og gylta pensjón varð avtikin. Landsstýrisfólk gjalda nú sum onnur 15 prosent í eina eftirlønarskipan.

Men fyri tingfólk er hendan skipan enn galdandi. Tey fáa fullu pensjónina, tá tey hava verið í



starvi í 16 ár. Fólkíð annars skal arbeiða í 37 ár fyri at fáa fulla pensjón.

Nú lögtingið skal gera eina nýggja pensjónsnýskipan – har tey

kanska fara at hækka pensjónsaldurin, so vænta vit, at tey eisini broyta síni egnu viðurskifti, sum eru úti av proportiónum.

Tað skal politiskt hegni til fáa eina semju í lögtinginum um nýggja pensjónsskipan. Men tað er eisini ein sáttmáli, sum skal gerast við fólkíð. Og fólkíð tekur ikki undir við hesum sáttmála, um tingfólk ikki vísa í verki, at tey eisini ganga undir somu treytir á eftirlønarøkkinum, sum fólkíð, ið tey tæna.

➡ **Fólksins tænarar skulu ikki hava framíhjárættindi**

Beinta Dalbø avloysir Ruth Vang sum leiðari

Tórshavnar kommuna hevur sett Beintu Dalbø í starv sum leiðari fyri barna- og ungdómsdeildina.

Hon hevur síðan 1. oktober 2015 verður settur deildarleiðari í sambandi við, at Ruth Vang tók sæti í lögtinginum og fór úr starvinum.

Beinta Dalbø er 46 ára gomul og útbúgvinn námsfrøðingur og master í sosialpedagogikki. Hon hevur drúgvur royndir sum leiðari á dagstovninum Litliskógur, og hevur síðan 2014 verið í starvi sum málsviðgeri á barna- og ungdómsdeildini.



Hon er harumframt tilnevnd barnasakkøn í Høvuðsbarnaverndarnevndini.

Barna- og ungdómsdeildin hevur við stóði í lögtingslógini um dagstovn-

ar og dagrøkt um hendi kommunalu barnaansingina, herundir frítíðarskúlar og ungdóms- og virkishús. Talan er um yvir 40 stovnar við umleið 2.300 børnum og umleið 520 starvsfólkom.

Týðandi partur av virksemisøkinum er eisini at veita námsfrøðilig tilboð og ráðgeving til børn við serligum avbjóðingum. Samlaða bruttojáttanin til økið á fíggjarætlanini 2016 er umleið kr. 190 mió.

Beinta Dalbø tekur formliga við deildarleiðarastarvinum 1. februar 2016.

El-rugbreyð frá Volkswagen

Við konseptbilinum Budd-e Concept kemur Volkswagen Group við eini framtíðar tulkning av gamla rugbreyðnum hjá Volkswagen. Tað skrivur bilurin.fo

Talan er um ein el-minibuss, sum koyrir upp til 533 km upp á eina lóðing. 4-hjólsvdrivni minibussurin hevur 317 hk, og koyrir frá 0-100 km/t upp á 6,9 sekund, og toppferðin er 180 km/t. Tað tekur 30 minuttir at lóða



battaríini 80% av kapasitetinum. Við battaríunum í botninum á bilinum hevur tað verið møgult at designa

bilin so-leiðis, at hann er óvanliga rúm-igur í mun til stóddina. Hann er

4.59 m langur 1.94 breiður og 1.84 m høgur. Bilurin er sera framkomin við nýggjastu tøkni hjá Volkswagen.



➡ **Áheitan frá foreldrum hjá samkyndum**

ASDFAS
KJAK ASDF



➡ **Trygging: Vel opinleikan**

ANDRASS SKAALUM
KJAK SÍÐA 12

Brendu jólatræ á báli



Tað er als ikki loyvt at brenna bál yvirhøvur – heldur ikki at brenna jólatræið.

Um hálvum trý tíðina í gjár varnaðust fólk í Havn, at nógur roykur var millum nógur hús í miðbýnum. Tað gekk ikki leingi áðrenn lögreglan fekk fráboðanina, og vóru stutt aftaná á staðnum.

– Talan var um fólk, ið brendu jólatræið í havanum. Tað er ikki loyvt uttan so, at tú hevur fingið loyvi frá myndugleikunum frammanundan.

Um grundgevingin er nóg góð, so fáa fólk vanliga loyvi, sigur vakthavandi á lögreglustøðini og leggur

afturat.

– Men tá vit ikki vita av, at onkur brennir bál, so er vanliga neyðugt hjá okkum at senda boð eftir slökkiliðnum, sjúkrabilum og øðrum. Tí verður slíkt vanliga revsað við bót, tí tað kostar at seta alla tilbúgvina í gongd.

Av tí at bálið var nærhendis lögreglustøðini, var lögreglan tó so mikið skjót á staðið og staðfesti, at eingin vandi var á ferð, og at tað var óneyðugt at seta alla tilbúgvina í gongd.