

SAMFERÐSLA

Undirsjóvartunlarnir ARBEIÐIÐ BYRJAR Í VÁR

Fyrireikingarnar til størstu verkætlan í Føroya søgu, ganga bæði skjótt og væl

Áki Bertholdsen

– Tað hongur sum ætlað og farið verður undir at bora í heyst.

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at fyrireikingarnar til at fara undir arbeiðið at gera teir báðar undirsjóvartunlarnar, Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin, ganga sum ætlað.

– Arbeiðið liggur í tryggari legu og tað gongur skjótt tann rætta vegin, leggur hann afturat.

Men landsstýrismaðurin ásannar samstundis, at tíðarætlanin er tepur og tí skulu ikki nógvir snávingarsteinar til, áðrenn tíðarætlanin fer at glíða.

Í uppleggini til undirsjóvartunlarnar verður nakað gjørt burtur úr, hvussu nógvi landið skal seta í tunlarnar, og um landið skal tryggja eina minstuferðslu ígjøgnum teir, fyri at gera verkætlanina lættari at svølgja hjá figgingarstovnum.

Henrik Old sigur, at hetta er ein spurningur, arbeið verður við, og har eitt úrslit er væntandi reiðiliga skjótt.

Men hann sigur, at hetta eru akkrát spurningar, hann eisini fer at tosa við allar floksformenninar á Føroya

Løgtingið, og tað fer hann at gera í næstum.

– Tað eru allir flokkar, sum eru við í semjuni um undirsjóvartunlarnar, so tað er beinast at tosa við allar flokkar, og ikki bara samgonguflokkarnar, sigur landsstýrismaðurin.

» Í summar er so ætlanin at bjóða sjálvar tunlarnar út

Snýr seg um javnvág

Henrik Old sigur, at spurningurin er, hvussu stóra minstuferðslu, landið skal strygja lánveitatunum, og, hvussu stóra trygd landið skal veita.

Spurningurin er eisini, hvussu nógvi, tað skal kosta at koyra ígjøgnum tunlarnar. – Alt hetta er ein spurningur um at finna røttu javnvágina fyri at finna ta røttu loysnina fyri landskassan, og tey, sum skulu brúka tunlarnar.

Hann sigur, at landsstýrismaðurin skal góðkenna figgjarætlanina, men tað kann ikki verða talan um, at prísurin fyri at koyra ígjøgnum tunnilin verður trýstur í botn, fyri at fáa landið at veita eina størri

trygd. Men hinvegin skal prísurin heldur ikki vera so høgur, at fólk ikki fara at brúka tunnilin, men framhaldandi fara at halda seg til oyggjarvegirnar.

– Tað kann vera so skjótt, at tíðirnar broytast, og tað kann fáa týðning fyri,

hvussu nógvir bilar fara at koyra ígjøgnum tunlarnar, so hetta er ein spurningur, sum skal umhugsast ógvuliga gjølla, leggur landsstýrismaðurin afturat.

Áhugi fyri at figgja

Henrik Old sigur, at áhugi er fyri at figgja verkætlanina, bæði í Føroyum og uttanlands, so tað er eisini ein spurningur, arbeið verður arbeiðir við.

Hann staðfestir, at Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin, eru ein samanhangið verkætlan, og at tað hevur avgerðandi týðning, at tvíhildið verður um ta loysnina, so at tunlarnir ikki verða skildir sundur í hvør sína verkætlan.

– Tí skal figging útvegast

til tað felags verkætlanina, og ikki til teir báðar tunlarnar hvør sær, leggur hann afturat.

Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar, sigur, at hóast áhugi er fyri at figgja verkætlanina, er eingin sáttmáli, skrivaður undir enn.

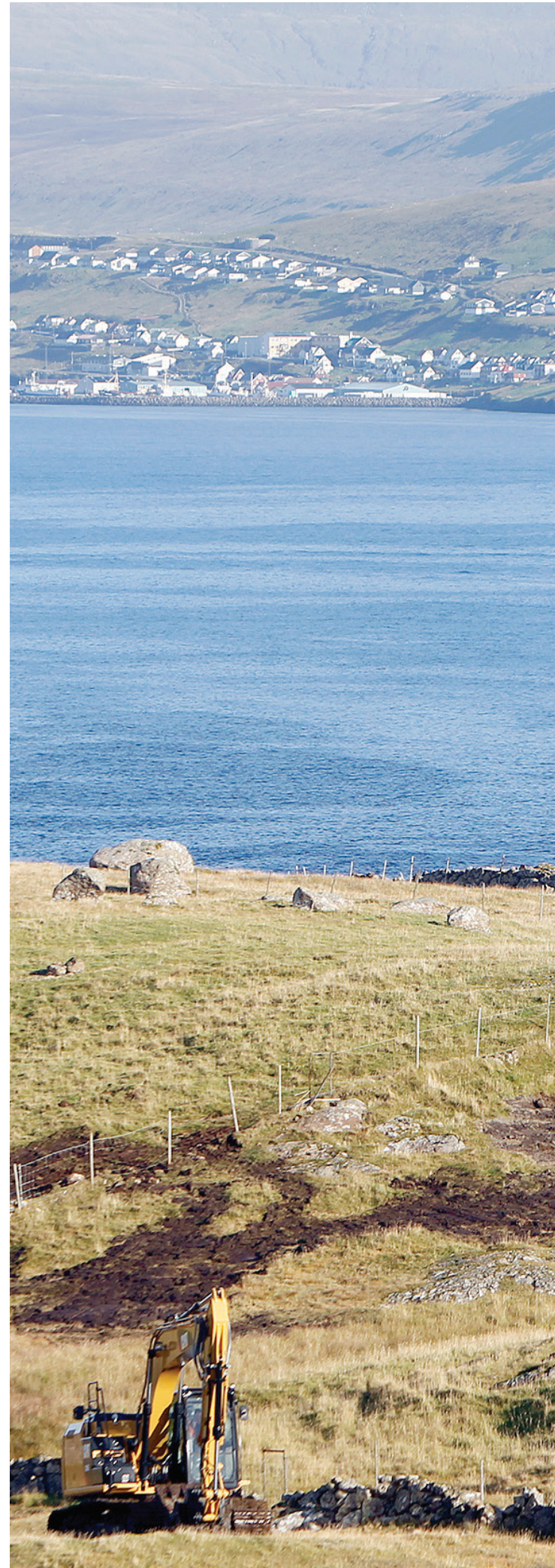
Hann sigur, at annars eru fyrireikingarnar komnar so mikið áleiðis, at Landsverk hevur góðkent forprojektið, har høvuðsliðurnar eru settar út í kortini. Nú verður so arbeið við sjálvari projekteringini, har allir smálutirnir skulu nágreinast.

Tær seinastu jarðfrøðiligu kanningar verða nú gjørdar og samstundis er grivið omanav við Hvítanes og á Strondum, har har vegirnir skulu leggjast og inntøkini skulu vera, og arbeiðsplásið skipast.

Ætlanin er at bora í tveimum støðum, á Strondum og á Hvítanesi, sigur, tunlastjórin.

Hann sigur, at arbeiðið at gera tilkoyringarvegirnar, og inntøkini til Eysturoyartunnilin á Strondum og á Hvítanesi, er boðið út, og avgerðin um tað verður tikin í næstu framtíð.

Sostatt er endamálið at fara undir tað arbeiðið longu í vár, helst longu nú í næsta mánaði, sigur hann.



– Tá kunnu vit siga, at arbeiðið upp á tunnilin er byrjað, hóast vit ikki eru farin at bora. Men arbeiðið, vit nú gera, fer burtur av byggitiðini, sigur tunlastjórin

Tað arbeiðið tekur eitt hált ár. Og Teitur Samuelsen sigur, at og gongur alt væl, verður klárt at seta borin í nú í heyst.

Arbeiðið verður boðið út ímillum nakrar byggifyri-

tøkur, sum figgingarstovnar kunnu góðtaka.

Nær tað so verður koyrandi ígjøgnum Eysturoyartunnilin, er ilt at siga. Men tann, sum fær arbeiðið, hevur áhuga í at arbeiða so skjótt, sum gjørligt, tí meiri fáa tey burturúr.

Samstundis skal farast undir Sandoyartunnilin í seinasta lagi í 2018, men tá er Eysturoyartunnilin ikki liðugur, Men endamálið hevur