

SAMFERÐSLA

BYRJA NÚ

Gongst sum ætlað, verður farið undir arbeiðið at gera Eysturoyartunnilin longu í næsta mánað. Tey eru farin at grava oman av í sambandi við tær seinastu jarðfrøðiligu kanningarnar og nú verða so inntøkini og tilkoyringarvegirnir gjørdir, umframt at arbeiðsplássið skal skipast

Mynd: Álvur Haraldsen



HAVA FÍGGING

– Vit hava fígging til at gera tað fyrireikandi arbeiðið í sambandi við Hvalbiartunnin, í ár, sigu Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

Fara nú at fyrireika nýggjan Hvalbiartunnil

Tað er einki at bíða við, heldur Henrik Old, landsstýrismaður

Áki Bertholdsen

Nú verður sjøtul settur á arbeiðið at fyrireika nýggjan Hvalbiartunnil.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Nú Viðareidistunnilin verður liðugur langt fyri tíðarætlanina, ætlar landsstýrismaðurin eisini at framskundað ætlanina at gera nýggjan Hvalbiartunnil.

Og nú fíggjarlógin fyri í ár varð samtykt, vórðu fimm milliónir settar av til Hvalbiartunnilin.

Og Henrik Old sigur, at fyrsta dagin fer hann at skipa fyri fundi við kommunustýrini í Hvalba og á Tvøroyri um nýggja tunnilin.

Hann sigur, at nú peningur er settur av at fáa gongd á arbeiðið, er tað einki at bíða við, og á Landsverki eru tey eisini farin at hugsa um linjuføringina, og annað, í sambandi við tunnilin.

Ósamd um tunnilin

Tað er einki dulsmál, at Landsverk og bygðaráðið í Hvalba, eru ikki samd um, hvussu tunnilin skal leggjast.

Landsverk hevur lagt tunnilin undir núverandi tunli, men kortini so at hann kemur út longur úti í

dalinum í Trongisvági, enn núverandi tunnili.

Men bygðaráðið í Hvalba vil hava tunnilin nógv longri út í dalin í Trongisvági, enn landsverk vil, hetta fyri at sleppa undan teirri drúgvu brekku niðan ígjøgnum dalin.

Henrik Old sigur, at eisini hetta eru viðurskipti, hann fer at hava í huganum.

– Vit fara at umrøða, hvar tunnilin liggur best, og í tí sambandi hava vit bæði brekkur, kavarudding, og eisini vind, at hugsa um, tí á ávísu plássu á leiðini, har tunnilin skal vera, er ómetaliga vindhart.

– Og vit skulu eisini hava í huganum, at um ikki so øgiliga nógv ár, verður uttan iva koyrandi av meginøkinum til Suðuroyar, og tá verður ferðslan ein heilt onnur, enn hon er í dag.

So tá ið tunnilin verður settur út í kortið, er rættast eisini at leggja upp fyri tí, sigur Henrik Old.

Ein avbjóðing

Landsstýrismaðurin sigur, at tunnilin skal leggjast, har hann samanumtikið tænar sínum endamáli best, um hann so verður nakrar metrar longri ella styttri, hevur minni týdning í longdini.

– Tað er ein avbjóðing at leggja tunnilin, har hann liggur best. Tað er bíligari at gera vegir, tí eru tað óivað summi, sum vilja, at hann skal vera so stuttur sum gjørligt, og so heldur hava longri vegir. Men tað skal alt setast upp ímóti hvørjum øðrum, so at hann, samanumtikið, tænar sínum endamáli best.

Men Henrik Old sigur, at endamálið er at seta hol á málið nú,

– Vit hava fimm milliónir at arbeiða við í ár, so verður neyðugt at gera royndarboringar, ella aðrar fyrireikingar, kann tað gerast í ár.

– Eg eri opin fyri at lurta eftir øllum, fyri at fáa eina loysn, sum er so góð, sum gjørligt, leggur landsstýrismaðurin afturat.

Hovstunnilin er eitt dømi um, ein tunnili, sum varð fluttur frá síni upprunaligu linjuføring.

Landsverk ætlaði at leggja tunnilin nógv hægri í fjøllunum. Men eftir at málið varð tikið upp aftur, varð avgjørt at leggja hann heilt niðri í dalinum, har hann liggur nógv best fyri, hvat ferðsluni viðvíkur, tí nú sleppur hon undan øllum brekkunum norðanfyri Hov, sum hevur elvt til stórar trupulleikar í ferðsluni, serliga um veturin.

aki@sosialurin.fo

so verið, at tað skal verða koyrandi í Sandoyinna í 2021.

– Tað er ilt at siga nakað ávíst um tíðarætlanina, tí, sum sagt, hevur tann, sum fær arbeiðið, áhuga í at arbeiða so skjótt, sum gjørligt. Fåa vit sett gongd á at bora, skal restin nokk ganga, sigur tunlastjórin.

Somuleiðis er tað eisini ein avbjóðing at fáa greiði á, hvat skal gerast við alt grótið, sum kemur úr tunlunum og

tað er eisini ein spurningur, arbeitt verður við.

Sum skjótast

Ein annar óloystur spurningur í sambandi við Eysturoyartunnilin, er at fáa greiði á, hvussu innkoyringarvegirnir til Havnar skulu leggjast.

Ósemja er um, hvar teir skulu leggjast, hvussu nógv ar frákoyringar skulu vera í vegir inn í Havnina, og um ein partur av honum liggja

ast í ein tunnili, ella ikki. Greiða er heldur ikki fingin á, hvussu nógv landið skal rinda av honum, og, hvussu nógv, kommunan skal rinda. Hetta er ein ósemja, sum hevur verið ímillum landið og kommunu í nógv ár, uttan at nøkur loysn er funnin. Men Henrik Old sigur, at hetta er ein spurningur, hann fer at taka upp sum skjótast fyri at finna eina semju.



Um hann so verður nakrar metrar longri ella styttri, hevur minni týdning