

SKIPASØGA

Eingin tekur Gordrúgván av Oyri

Seinnu árin, meðan fleiri útróðarmenn eru givnir at rógva út vegna vánaliga toska- og hýsuveiði, eru tað tó nakrir útróðarmenn, sum øll hesi ár hava fingið tað at bera væl til. Ein teirra er Sámal Debes á Oyri

Vilmund Jacobsen

Tað hevur gingið væl hjá útróðrabátinum, Gordrúgván, sum er heimahoyrandi á Oyri. Tað er Sámal Debes á Oyri, sum eigur og rekur bátin. Veiðivirðið í fjør og fyrraári lá um góðar 4 miljónir krónur hvørt árið, og tað er bæði gott og flott.

Gordrúgvín er ikki nakar stórus bátur. Hann fiskar í bólki 5A, sum eru fulltriknir útróðrabátar undir 15 tons.

Tó, at Gordrúgvín, sum er ein íslenskt bygdur glastrevjabátur, er nógv minni enn teir størri útróðrabátarnir, sum vit eitt nú kenna úr Klaksvík, ger báturin setur við sínum - vanliga - 42 stampum, ið eru minst líka so góðar sum seturnar hjá teimum størri bátunum.

Gordrúgvín, sum er bygdur á bátasmiðjuni Mótun hf á Hafnarfjarðinum í Íslandi í 2002, er stívliga 10,4 metrar langur og stívliga 3,6 metrar breiður. Maskinan er ein Cummins 232,93 KW.

Kennibókstavirnir eru FD 359, og báturin er skrásettur á Oyri, har eigarin eisini býr.

Línan verður sett úr trakt og verður umrikin í skúri niðri við bátahylin á Oyrarbakka.



Fyrsta setan hjá Gordrúgván um í ár gav 9.000 pund, og henda dagin seldu teir fyrri umleið 90.000 krónur

Tað eru tilkomnir, miðalaldrandi og ungir menn, sum rekja línuna, einir seks til átta í tali, og umframt, at tveir mans vanliga eru við bátinum, tá sett og drigið verður, er ein maður knýttur at arbeiðnum í landi.

Gordrúgvín heiðraður

Seinnu árin, meðan fleiri útróðarmenn eru givnir at rógva út vegna vánaliga toska- og hýsuveiði, eru tað tó nakrir menn, sum øll hesi ár hava

fingið tað at bera væl til.

Á Føroya Sjómannadegi í Klaksvík eru Gordrúgvín, eigari og manning áður heiðrað fyrri bæði størstu nøgd og størsta veiðivirði.

Tað er ikki at taka seg aftur í, at

Sámal Debes og hansara menn teljast millum raskastu og dugnaligastu útróðarmenn í Føroyum.

Vikublaðið skifti orð við Sámal seinasta týskvöld, júst tá teir hetta kvældið vóru byrjaðir at draga teir fyrstu stamparnar av 42, sum teir høvdu sett.

Dagin fyrri, mánadagin 4. januar, høvdu teir eisini verið á útróðri. Hetta var fyrsti túrur í ár, og henda dagin høvdu teir 9.000 pund á setuni, sum teir seldu fyrri umleið 90.000 krónur. Meginparturin av veiðini norðan hesa ársins tíð er toskur, góður og feitur fiskur.

Ein arbeiðsdagur hjá útróðarmonnum við 42 stampum er langur, og tað er skjótt, at tímatalið ein slíkan dag táttar í einar 16-18.

Sámal Debes sigur, at tað er fiskur at fáa, tá roynandi er, men soleiðis, sum veiðið hevur háttað sær í longri tíð, hava dagarnir verið ógvuliga fáir higartil í vetur.

– Eftir okkara mätistokki hevur fiskaprísurin verið góður teir fyrstu dagarnar av árinum. Hinvegin haldi eg ikki, at 20 krónur fyrri kilo er ov nógv fyrri daggamlan og væl hagreiddan útróðarfisk, sigur útróðarmaðurin.

vilmund@sosialur.fo



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Austin A40 hjá Arna Magnussen

Bilurin á myndini er ein Austin A40 hjá Arna Magnussen (hjá Bókbindaranum) á Tvøroyri. Hann keypti hann frá læknanum Eivind Rubek Nielsen á Tvøroyri.

Bilurin, sum var høgrastýrður, var svartur við reyðum leðursetrum. Hetta modelið var gjørt av BMC (British Motor Company) frá 1952 til 1954. Her hjá okkum var tað Charles

Mauritzen & Co. í Havn sum seldi Austin.

Myndin er tikin við Bethel í Vági einaferð í sekstiárunum. Maðurin fremst á myndini í keppi er Dias Godtfred í Vági, og maðurin undir hatti er J.F. Kjølbro úr Klaksvík.

Mynd: Ingolf Gunnarsson

