

TUNNIL Í SANDOYNNA

KULU KOYRA Á



í dag, at tað sum so ikki er nøkur forðing, um tilfarið í støðum kann vera heldur vánaligt. Vánaligt tilfar ger, at tað tekur longri tíð at bora, tí neyðugt er tá at gera meira burtur úr við at bolta og festa.

Kortini ásannaði tunnilsstjórin, at jarðfrøðisligi parturin er ein avbjóðing, tí tað ber ikki til at siga við 100 prosent vissu, hvussu grótið verður at fáast við, tá tunlarnir verða so langir. Men, roynt hevur verið at gera forarbeiðið so væl sum gjørligt.

– Vit síggja báðar tunlarnar meira sum eina og somu verkætlan, bæði tá ræður um fyrireiking, vegir, projektering og figging, og soleiðis verða eisini báðir tunlarnir bodnir út í senn. Vit eru komnir nakað longri við Eysturoyartunlinum, men eru lítið aftan fyri við Sandoyartunlinum.

Hann segði, at vegaføringar eru bodnar út, og fundir hava verið við kommunurnar um veldugu nøgd-irnar av gróti, sum fara at koma frá tunnilsbyggingunum.

– Vit hava longu nú brúkt nógva føroyska arbeiðsmegi í samband við verkætlanina, bæði føroyskar ráðgevar, arkitektar og Landsbyggifelagið, og tá arbeiðsvegir verða gjørdir og grivið verður oman av fyri tunnilsinn-tøkunum, verður tað føroysk



– »Timingin« at fara undir hesar tunnilsbyggingar er júst hin rætta beint nú, sigur Teitur Samuelsen, stjóri

arbeiðsmegi, sum fer til arbeiðis.

Teitur Samuelsen segði, at tunnilsverkætlaninar verða klárar at bjóða út í summar, og ætlanin er at fara í holt við at bora Eysturoyartunnilin sum skjótast, eftir at støða er tikin til tilboðini.

– Um alt gongur væl, verður longu í februar farið undir at byggja atkomuvegir og annað, soleiðis at alt hetta verður klárt, tá boringin kann byrja til heystar.

Stjórin í P/F Eysturoyartunlinum og Sandoyartunlinum ásannar, at seinkingar kunnu koma, men stórus dentur verður lagdur á, at tíðarætlaninar fara at halda.

Tá Gerhard Lognberg sum óskrivað blað í landspolitikkini kom á Føroya løgting í 2002, byrjaði hann beinanvegin at tosa fyri einum Sandoyartunli.

– Longu, tá vit í 2001 tóku ímóti Teistanum í Skopun, og eg sum borgarstjóri helt røðu við mót-tøkuna, visti eg á, at eitt er týðningarmiklari enn tá nýggja strandfaraskipið, Teistin. Eg legði dent á, at tað týðningarmesta fyri okkum í Sandoyinni er, at oyggin fær fast samband við meginøkið. Síðan havi eg øll míni ár á Føroya løgtingi tosað fyri, at oyggin verður knýtt upp í meginøkið við einum undirsjóvartunli.

Góðir tunnilsfundir

Gerhard Lognberg heldur, at tað var ein góður fundur, sum hildin varð í Samljóði í Skopun seinasta mikukvøld.

– Jú, hetta var ein góður og positivur fundur, ið var ein staðfesting av, at arbeiðið við føstum sambandi við meginøkið er í einari góðari og tryggari legu, og at tunnilin nú ikki er langt burtur. Vit skriva nú 2016, og í lógini um Eysturoyar- og Sandoyartunnilin, sum alt Føroya løgting stendur aftan fyri, stendur, at boringin upp á Sandoyartunnilin byrjar í seinasta lagi í 2018.

Vilmund Jacobsen



– Tað verður nógv høgligari at búgva her, og tað verður nógv lættari at reka vinnu í Sandoyinni, tá vit fáa fast samband við meginøkið, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri í Skopunar kommunu

Gerhard visir á, at herfyri høvdu umboð fyri partafelagið aftan fyri tunlarnar fund við kommunurnar í Sandoyinni, og tað var eftir hansara tykki eisini ein góður og gevandi fundur. Fundurin snúði seg eisini um grótið, sum fer at koma upp í Sandoyinni í samband við tunnilsbyggingina.

– Tað eru ikki smávegis nøgdir av gróti, og minnst eg rætt, verður talan um einar 600.000 rúmmetrar av gróti, sum fara at koma upp í Sandoyinni.

Tunnilin er mitt lív

Gerhard Lognberg visir á, at tey fyrstu tvey árin, hann sat á Føroya løgtingi, var Javnaðarflokkurin, sum hann tá var partur av, í andstøðu.

– Eg viðmerkni, at fast

Fasta sambandið við meginøkið er mítt lív

– Tað er ikki sørt, at bjartskygni byrjar at merkjast í Sandoyinni, nú fasta sambandið nærkast. Eg haldi, at fólk so smátt eru farin at síggja øðrvísi upp á móguleikarnar í oynni. Herfyri seldu vit eitt grundstykki til eina familju, sum ætlar sær at byggja beinanvegin, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri

saman um hesa verkætlan, og at enda stóð alt lögtingið saman.

Lív kemur í

Gerhard Lognberg heldur, at tað er ikki sørt, at bjartskygni byrjar at merkjast í Sandoyinni, nú fasta sambandið nærkast.

– Eg haldi eisini, at fólk byrja at síggja øðrvísi upp á móguleikarnar í oynni, og herfyri seldu vit eitt grundstykki til eina familju, sum ætlar sær at byggja beinanvegin.

Borgarstjórin sigur, at kommunan eigur nøkur grundstykki tøk, sum vórðu útstykkjað og planerað, tá fólk væntaðu tunnilin.

– Í sínari tíð gjørdur vit fleiri stórar íløgur, sum hesi árin hava verið tungar at bera, men í dag, nú fasta sambandið liggur so nær, kunnu vit siga, at vit longu hava gjørt fleiri íløgur, sum nú høvdu ligið á láni, um tær ikki longu vóru gjørdar.

Gerhard Lognberg sigur, at fasta sambandið við meginøkið fer at gera alt nógv lættari og betri hjá fólki og vinnu í Sandoyinni.

– Tað verður nógv høgligari at búgva her, og tað verður nógv lættari at reka vinnu. Sandoyggjin kann snøgt sagt ikki eksistera uttan fast samband, soleiðis sum tíðirnar eru vorðnar, sigur borgarstjórin í Skopunar kommunu.

samband við meginøkið og etisk mál hava fyllt nógv í mínum politiska lívi, og nú eg ikki eri tingmaður meira, ásanni eg, at Sandoyartunnilin hevur verið mítt politiska lív.

Gerhard ásannar eisini, at tað vóru hesi málini, fasta sambandið og etisku málini, sum kostaðu honum limaskapin í Javnaðarflokkinum.

– Tá eg varð koyrdur úr Javnaðarflokkinum á heysti í 2013, noyddust onnur í flokkinum at tala málið um undirsjóvartunnilin upp. Tey noyddust at ásanna, at tey eisini vóru heit fyri hesi verkætlan. Tá eg seinni gjørdist partur av Sambandsflokkinum, fekk eg eisini mína ávirkan har. Eg føldi tað soleiðis, at sum tíðin leið vóru vit fleiri á Føroya løgtingi, sum stóðu