



Nú skal tað verða lættari hjá fólki at fáa fatur á føroyskum neyta- og seyðakjøti. Tað ætlar Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum, sum ætlar sær at broyta matvørulógina



– Í hesum formansskeiðnum fara vit eisini at brúka orku upp á at fáa minstulønina upp, sigur Jan Højgaard

Nógvar avbjóðingar fyri stavn hjá fiskimonnum

– Ein nýskipanin í fiskivinnuni skal staðfesta, at tilfeingisgjöld - sama hvussu tey verða skrúvað saman - eru gjöld til reiðariini fyri teirra framíhjárættindi at fiska, sigur Jan Højgaard, sum nú er afturvaldur til formann í Føroya Fiskimannafelag

Vilmund Jacobsen

Jan Højgaard, ið er afturvaldur sum formaður í Føroya Fiskimannafelag í trý ár, heldur, at at avbjóðingarnar hesa ferð eru ógvuliga stórar.

– Sáttmálasamráðingar verða sjálvandi, men øll fiskivinnan stendur eisini framman fyri einari kollvelting, nú øll loyvini ganga út um sløk tvey ár, og arbeitt verður við at gera eina heilt nýggja skipan.

Jan vísir á, at felagið hjá honum ikki er boðið við í arbeiðsbólkin, sum skal gera tilmæli til nýggja fiskivinnuskipan, men felagið er umboðað í einum atknýttum hoyringsbólki.

– Harafturat hevur fiski-

málaráðharrin sjálvur givið okkum lyfti um, at hann er garantur fyri, at okkara áhugamál verða tikin við í arbeiðið. Eg og nevndin í felagnum fara sjálvandi at fylgja væl við og eisini blanda okkum í kjakið, sigur hann.

Jan Højgaard leggur serliga dent á, at nýskipanin eisini skal staðfesta, at tilfeingisgjöld - sama hvussu tey verða skrúvað saman - eru gjöld til reiðariini fyri teirra framíhjárættindi at fiska.

– Vit skulu ikki vera við til at rinda hesi gjöld. Tað lá í kortunum, at vit skuldu sleppa undan teimum nú, men fiskimálaráðharrin dróg í land aftur vegna trýst frá

reiðarunum.

Felagsformaðurin sigur, at felagið vil sleppa undan tilfeingisgjaldinum í stundini.

– Men, 1. januar 2018 er í øllum førum slætt borð, og tá er so avgjørt eingin politisk undanførsla fyri at loyva reiðarunum at senda okkum rokningar, sum teir av røttum eiga. Tað er eitt avgjørt krav frá okkum, sigur hann.

Í hesum formansskeiðnum ætlar Jan Højgaard at brúka orku upp á at fáa minstulønina upp og eitt annað arbeiði, sum hann væntar fer at fylla rættiliga nógv næstu tíðina, er ein endurskoðan av øllum sáttmálabygnaðinum.



Skip við línu-og trolfiski

– Fleiri línuskip eru til fiskiskap, men roknað verður ikki við, at nakað skip kemur inn at landa fyrr enn miðskeiðis í vikuni.

Tað siga tey á Fiskamarknaði Føroya.

– Línuskipini fáa mest av toski og hýsu, og onkur hevur fingið nakað av longu og brosmu.

Nøkur línuskip liggja inni, men fara væntandi út aftur í næstum, og fyra frystilínuskip eru framvegis á Flemish Kap.

– Streymurin verður góður, og veðrið verður eisini brúkiligt onkran av døgnum. Tí verður roknað við, at onkrir útróðrardagar verða hesa vikuna.

Útróðrarbátarnir fáa so at siga bara tosk og hýsu.

Væntandi koma tvey partrolarapør inn at landa í dag, og nøkur koma seinni í vikuni. Fiskiskapurin hjá partrolarunum er framvegis smáligur.

Lagt verður afturat, at umframt upsa, hava partrolararnir eisini fingið nakað av svartkalva og kongafiski.

Fríggjadagin, tá Fiskamarknaður Føroya gjørdi sínar metingar fyri hesa vikuna, lógu flestu djúpvatnstrolarar. Bert ein var til fiskiskap.

Hesin fiskar svartkalva og frystir veiðina umborð.

Væntandi fara fleiri djúpvatnstrolarar út aftur í næstum.

– Triggir trolbátar eru til fiskiskap, og í lätuni fiska allir havtasku. Trolbátarnir koma væntandi inn at landa fyrst í hesi vikuni, vita tey á Fiskamarknaði Føroya at siga.

vilmund@sosialurin.fo



➡ **Rúsdrekkasøla Landsins skal steingjast, og í staðin skulu vanligir matvøruhandlar selja rúsdrekka. Tað halda næmingar í 9. A í Eysturskúlanum, sum manna ungdomstingið í dag og í morgin**

Ein framtíðar farleið



Borgarstjórin í Hvalbiar kommunu, Trúgví Gudmundarson

– Hugsað eigur at verða longri enn um dagsins tørv, sigur Hvalbiar kommuna

Í 2010 fekk Hvalbiar kommuna eitt uppskot gjørt til eina alternativa linjuføring til nýggjan hvalbiartunnil. Uppskotið, sum J&K Petersen gjørdi, kann síggjast á heimasíðuni hjá Hvalbiar kommunu, www.hvalba.fo

Mett varð, at hetta uppskot fer at kosta umleið 150 miljónir krónur at fremja í verki.

Sambært hesum uppskoti kemur tunnulin at liggja væl lægri í fjallinum. Hetta hevur við sær nógv minni kavarudding, eins

og CO₂-útlátið verður munandi minni.

Nú spurningurin hevur verið frammi, hvussu ein nýggjur hvalbiartunnil skal liggja, heldur Hvalbiar kommuna, at hugsað eigur at verða longri enn um dagsins tørv.

– Hugsað eigur eisini at verða um, at hesin tunnill í framtíðini skal verða ein partur av farleiðini millum Suðuroynna og meginøki, sigur Hvalbiar kommuna.

vilmund@sosialurin.fo