

Komandi partur
Í komandi parti verður
greitt frá teimum sjeý yngru
systkjunum.



Betta og maðurin Johan



Niels Holm saman við konuni Ella og dótrini Ninna

hann í læru hjá pápanum. Hann kom sum frá leið at yvirtaka smiðjuna. Hon gjørdist serliga kend fyri sína framleiðslu av ketlum til sentralhita. Triðja ættarlið hevur eisini tikið við. Umframt smiðju hava teir eisini handil við tilfari til rør og sanitet.

Teir hava eisini Tangavirkið, sum er eitt tað fremsta virki á hesum øki í Føroyum. Palli byrjaði hetta virkið fyrst í 1960-unum, tá ið hansara vanligi leverandørur fór á húsagang.

Í dag er tangar bert ein partur av virk-seminum. Tilsamans eru eini 20 fólk í starvi. Figgjarligt skil ræður eisini. Hóast fyrirtøkan er væl fyri, so rindar hon ikki vinningsbýti sambært Dimmalætting nú um dagarnar.

Palli giftist við Elsebeth Malenu, kallað Betta, úr Vestmanna. Tey finga børnini Rig-mor, Nansy, Bent og Karl Erik, sum einans bleiv tvær vikur gamal.

Christianna Elisabeth (Bette) 1905-1933

Betta fekk eitt stutt lív, hon gjørdist einans 28 ára gomul. Hon giftist við Johan Kjørbo á Gaddi í Sumba. Tey finga triggjar dótur, Judith, Solveig og Jastrid.

Men tá ið hon skuldi hava fjórða barnið gekk ikki væl. Hon fekk brúk fyri lækna-hjálp, og henda mátti fáast í Havn. Tað var ikki bara sum at siga tað tá á døgum. Fyrst mátti Betta fyrast við báti til Vágs og síðan við skipi til Havnar. Men áðrenn hon kundi fáa nakra hjálp, var hon deyð. Hetta hevur uttan iva verið ein ringur deyði.

Johan flutti seinni til Danmarkar við børnunum. Hann giftist aftur við Her-mandu Lisberg úr Fámjin. Tey finga trý børn, Johan, Maju og Elisabeth.

Niels Holm (Kokkurin á Argjum) 1907-2001

Sum ungur fór Niels sum so mangir aðrir við slupp. Fyrstu árin var tað við deyðsiglarum. Seinri var hann við trolarum.

Einaferð mátti skipið, hann var við, koma undir land at kroka. Niels og manning endaðu í Funningi. Har møtti hann Ellu, sum bleiv skotin í honum. Úrslitið var, at Ella fór til Argir á Geil at tæna. Tað rann saman teirra millum, og giftust tey í

prestagarðinum í Sandagerði í desember 1935.

Tey finga 8 børn: Ninnu, Mortan, Ragnar, Arna, Martin, Maju, Poulu og Oddfinn.

Í 1938 tók pápin, Mortan, og aðrir stig til at byggja revagarð á Argjum á trøðni hjá teimum. Ein norðmaður kom til Føroya at seta Niels, sum var við í hesum virkseminum, inn í viðgerð av revaskinnum. Teir finga eisini virðisløn á eina framsýning av revaskinnum í 1938.

Um landið vóru fleiri slíkir garðar bygdir. Við byrjanina av krígunum gjørdist tað trupult at selja skinnini, og tiskil endaði hesin vinnuvegurin.

Um somu tíð keypa Mortan og Sámál Ellefsen trolaran Nýggjaberg. Bilar vóru tá biligir á meginlandinum vegna kríggið. Mortan keypir triggjar bilar úr Onglandi, sum hann sigldi heim til Føroya við Nýggjaberg. Hetta var ein Beford lastbilur og tveir persónsbilar, ein Morris og ein Walsley.

Niels Holm fór nú undir at koyra lastbil. Tað var sum bilførari, at flestu kendu hann. Hann koyrði kol og mangt annað fyri Valdemar Lützen. Fleiri bilar átti hann, men ongantið fleiri í senn. Fyrst í 70-árunum gavst hann at koyra. Tá hevði hann koyrt lastbil í umleið 30 ár. Mortan, sonurin, tók við. Hann koyrði fyri pápan eina tíð.

Niels var stóru og sterkur maður, men hann gjørdi ongan háva av sær, stillførur og góðsligur sum hann var.

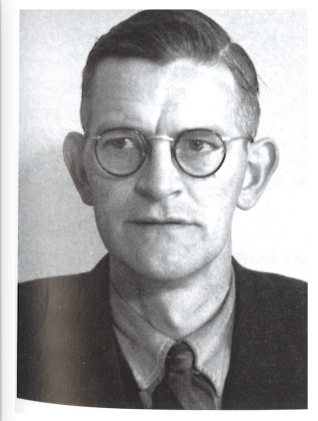
Niels var vanliga kallaður »Kokkurin á Argjum«. Tað er ein søga um, hvussu hann fekk hetta heitið. Hann var eina ferð kokkur á Coralíu. Tá ið hann kom umborð á fyrsta sinni, sat manningin frammi í lugarinum. Teir fáa so at vita, at nú er kokkurin komin. Tá ið manningin sær henda stóra og prúða mannin koma niður gjøgnum leyttan, sigur ein av teimum: »Tað er vorðið sum kokkur, vit hava fingið!« Og navnið hekk við!

Martin Johan Sofus (Gass Martin) 1908-1974

Martin byrjaði blikksmiðju í 1937 við rør og sanitet í Havn. Hann var eisini vatnmeistari hjá kommununi frá 1942-1957. Eisini var



Argja Palli var elstur av systkjunum



Martin, kendur sum Gass Martin



Richard Mortensen

hann í sløkkiliðinum. Hann var í 1948 við til at rigga til tann fyrsta brandbilin hjá sløkkiliðinum.

Undir krígunum var hann við í tí vaktarliðið sum kommunan setti at hava eftirlit millum annað við myrkaleggjina. Hans-ara øki var Tinghúsvegur frá Martin Dam til Aage Michelsen og Samuel Debes vestanfyri Tinghúsvegin oman til Andreas Ziska.

Mest kendur gjørdist Martin, tá ið hann fór at selja fløskugass. Tað var longu í 1937, at hann gjørdist umboðsmaður fyri Dansk Flaskegas, sum í 1942 broytti navn til Kosangas.

Gass var sera hent og nógv brúktu fløskugass millum annað til bakarovnar.

Tað var ikki fyrr enn í 1959, at gass varð fyllt í tangar. Áðrenn komu gassið í fløskum til landið.

Fyri at lýsa kollveltingina við gassi kann verða endurgivin grein, sum stóð um fløskugass í bløðunum

Sosialurin skrivaði 28.2. 1959

Kosangass støð í Havn

Ein tátturin at lætta um og gera alt meira moderna er brúkið av gassi í tí dagliga. Serliga hjá húsmóðurini, hon hevur mangt stríðið við at kynda upp- og øsku at bera út og brenni inn.

Tað er vorðið meira og meira vanligt at brúka elektriskar komfýrar ella gass-komfýrar, hentari og reinligari um at fara.

Kosangass er eitt navn, sum fólk eftir-hondini eiga at bera kenslu av. Seinastu árin hevur hetta felag selt nógv gass til Føroya og hevur gassnýtslan sýnist at verið hent og minst líka bilig sum vanlig kolfýring, men við tí stóra fyrimuni, at einki stríð er av tí.

Tveir stórir gasstangar eru settir upp á Viðanesi í Havn og nýliga var gass-skipið Elsa Tholstrup á Havnini við gassfarmi til gassbingur og hevur henda broytingin við sær, at ein vanlig gassfløska fyri 22 kr er nú farin niður í 19 kr.

Mong húsmóður man gleðast um broytingina.

Tá ið Martin gavst tók sonurin Finn við. Fyrirtøkan er til enn undir navninum Føroya Gassøla men við nýggjum eigarum.

Martin giftist við Daniellu f. Næs í Hvalba. Tey finga børnini Dann, Morid, Edith og Finn. Tey bygdu í Tungugøtu.

Richard Svenning 1913-1985

Richard var tann kendi handilsmaðurin á Argjum. Upprunaliga var tað pápin, sum byrjaði handilin nærindis barnaheiminum hjá teimum. Richard tók yvir, tá pápin doyði. Hann útbygdi handilin seinni. Hetta er núverandi PE handil á Argjum.

Richard var fjølbroyttur maður. Hann var til skips í seks ár. Tvær ferðir var manningin í deyðavanda, men tíðin var ikki komin. Hann hevði verið á Háskúla, og hann var virkin innan miðsmissionina og kirkjuna.

Richard var eisini virkin í føroysku sjómansmissionini, sum var hansara hjartabarn.

Saman við øðrum setti hann pening í trolarar til tess at vinna føroyingum víðari ræsur vinnuliga.

Hann var við til at reiða út trolararnar Barm, Múlan, Nýggjaberg, Varðberg og seinni sluppina Seagull.

Hann var áhugaður í politikki og var virkin fólkafloksmaður.

Áðrenn Havnin fór upp í SEV var hann eldhugaður fyri hesum tiltaki og var limur í fyrsta stýrinum.

Richard var limur í kommunustýrinum fyri Tórshavnar Uttanbýggja kommunu frá 1939-1947. Seinastu fyra árin var hann formaður.

Tað var í 1946, meðan Richard var formaður, at stig varð tikið til at byggja skúla á Argjum. Í 1947 verður samtykt at heita á Niels Paula Hansen, byggimeistara á Glyvrum, um at gera tekning og kostnaðarætlan. Skúlin var liðugur í 1952 og Olaf Petersen gerst lærari. Tá var Richard næstformaður í skúlanevndini.

Í 1970 tóku Richard Mortensen, svágurin Valbjørn Dalsgarð og Olaf Petersen (gamli-lærari) stig til at byggja eina kirkju og miðsmissionshús á Argjum. Richard læt grundstykkið. Húsið var liðugt bygt í des. 1974, og varð tað vígt 4. sunnudag í advent hetta sama árið.