

PARKERING

NÚ SKAL SKIL FÁAST Á PARKERINGINI Í HAVN

Nú er sjøtul settur á arbeiðið at loysa ein av stóru trupulleikunum í Havnini

Áki Bertholdsen

– Parkeringsviðurskiptini er ein tann størsti trupulleikin, vit hava at dragast við í Havnini.

Tað staðfestir Elin Lindenskov, forkvinna í Teknisku Nevnd í Tórshavnar Býráð.

Men nú er sjøtul settur á arbeiðið at fáa parkeringina í Havn betri skipaða.

Býráðið hevur nú samtykt ein parkeringspolitikk, og í hesum sambandi hevur býráðið eisini

samtykt at seta ein samskipara at skipa fyri at seta politikkin í verk.

Ein tann fyrsta uppgávan hjá samskiparanum at fáa skil á parkeringstrupulleikanum hjá teimum, sum bógva sjálvum miðbýnum, so at tey kunnu fáa eitt parkeringsloyvi at parkera ókeypis so tætt við húsini, sum tilber.

Men í longdini skal samskiparin eisini virka fyri at seta parkeringspolitikkin sum heild í verk.

Hægri bótur

Elin Lindenskov staðfestir, at ein trupulleiki hjá býráðnum er, at tað er landið, sum hevur ræðið á parkeringsviðurskiptunum.

Tí heldur hon, at tað er neyðugt, at býráðið fær friari ræsur at skipa parkeringina í kommununi

– Tað er landið, sum ger av, hvussu stór, parkeringsbóttin er, sigur hon.

Sjálv heldur hon, at parkeringsbóttin eigur at vera hægri enn hon er í dag, nú hon er 200 krónur.

Akkurát, hvussu stór, bóttin skal vera, hevur hon ikki nakra ávísar meining um, men hon heldur, at ein bót á 200 krónur, ger ongan mun.

– Bóttin fyri at parkera ólógliga í Havn, er lítil, afturímóti bóttini í øðrum londum, og fólk leggja ikki í, um tey fáa 200 krónur í bót, og sostatt ger tað lítlan og ongan mun. Tí eigur bóttin at verða hækkað – og hon eigur harafturat verða prístalsviðgjørð, so at hon hækkar at kalla á hvørjum



Parkeringin er størsti trupulleikin í Havnini, men higartil hava Løgtingið og Landsstýrið verið ein stór forðing fyri at trupulleikin verður loystur, sigur Elin Lindenskov, forkvinna í Teknisku Nevnd í Tórshavnar Býráð

Mvndir: Álvur Haraldsen



» Fáa vit eitt, ella tvey parkeringshús, kundi tað loyst parkeringsstrupulleikan

parkeringssskivuna. Men fleiri teirra fáa eisini bót, og tí vilja tey ikki geva okkum loyvi til at hækka bóttina, sigur Elin Lindenskov.

Hon heldur, at hóast hetta er nok so menniskjansligt, er hetta skilaleyst, kortini.

Trygt og høgligt

Forkvinnan í Teknisku nevnd vísir eisini á, at býráðið hevur eisini samtykt at seta gjaldsparkering í gildi í Tórshavnar Kommunu, men higartil hevur politiski myndugleikin ikki vilja givið

loyvi til tað, so enn hevur tað ikki vunnið frama.

Men í parkeringspolitikkinum, sum nú er samtyktur, verður mælt til at taka hesi málini upp aftur.

Verður ein skipan við gjaldsparkering sett í verk í miðbýnum, hevði tað bæði ført til, at bilarnir stóðu styttri á parkeringsplássunum, umframt at tað hevði útvegað býráðnum inntøkur til at gera nýggj parkerings-øki.

– Gjaldsparkering er eisini eitt tilboð til bileigarar um at

seta bilin frá sær høgliga og trygt, og at gjalda fyri tað.

Tað er eisini eitt umhvørvisatak, tí tey, sum ikki vilja gjalda fyri at parkera, fara kanska heldur í býin við Bussleiðini, ella á súkklu.

Fyri at gera gjaldsparkering meiri brúkaravinarliga, kunnu 30 teir fyrstu minuttirnir vera ókeypis, og har parkering er átta tímar, kunnu tveir teir fyrstu tímarnir vera ókeypis.

Fleiri parkeringspláss

Elin Lindenskov sigur, at endamálið er, at peningurin, sum verður goldin í bótum og í parkeringsgjalti, verður settur í ein parkeringsgrunn, sum skal brúkast til at bota um parkeringsviðurskiptini.

Tað merkir eisini, at handlar, vinnulív, og onnur, sum byggja, men ikki hava umstøður til at gera parkeringspláss, rinda eina upphædd í parkeringsgrunnin ístaðin.

Elin Lindenskov staðfestir, at ein partur av parkeringspolitikkinum hjá Tórshavnar Býráði, er eisini at gera fleiri parkeringspláss, eitt nú við parkeringshúsum.

Fáa vit eitt, ella tvey parkeringshús, kundi tað loyst parkeringstrupulleikan í miðbýnum, sigur hon.

Tað er ringt at siga, hvar slík parkeringshús kundi verðið bygd, men hon heldur, at plássíð við Kongabrunna, har stóra parkeringsplássíð er nú, er ein møguleiki.

Hon vísir eisini til Skálatrøð.

– Tað vísir seg, at øll vilja vera á Skálatrøð, men har er einki hent alla mína tíð, og eg ivist í, um nakað hendir har, so tað er kanska eisini ein møguleiki, heldur hon.

Í framtíðini kann eisini hugsast at parkeringshús verða bygd uttanfyri býin, har gott bussamband er.

Møguleiki er eisini at seta tókar súkklu til fría nýtslu til tey, sum parkera uttanfyri býin, sigur Elin Lindenskov.