

SKIPASØGA

Ágot – í mótgongd og viðgongd

Í endanum av september í 2001 bórust tíðindini um, at klaksvíkingar høvdu keypt ein nýggjan Ágot, sum er eitt frystilínuskip. Skipið varð keypt úr Noregi og varð yvirtikið í Kristiansund

Vilmund Jacobsen

Ágot er bygdur í 1970 og hevur siglt undir navninum Urvaag. Skipið er stívliga 37 metrar langt og varð høvuðsumvælt í 1995, tá skipið eitt nú fekk nýggj manningarrúm.

Gamli Ágot, sum er frá 1960, varð seldur reiðarinum hjá Urvaag, tá nýggjara skipið varð keypt.

Tað var skipsmeklaravirkið MARETEC á Argjum, sum skipaði fyri søluni av hesum báðum skipum.

Eftir keypið av nýggja Ágot, vórðu nakrar smærri ábøtur gjørdar umborð, eins og skipið varð málað.

Fekk stóran skaða

Í endanum av februar mánaði í 2014 fekk Ágot ein stóran skaða, tá teir eftir túr lógu á Klaksvík. Skaðin hendi, tá uppsjóvarskipið Slættaberg rendi bulbustevnið beint inn í stýriborðssíðu frammarlaga á Ágot. Skipið lak illa, og tað var ikki lætt at finna út av, hvussu skipið kundi tettast og síðan fáast á beding.

Eftir nakrar dagar funnu menn út av at tetta lekan so mikið, at Ágot kundi flytast og takast upp á Klaksvíkar Sleipistøð – og seinni á bedingina hjá MEST í Havn.

Skaðin, sum Ágot fekk, var so mikið umfatandi, at tað tók einar sjev



Garna-og línuskipið Ágot er uppkallað eftir gummuni og mammu til eigararnar

mánaðir at umvæla skipið.

Tað, sum hendi við bryggju í Klaksvík, var eitt ógvusligt figgarligt inntriv hjá einum lítlum reiðarí - ikki minst at

missa so nógva fiskitíð.

– Vit hava líka sum verið noyddir at skræða meginpartin av hesum árinum (2014) úr kalendaranum. Tað

kemur sjálvandi at siggjast aftur. Vit royna sum frægast at fáa endarnar at rækka – við teimum loysnum, sum nú einaferð fyriliggja. Sjálvandi er hetta

ikki einfalt, men soleiðis, sum tað sær út nú, fara vit hugagóðir í gongd aftur. Tað, sum vit eftir hendingina vóru mest skeptiskir um, var, um vit fóru at koma burtur úr hesum við skipinum í varðveitslu.

Tað segði Eyðstein Poulsen, reiðari, tá tíðin nærkaðist, at klárt var at loysa aftur.

Nú á Flemish Kap

Ágot, sum fyri tað mesta hevur fiskað við gørnum, síðan skipið kom í flotan, er í lýtuni á línuveiði á Flemish Kap, har skip og manning finga eina góða byrjan.

Tað er soleiðis, at Ágot hevur bæði garna-og línuloyvi, umframt at hetta er eitt frystiskip, og hetta kemur væl við, nú teir saman við øðrum føroyskum línuskipum royna seg á Flemish Kap, har frystilínuskip gjørdur tað væl í fjør vetur, eins og útlitini fyri hesa vertíðina eisini hava teknað seg væl.

Hjaltur Poulsen, skipari á Ágot, segði um ársskiiftið, at eitt av stóru upplivisunum í 2015 var, tá teir vóru uppi í Vesturgrønlandi við Ágot sum móðurskip hjá jollufiskimonnum, og eftir ætlanin skulu teir aftur til Grønlands í summar.

vilmund@sosialurin.fo



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Peugeot 403 hjá Yarmouth Mellemgaard

Myndin hesa vikuna er av einum Peugeot 403 hjá Yarmouth Mellemgaard í Havn.

Her standa Yarmouth Mellemgaard og Tórhallur Jacobsen á takinum á bilinum. Teir koyrdu báðir á bilstøðini Akstur Bil í Havn.

Hesir Peugeot vóru nógv brúktir sum hýruvagnar og rutubilar. Teir

vóru góðkendir til 7 ferðandi og høvdu eisini pláss til viðførið á takinum.

Peugeot 403 vóru framleiddir frá 1955 til 1966. Tað var bilasølan Oleva & Francis Goldney í Havn, sum hevði umboð fyri Peugeot í Føroyum um hesa tíðina.

Myndaeigari: Tórhallur Jacobsen, Skálavík

