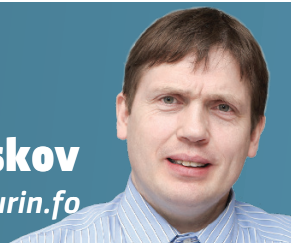


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



FÁ TINGFÓLK – BETRI AVGERÐIR

Spurningurin um landsstýrisfólk og lögmaður skulu sleppa at atkvøða í løgtinginum hevur verið til umrøðu seinastu vikurnar.

Síðani stýrisskipanin varð broytt miðskeiðis í nítíárunum, hevur als einki verið kjakst um júst hesi viðurskipti, um lögmaður og landsstýrisfólk skulu hava atkvøðurætt í løgtinginum.

Tað hava tey ikki, og tað kunnu tey ikki sambært stýrisskipanini. Tí har er ásett, at tá tú tekur við sum landsstýrisfólk ella lögmaður, so skalt tú í farloyvi úr løgtinginum.

Tað er eyðsæð, at landsstýrisfólk hava ikki stundir at arbeiða sum løgtingsfólk við at luttaka í nevnd-

ararbeiði og so framvegis.

Men hinvegin kunnu vit spyrja, um tey 25 fólkin, sum eftir eru í løgtinginum, tá landsstýrið er mannað, ikki saktans klára ta uppgávuna, sum tað er at manna allar tingnevndirnar og tað dagliga løgtingsarbeiðið, sum landsstýrisfólk ikki hava móguleika at røkja.

Men er tað ikki gott fyri flokknarnar, at teir fáa fleiri fólk á ting, kunnu vit spyrja.

Jú, sjálvandi er tað kærkomið. Taka vit til dømis Javnaðarflokkin, so hevur 13. maður á listanum fast sæti á tingi. Hetta er tí, at flokkurin hevur fyra landsstýrisfólk og ein fólkatingsmann. Øll hesi hava vikið

sætið á tingi. Saman við borgarstjóranum í Klaksvík, sum ikki slapp á ting, so eru varafólkini 10 í tali.

Tað kann vera, at hetta ger, at formenninir í flokkunum ikki hava tamarhald á tingmanningini. Til dømis sita triggir floksformenn í Tinganesi. Aksel V. Jóhannesen, lögmaður og formaður Javnaðarflokksins, hevur stórar trupulleikar við at fáa tingmanningina at lurta eftir sær.

Fýra av teimum átta tingfólkunum hava provokerað flokkin, floksagan og floksformannin við at ganga egnar leiðir: Sonja Jógvansdóttir er rýmd úr flokkinum,



tingmenninir á Tvøroyri, Bjarni Hammer og Kristin Michelsen hava hótt við at spreingja vallyftið um uppboðssøluna, og Heðin Morten-

sen vildi ikki gera sum lögmaður vildi við hjúnabandslógini. Hini fyra tingfólkini eru varafólk.

Tað kann væl vera, at hetta hevði verið øðrvísi, um landsstýrisfólkini høvdu atkvøðurætt á tingi. Tað kann eisini vera, at vit høvdu fingið meira fyri pengarnar, um tey 25 tingfólkini, sum eftir eru, høvdu røkt allar nevndarsessirnar.

Jú, hetta er eitt mál, sum vit eiga at kjakast um.

» Er tað ov stór gjógv mill-um ting- og landsstýrisfólk?



Í 1976 var hesin Ford Granada Ghia V6 Automatic ráðharrabilur hjá Anker Jørgensen. Sum so nógvir aðrir forsætisráðharrabilar endaði hann í Føroyum – gjøgnum ríkisumbodið, sum hevur arvað nógvar bilar frá forsætismálaráðnum

Jeg ville ha' en menigmandsbil

Soleiðis segði Anker Jørgensen, fyrrverandi forsætisráðharri – sum doyði í gjár – tá hann vitjaði í Føroyum seinastu ferð í 2002.

Tá hann skuldi hitta pensjónistar í Norðurlandahúsinum høvdu nakrir limir í Føroya Ellisakførum til stuttleika hálað gamla ráðharrabilin hjá Anker Jørgensen, sum hevur verið í Føroyum síðani einaferð í sjeytiárunum, oman í Norðurlandahúsið.

Tað var ein Ford Granada, ein sera vælútgjördur Granada Ghia við sóltaki, automatiskum gearum og einum v-6 motori.

Bilurin er frá 1976, og er vist tann næsti ráðharrabil-

urin hjá Anker Jørgensen.

Tað hevur í mong ár verið siðvenja, at ríkisumbodsmaðurin í Føroyum fær gamla forsætisráðharrabilin. Soleiðis fekk Leif Groth gamla Volvo 164 bilin, sum Jens Otto Kragh hevði sum ráðharrabil. Síðani kom hesin hjá Anker Jørgensen. Niels Bendtsen fekk Granadablin hjá Schlüther, sum Anker Jørgensen helst eisini hevur havt, og tann síðsti var tann grøni BMW 735, sum nú koyrir í Havnini sum privatbilur.

Anker Jørgensen greiddi Sosialinum frá, at tá hann gjørdist forsætisráðharri í 1972, vísti skrivstovustjórin í forsætismálaráðnum honum

bilin, ein Mercedes.

– Men den ville jeg ikke ha', segði Anker Jørgensen – og legði afturat, at skrivstovustjórin gjørdist sera bilsin.

Anker Jørgensen segði, at hann vildi demonstrera. Hann vildi ikki koyra í einum finum Mercedes, tí tað gjørdi Hitler eisini, tá hann sá hann gjørdi innrás í Pólland og Eysturriki. Og so leggur hann skemtandi afturat, at hann hevði ikki brúk fyri einum bili, sum var til fólk við longum beinum.

Endin var, at tann blaðungi ráðharrin, Svend Auken, fekk Mercedesbilin, meðan Anker Jørgensen fekk ein Ford – ein »menigmandsbil«, sum hann tók til.



» High School Musical

FRITS JOHANNESSEN
UMMÆLI Á SÍÐU 13

» Skulu vit hugsa um pensjónina, heldur enn at verða heima hjá børnunum?

LILLIAN BJARNADÓTTIR
POULSEN
KJAK Á SÍÐU 14



Vaktarskipti 1972: Anker Jørgensen tók við sum forsætisráðharri, tá Jens Otto Krag bráðliga legði frá sær dagin eftir fólkaatkvøðuna um EF limaskapin í 1972

Fyrrverandi danski forsætisráðharrin, Anker Jørgensen, er deyður 93 ára gamal.

Anker Jørgensen var forsætisráðharri frá 1972-73 og frá 1975-82 og var formaður í danska Javnaðarflokkinum frá 1973 til 1987.

Hann var giftur við Ingrid Kvist Pedersen, sum doyði í 1997. Tey áttu børnini Peter, Lars, Mette og Kirsten.

Anker Jørgensen sovnaði stillisliga í deyðin við sínum nærmastu kring seg.

Hann varð føddur 13. juli í 1922 í einum vesaligum kolonihavahúsi á Írlandsvej á Amager – sonur kuskinn Jóhannes Albert og vaskikonuna Karen Marie.

Bæði foreldrini doyðu

tíðiliga av tuberklum, og sum fimm ára gamal var Anker Jørgensen foreldraleysur. Hann flutti tá til fastur sína at búgva.

Politiska yrkisleiðin hjá Anker Jørgensen byrjaði, tá hann sum 28 ára gamal varð valdur til næstformann í Lager- og Pakhusarbeiðernes Forbund. Seinni gjørdist hann formaður í Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbund, sum nú eitur 3F.

Í 1964 varð hann valdur í fólkatíngið, og hann tók við sum forsætisráðharri, tá Jens Otto Krag bráðliga legði frá sær sum forsætisráðharri dagin eftir fólkaatkvøðuna um EF limaskapin, 3. oktober í 1972.