



Flogvallarkoyringin í stöðugum vøkstri

Seinnu árin hevur tað vundið meiri og meiri uppá seg, at fólk, ið skulu út at ferðast, gera sær dælt av tænaðstuni, sum hýruvognsstøðirnar hava við at koyra fólk til og frá flogvøllinum

Síðani Vágatunnin kom fyrri gott og væl 13 árum síðani, er tað blivið munandi lættari at koma til og frá flogvøllinum í mun til restina av landinum. Og eftir at fast samband kom vestur í Vágur, hava hýruvognar kring alt landið sett eina tænaðstú á stovn, sum í stuttum gongur út uppá, at fólk verða heintað, har tey ynskja, og koyrd á flogvøllin ella umvent.

Bæði føroyingar og útlendingar

Í gomlum døgum var vanligt, at fólk brúktu

bussurnar, sonevndu flogrutuna, í sambandi við koyring til og frá flogvøllinum, men undirtøkan fyrri flogvallarkoyringini hjá hýruvognunum stendur í stöðugum vøkstri.

Tær báðar stóru bilstøðirnar í høvuðsstaðnum, Bil og Auto, hava bíleggjar í sambandi við hvørja einastu fráferð og komu í Vágum, og sum oftast eru tað fleiri bilar, ið verða sendir avstað.

Talan er um eina ógvuliga ómakaleysa tænaðstú, tí skalt tú til dømis við morgunflúgvaranum, so kanst tú blíva heintaður á

privata bústaðinum og koyrdur beinleiðis á flogvøllin. Tað kostar 200 krónur bæði hjá Bil og Auto, og hóast tað kanska ljóðar nakað dýrt hjá summum, so er talan ikki um eina stóra upphædd.

Tí velur tú ístaðin at taka hýruvogn oman á farstøðina til flogvallarbussin, so verður samlaði kostnaðurin fyrri hýruvogn og buss á leið tað sama, og tað er væl skjótari og nógv meiri ómakaleyst at taka ein hýruvogn beinleiðis á flogvøllin.

Skipanin virkar á tann hátt, at hvør bilur

í mesta lagi tekur trý ferðafólk við sær, og plássini verða seld eitt og eitt. So um eini hjún til dømis bíleggja sær pláss, so verður triðja plássið selt til ein triðja persón.

Til ber at bíleggja sær pláss bæði við at ringja til bilstøðirnar ella við at senda teldupost.

Mæla til at hava tvey gjaldskort við á ferðini

Føroysku peningastovnarnir mæla føroyingum, sum fara út at ferðast, altíð at hava meiri enn eitt gjaldskort við sær. Á tann hátt kann man kenna seg tryggari, um nú annað kortið skuldi blivið burtur ella gjørdist óvirkið á ferðini.

Peningastovnarnir siga, at tað er altíð eitt gott hugskot, at fólk lesa ymisku ásetingarnar, ið eru galdandi fyrri ymsu gjaldskortini, áðrenn tey leita sær av landinum at ferðast.

Kortini kunnu nevnliga til dømis hava eitt nýtluhámark, gjald kann verða tikið fyrri úttøku av peningini og so framvegis.

Harumframt eru tað summi kort, sum



umframt at vera vanlig gjaldskort, eisini hava ferðatrygging íroknað.

Hámark á nýtsluni

Eitt annað, sum er við flestu gjaldskortum,

er at tey av trygdaáðvum hava nøkur nýtluhámark. Eitt nú hava Visa/Dankort eitt nýtluhámark á 25.000 krónur fyrri hvørjar 30 dagar. Um nýtlan fer hægri enn tað, verur kortið sperrað.

Harumframt skal man minnst til, at tá ið tú brúkar gjaldskortið hjá tær uttanlands til at taka reiðan pening út í eini sjálvttøku, so rindar tú eitt lítið gjald fyrri hesa tænaðstú.

Tí mæla peningastovnarnir til, at man í mest møguligan mun til dømis á eini matstovu rindar við gjaldskorti heldur enn við reiðum peningi. Tí tú rindar ikki nakað ómaksgjald fyrri at gjalda við kortinum.

Hava kortini atskild

Tað er somuleiðis eitt gott hugskot, at tú ikki goymir gjaldskortini á sama stað, og somuleiðis verður harðliga mælt til, at man ikki goymir pinkotuna hjá sær saman við kortinum.

Um so er, at man er óheppin og missir kortið burtur, so er bara eitt at gera, og tað er at seta seg í samband við peningastovnin hjá sær og sperra kortið.