

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

ER HEÐIN STERKARI ENN SIRIÐ?

Spurningurin um havnarútbyggingina í Havn er um at gerast eitt heitt politiskt mál.

Tað er serliga Tjóðveldi í Tórshavnar býráð, sum hevur stríðst ímóti samtyktu havnarútbyggingini, sum Tjóðveldi er farið at tosa serliga harðliga ímóti, eftir at flokkurin tók seg úr samgonguni.

Hóast allar súðir tyktust syftar, so manglaði ein instansur: Býarskipanarnevndin hjá landinum, sum Sirið Stenberg varðar av.

Grundgevingar hjá býarskipanarnevndini eru millum annað:

– At havnin fer at fylla ov mikið í mun til býin. At útbyggingin fer at skemma høvuðsstaðin, at útbyg-

gingin kann elva til ov stórt trýst á verandi vegakervi. Nevndin staðfestir, at ferðslan eins og í dag fer at verða eftir Havnargøtu og haðani eftir Jónas Broncks gøtu ella Yvir við Strond. (J. Broncksgøta varð annars stongd fyri tungari ferðslu fyri fleiri harrans árum síðani).

Nevndin metir, at tað ber ikki til at skipa ferðsluna soleiðis, at hon ikki verður til ampa fyri borgarar, sum búgva nærindis. Og so heldur hon ikki, at hetta er góð planlegging hjá býráðnum í Havn.

Hetta málið luktar illa – tað er næstan hult í politiskari slavtoku.

Samd ella ósamd, so er tað ein demokratiskur meiriluti í Tórs-

havnar kommunu, sum hevur tikið eina avgerð, sum ein tilvildarlig nevnd av embætisfólki kolldømir. Og politiski myndugleikin er floksfelagi hjá teimum í Havn, sum vilja ætlanini til lívs.

Stóri trupulleikin er bara, at ráðfrúan á økinum situr við mandati frá borgarstjóranum í Havn.

Torir hon at taka Tórshavnar kommunu av ræði? Býarskipanarnevndin er bara ráðgevandi.

Heðin Mortensen gjørdi í síðstu viku greitt, at hann er fyrst og fremst borgarstjóri í Havn – og so løgtingsmaður.

Vit kunnu halda so nógv og meina so nógv. Men hví skal Tórs-



havnar Havn ikki vera mitt í Havn? Og hví skal tað ikki bera til at tryggja tungu ferðsluna yvir við Strond?

Um tað er illvilji ímóti Tórshavnar kommunu – so er tað ikki so vist, at Sirið Stenberg er sterkari enn Heðin Mortensen.

Um hann vil, so hálar hann teppið undan landsstýrskvinnuni – og fyri tað allari samgonguni við – um tað eydnast Tjóðveldinum at steðga útbyggingini av Tórshavnar Havn.

Samgongan kann rúka upp á havnarútbyggingina í Havn

Matvørur til dyrnar frá Posta

Hóast brævapostur er minkaður niður í næstan einki, so liggja tey á Posta ikki á latu síðuni.

Fríggjadagin kundu almenna postverkið hátíðarhalda, at fjóruti ár eru liðin, síðan landsstýrið yvirtók postverkið frá danska statinum.

Tí mugu aðrar leiðir finnaast, heldur Joel undir Leitinum, stjóri í Posta.

Stovnurin má áhaldandi hugsa um nýhugsan í eini tíð, har gamla postvirksemið er í harðari kapping við internetið. Heldur enn fara í hornatøk við internetið, so ynskir stjóri at brúka nýggju tøkna til fyrimun fyri Posta. Tað skal gerast við eini nýggjari app.

– Um fáa vikur er ein app klár, har fólk m. a. fáa møguleikan at fylgja síni vøru. Tað vil siga at í tí løtu pakkin kemur í skipanina hjá Posta, so fær brúkarin fráboðanir, hvørja ferð hon skiftur hendur.

Appin fer at brúka føroyska skipanin Mínlykil, og tað eisini skal bera til at rinda rokningar við henni, sigur stjóri á Posta.

– Tá tú fær eina rokning ella gjald frá Posta, so kanst tú beinanvegin gjalda tað gjøgnum telefonina, sigur hann.

K a n s k a størsta nýhugsanin er hugskotið Heimkeyp, ið eisini verður í appini.

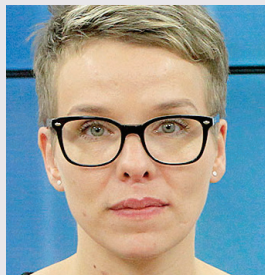
– Vit hava sagt við heilsøylur og handlar, at vit eru klár at koyra matvørur til fólk. Ímynda tær at búgva í Elduvík og ikki eiga bil. Nú ber til at fáa vøruna til dyrnar. Fyri handlar merkir hetta, at alt Føroyar verður teirra málbólkur.



Joel undir Leitinum greiddi frá nýggju visjónunum hjá Posta á hátíðarhaldinum í Norðurlandahúsinum fríggjadagin

– Við møguleikanum at keypa á netinum, so er spurningurin, hvar tú býr í landinum, ikki longur ein forðing fyri góða góðsku ella úrval, segði Joel undir Leitinum á hátíðarhaldinum í Norðurlandahúsinum fríggjadagin.

Tá vøran er bíløgð, verður hon lögð í termokassar og koyrd út til brúkaran.



Hvør manipulerar hvønn?

LILJAN WEIHE
KJAK SÍÐA 16



Svínoy fær akfarsskráa

ÓLUVÁ KLETTSKARÐ
KJAKS SÍÐA 16

VW og Toyota kappast 1. plássið



Volkswagen er higartil í ár mest seldi bilur í Føroyum.

Tað vísa nýggjastu hagtølini frá Aktstovuni, sum hevur gjørt bilasøluna upp fyri trýggjar teir fyrstu mánaðirnar í ár.

Sølan av bilum veksur støðugt, og framgondin higartil í ár er eisini tann sama, sum hon hevur verið í longri tíð. Higartil í ár eru seld 606 nýggj akfør. Tað eru 56 fleiri enn somu tíð í fjør, ella ein vøkstur upp á 17,44 prosent.

Seinastu mongu árinu hevur tað serliga verið Toyota, sum hevur verið mest seldi bilur í Føroyum. Í fjør og í 2013 var tað Citroen, sum vann á Toyota um at

vera fremst. Í fjør varð seldur ein Citroen bilur fleiri enn Toyota.

Men higartil í ár er tað so Volkswagen, sum hevur tikið leiðsluna. Seldir eru 67 Volkswagen, 66 Toyota og 62 Citroen.

Skrásett nýggj akfør trýggjar teir fyrstu mánaðirnar í ár:

Volkswagen	67
Toyota	66
Citroen	62
Mitsubishi	62
Nissan	52
Ford	44
Honda	22
Peugeot	21
Suzuki	19
Variant	19

