

BUMMGJALD



ÓSKILJANDI

– Tað er óskiljandi, at Jørgen Niclasen ikki avgreiddi málið, tá ið hann hevði allar møguleikarnar fyri at gera tað, tí hann er einasti landsstýrismaður nakrantíð, sum bæði hevur umsitið figgjarmál og tunlamál, sigur Henrik Old

Hin møguleikin er at halda fram við óbroyttum bummgjaldi nakað út á árið, til ein politisk semja er funnin.

– Og hann væntar eisini fyri vist, at tað verður hetta, sum verður úrslitið á aðalfundinum í næstum.

Hann sigur, at tað verður neyðugt at finna eina langtíðarsemju um hendan trupulleikan og tí skal tað helst vera ein semja, sum so

nógvir flokkar sum gjørligt, taka undir við.

– Vit mugu hava eina langtíðarsemju, tí tá ið Norðoyatunnin er goldin, fer trupulleikin at stinga seg upp aftur, fyri ikki um at tala, tá ið Eysturoyatunnin og Sandoyartunnin koma fyri.

– Men vit mugu hava inn-tøkur onkustaðni frá at røkja landsvegakervið fyri. Í 2007 var játtanin til Landsverk 57

milliónir, men hesi seinastu árin hevur hon verið 42 - 44 milliónir, samstundis sum fleiri kilometrar eru komnir afturat at røkja.

– Harafturat fer ein fjórðingur av játtanini til salt og kavarudding, so játtanin til røkt og ábøtur er lækka ómetaliga nógv og tí verður neyðugt at finna figgingina til røkt og ábøtur onkustaðni frá, sigur landsstýrismaðurin í samferðslumálum.

Ferðafólk skulu rinda fyri at koma til Føroya

Henrik Old kannar nú møguleikan fyri at lata útlendingar rinda eitt serligt avgjald fyri at brúka vegir, tunlar og brýr í Føroyum

Áki Bertholdsen

– Er tað rætt, at útlendingar sleppa at brúka okkara vegir og tunlar, uttan at rinda nakað afturfyri?

Tað er spurningurin, Henrik Old, landsstýrismaður, hevur sett sær sjálvum.

Tað er ikki so frægt sum at teir rinda bummgjald fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar.

Sjálvur heldur Henrik Old ikki, at tað er rætt og tí hevur hann sett eina kanning í verk at vita um tað ikki ber til at finna eina skipan, har útlensk ferðafólk skulu rinda eitt serligt avgjald fyri at koma til Føroya.

Hann vísir á, at Løgtingið hevur ikki verið serliga sinnað at játta Lands-

verki pening at halda vegir og tunlar fyri.

Hann nevnr, at í 2007 fekk Landsverk 57 milliónir til endamálið, men hesi seinastu árin hevur játtanin ligið um 42 - 44 milliónir, samstundis sum fleiri kilometrar eru komnir afturat at røkja. Og av hesi upphæddini fer ein fjórðingur til salt og kavarudding.

Men samstundis sum at játtanin er minkað, er krav sett um at avtaka bummgjaldið fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar. Og í kjalarvørrinum á tí, hava polititarar eisini tosað um at gera eina samhaldsfasta samferðsluskipan, sum ger tað biligari at ferðast, eisini hjá ferðafólki við Strandferðsluni

Henrik Old vísir á, at tað eru fleiri hundraðtúsund ferðafólk í Føroyum um árið, men tey rinda púra onki fyri at ferðast í Føroyum, uttan ferðaseðlar við bussum og bilum, sjálvandi.

Hann vísir á, at í øðrum londum, skulu útlensk ferðafólk keypa eitt serligt koyripass, tá ið tey koma til landið, og so kunnu tey koyra sum teimum lystir.

– Tað er ein skipan, sum verður brúkt í øðrum londum, og tí eri eg farin at kanna um tað ikki ber til at fáa eina skipan, har útlensk ferðafólk, sum koma til Føroya, eisini rinda fyri at brúka vegir og tunlar, og samfersluna annars, sigur hann.

