

RÁÐSTEVNA UM OKKARA TILFEINGIÐ



vist frá støðuni hjá uppsjóvarfiskinum og hjá botnfiskinum.

Eydna í Homrum vísti á, at tað sum ofast ger stóru útsvingini í uppsjóvarfiskinum er hvussu svartkjafturin hevur tað. Svartkjafturin ásetir í veruleikanum, hvussu stórar samlaðu nøgdirnar av uppsjóvarfisk eru.

Men hon gjøgnumgekk eisini hvussu gongdin hevur veird við makreli og norðhavssildini.

Sum heild metti hon, at stovnarnir av uppsjóvarfisk eru hampiliga væl fyri,

Verri er støðan hjá botnfiskinum undir Føroyum.

Petur Steingrund vísti heilt greitt, at ongantíð áður seinastu øldina, hevur støðan hjá toski og hýsu verið so vánalig í so langa tíð, sum seinastu árin.

Við tølum vísti hann, at stovnarnir eru komnir fyri seg, tá ið vit hava havt minni veiðutrýst – til dømis undir báðum stóru heimsbardøgnum.

– Tí er spurningurin framvegis um trýstið á landgrunninum ikki framvegis er ov stórt í mun til stovnin, segði Petur Steingrund.

Vinnan

Formaðurin í Reiðarafelagnum, Annfinn Olsen, hevði til uppgávu at siga, hvussu hann heldur at havfiskiskapurin fer at vera komandi árin.

Formaðurin í Reiðarafelagnum vísti fyrst og fremst á, at síðani atað var alment, at øll loyuvir fella aftur tillandið 1.januar 2018 er ongin sáttmáli gjørdur um nakað nýtt skip til Føroyar.

Við øðrum orðum, at menningin er steðgað.

– Vit keypa 25 ára gomul norsk línuskip, sum teir ikki brúka longur, tí teir eru

farnir yvir til nógv meira nútímans skip, sum gagnnýta alt munandi betur og sum kunnu royna í munandi verri veðri, segði Annfinn Olsen.

Annfinn Olsen vísti nýggjastu norsku línuskipini, sum ikki longur draga línuna inn á síðuni, men upp gjøgnum botnin á skipinum.

Hetta ger, at betri ber til at fiska í ringum veðri og fiskurin verður minni ávirkaður av rákinum fram við skipinum og tí situr betur á línuni. Har fæst meira burturúr.

Formaðurin vísti eisini

á menningina í trolvinnuni, har ljóðbylgjur í stóran mun gera trolini »størri«, so tey fiska betur. Ljóðbylgjurnar stýra fiskinum inn í trolid.

– Øll hendan menningin ger, at minni orka verður brúkt til at fiska við, so sjálv vinnan verður munandi grønnari, segði formaðurin í Reiðarafelagnum.

Formaðurin í Føroya Ráfiskakeyparafelag, Jógvan Gregersen, setti spurningin um vit skulu framleiða matvørur í Føroyum.

Hann svaraði sjálvur spurninginum við at vísa dømir um, hvussu nógv liggur eftir til samfelagið, syrgja vit fyri, at allur fiskur, sum froyingar hava rætt at fiska, kemur upp á land í Føroyum.

– Í staðin fyri at selja fiskin óviðgjørdan av landinum, so eiga vit at virðisøkja hann í Føroyum. Uttan mun til alheims prísir á toski, so kunnu vit altíð virðisøkja hann her, segði Jógvan Gregersen.

Hann vísti á, at um toskaprísurin er 20 krónur á globala marknaðinum, so verður hann virðisøktur við 10 krónum í Føroyum, um hann kemur uppá land her.

– Men fer prísurin á globala marknaðinum niður á til dømis 10 krónur, so virðisøkja vit hann framvegis – við tí vit gera nú – við minst 10 krónum. Altso vit fáa dupult so nógv fyri hann í mun til at útflyta toskin

óviðgjørdan, segði Jógvan Gregersen.

Uppboðssølan

Stóri spurningurin í allari nýskipan av fiskivinnuni er sjálvandi uppboðssølan.

Eitt uppskot um eina royndaruppboðssølu fær 3. viðgerð í tinginum í dag, so hesin spurningurin var sjálvandi uppi at venda.

Amerikanski búskaparfrøðingurin Daniel Bromley hevði eisini eitt uppskot um, hvussu hetta kann gerast, men millum føroysku vinnulívsfólkini var sum heild lítil áhugi fyri uppboðssølu.

Eitt annað, sum eisini var funnist at – serliga tá ið ein tosaði við vinnulívsfólkini – var, at tey eftir tí, sum hevur verið frammi, skulu gjalda fyri veiðurættindini áðrenn fiskurin er veiddur.

Tey flestu halda, at tað er skeivt at leggja gjaldið á í fyrsta liði. Gjøgnumgangandi hava tey ikki so nógv ímóti at gjalda, men tey halda, at hetta skal gerast, tá ið veiðan verður seld – ikki forútt.

Gjøgnumgangandi vóru nógvir upplýsingar frammi á ráðstevnunni í Norðurlandahúsinum, hóast tey, sum arbeiða við hesum spurninginum kanska ikki fingi so nógv nýtt at vita.

Men tey fingi spurningarnar lýstar úr fleiri spennandi herðashornum.