

GOMLURÆTT

VERÐUR IKKI TREYTALEYST AT YVIRTAKA GOMLURÆTT

Tað verður hvørki ókeypís, ella treytaleyst, at Tórshavnar Kommuna sleppur at yvirtaka Gomlurætt

Áki Bertholdsen

– Vil Tórshavnar Kommuna yvirtaka havnarlagið á Gomlurætt, tá ið Sandoyartunnilin er komin, mugu vit tosa um tað.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Sum tað sæst í hinum greinunum, vil Tórshavnar Kommuna sleppa at yvirtaka havnarlagið á Gomlurætt, tá ið Sandoyartunnilin er komin, og Teistin gevst at siga.

Og tey vænta enntá, at tey sleppa at yvirtaka hana fyri einki.

Men Henrik Old, sigur, at so lætt spælir klaverið ikki.

– Tað kann ikki verða talan um at geva eina havn, sum hevur kostað landskassanum nógvar pengar, burtur fyri einki, sigur Henrik Old.

– So vil Tórshavnar Kommuna yvirtaka havnina, mugu tey koma við einum boði, leggur hann afturat.

Hann sigur, at kemur ein áheitan frá kommununi, má spurningurin fyrst takast upp í samgonguni.

Men hann sigur, at av tí at talan er um eina landshavn, sum Løgtingið hevur játtað nógvan pening til, verður tað undir øllum umstøðum eisini Løgtingið, sum má samtykkja, at Tórshavnar Kommuna sleppur at yvirtaka Gomlurætt, og hvat prísurin skal vera. Men tað verða ikki tær einastu treytirnar!



SKJÓTT

– Vil Tórshavnar Kommuna sleppa at yvirtaka Gomlurætt, og fáa ávirkan á, hvar Sandoyartunnilin skal koma upp, mugu tey bera skjótt at, tí tað eru nógvir spurningar at greiða, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

– Landið má undir øllum umstøðum tryggja sær ein ávísan brúksrætt til Gomlurætt, hóast kommunan skuldi yvirtikið hana, sigur landsstýrismaðurin í samferðslumálum.

Tað, hann hugsar um, er, at landið má undir øllum umstøðum tryggja sær rætt til at brúka Gomlurætt í eini tilbúgving.

Her hugsar hann mest um, at landið má fáa rætt til

at brúka Gomlurætt til rutu-sigling, skuldi okkurt hent, sum ger, at Vágatunnilin, ella Sandoyartunnilin, noyðast at lata aftur í eina tíð.

– Í eini slíkari støðu mugu vit kunna brúka Gomlurætt at sigla upp á. So skuldi Tórshavnar Havn yvirtikið Gomlurætt verður tað undir øllum umstøðum ein treyt, at tað mugu ikki gerast so stórar broytingar, at ikki hampiliga stór skip sigur hann.

Samstundis má pláss verða fyri, at siglingin út í Hest má halda fram, leggur hann afturat.

Mugu bera skjótt at

Men Henrik Old staðfestir samstundis, at fyri tunnilin er tað best, at hann liggur so niðarlaga sum gjørligt, fyri at hava hallið so lítið, sum gjørligt.

– Uppgávan hjá tunlafelagnum er at finna eina



Hinvegin sigur hann, at arbeiðið hjá tunlafelagnum gongur skjótt, so skal nakað henda á hesum øki, má Tórshavnar býráð bera rættiliga skjótt at, tí hann ætlar sær ikki at seinka fyrireikingunum hjá tunlafelagnum.

– Nú eru vit komin so langt, at nú nyttar ikki at koma við nøkrum, sum ger, at fyrireikingarnar koma í drag, leggur hann afturat.

Hann leggur kortini afturat, at hetta eru alt spurningar, sum verða umrøddir í lötuni, og í hesum sambandi verða atlit eisini tikin at eini framtíðarsamferðslu.

– Skulu vit hugsa um ferðsluna til og úr Sandoynni burturav, er einki í vegin fyri at hann liggur so lágt sum gjørligt.

– Men verður tað einaferð í framtíðini so, at tunnil verður gjørdur av Velbastað yvir í Havnardal, og fer ein framtíðar Suðuroyartunnil at føra til nógva tunga ferðslu, liggur tunnilmunnin kanska best eitt sindur longri uppi, eisini, tá ið hugsað verður um atkomuvegir. Tað eru spurningar, sum hesir, um figging og teknikk, og fyrimunir og vansar, sum hugsast skal um, leggur hann afturat.