



# Vænta at fáa Gomlurætt fyri einki

– Gamlarætt kann verða eitt rættilig sólskins-søga! Tað sigur Sjúrdur Olsen, formaðurin í Vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð

Hann staðfestir, at býráðið fer at royna at sleppa at yvirtaka havnarlagið á Gomlurætt frá landinum, tá ið Sandoyartunnilin er tikin í brúk.

Men hann væntar ikki, at Landið ger at krevja pening fyri Havnarlagið.

– Eg vænti at vit sleppa at yvirtaka Gomlurætt fyri einki, og so er landið leyst av øllum skyldum at halda og gera ábøtur á havnarlagið, sigur hann.

Sjúrdur Olsen sigur, at stórus áhugi er fyri at brúka Gomlurætt til ferðavinnu í samband við sigling og tað er eisini umsókn komin um at sleppa at byggja hús á havnarlagnum til at hava at skifta í, eta í, o.s.fr.

– Tað er ein vinna, sum er í stórum vøkstri, og tað hevði verið eitt gylt høvi at kunna yvirtikið Gomlurætt og brúkt til ferðavinnuendamál, sigur hann.

Hann sigur, at ein trupul-

leiki er, at tey vita ikki akkurát, hvat Sandoyartunnilin kemur upp.

– Upprunaliga skuldi hann koma upp í hædd við Merkið, sum er málað á hamaran. Men síðani hevur ljóðað, at tunnismunnin skal flytast longur oman, kanska heilt oman á havnarlagið.

Hann sigur, at býráðið fer at leggja stóran dent á at forða fyri at tað hendir, tí so fara allir ferðavinnumøguleikar á Gomlurætt fyri skeyti, sigur hann.

Tí sigur hann, at býráðið fer at streingja á fyri at fáa greiði á, hvar tunnilin kemur upp, so at tað ikki hendir, at allir ferðavinnumøguleikar verða fyribeindir.

Teitur Samuelsen, stjóri í tunlafelagnum, sigur, at heilt endalig avgerð er ikki tikin um, hvar tunnilin kemur upp á Streymoyarlandinum. Men sum stóðan er nú, er ætlanin at fara inn niðast við Gomlurætt, í horninum syðst á

keiðini, inni móti berginum, so at tað fer at ávirka virksemið á havnarlagnum minst møguligt. Hann sigur, at bæði jarðfrøðiliga, og fyri tunnilin, er tað best at hann kemur upp so niðarlaga sum gjørligt.

– Jarðfrøðingarnir halda, at vit skulu fara so langt niður sum gjørligt. Og samstundis staðfesta ráðgev-ararnir, vit hava, at ein undirsjóvartunnil skal altíð ligga so lágt sum til ber fyri at hava so lítið hall sum gjørligt.

Men kemur ein undirsjóvartunnil til Suðuroyar-tunnil einaferð seinni, ber til at broyta vegaføringina til og frá tunlinum.

Teitur Samuelsen leggur afturat, at áðrenn nakað verður sett í verk, skal politiski myndugleikin góðkenna prokjectið. Men hann vísir eisini á, at tað stendur í lógini fyri felagið, at tunnilin skal koma upp á Gomlurætt.

## YVIRTØKA

Tá ið Sandoyartunnilin er komin, eigur Tórshavnar Kommuna at yvirtaka havnina á Gomlurætt, halda býráðslimir í Havn – og teir vænta at fáa hana fyri einki. Tað er í beninum, syðst á havnarlagnum, áráka molan, at tunlafelagið ætlar, at tunnilin skal koma upp.

# Býráðið vil yvir-taka havnina á Gomlurætt

Býráðslimir í Havn hava nógvar dreymar um at gera Gomlurætt til eina perlu

Áki Bertholdsen

Tá ið Sandoyartunnilin er tikin í brúk, er tað sjálv-sagt, at Tórshavnar Komm-una yvirtekur havnarlagið á Gomlurætt frá landinum.

Tað halda býráðslimir í Havn. Samstundis gera býráðslimir greitt, at teir eru ikki samdir við tunla-felagið um, hvar tunnilin skal koma upp á streym-oyarlandinum.

Á býráðsfundi í Havn hóskvøldið varð upplýst, at upprunaliga hevur talan verið um, at tunnismunn-in skal vera uppi í hædd við Merkið, sum er málað í Hamaran, tað er í hálvari omankoyringini til havnar-lagið í Gomlurætt.

Hetta er fyri, at tunnils-munnin ikki verður lagdur soleiðis, at fer at forða fyri, at virksemi kann vera niðri á sjálvum havnarlagnum.

Men í felagnum, sum skal standa fyri at gera tunnilin vilja tey hava, at tunnilin skal koma upp longur niðri.

– Tunlafelagið vil hava at tunnilin skal koma upp á sjálvum havnarlagnum, fortaldi Marin Katrina Frýdal, býráðslimur, fyri hinum býráðslimunum.

Hon sigur, at tað er fyri at spara pening, at tunla-felagið vil hava tunnilin longur niður, og fyri at hallið skal á tunlinum skal vera so lítið sum tilber.

## Má aldrin gódtaka tað

Marin Katrina Frýdal leggur dent á, at býráðið má aldrin gódtaka at tunn-ilin skal koma upp niðri á Gomlurætt, tí tað fer fullkomiliga at oyðileggja havnarlagið.

– Kemur tunnilin upp á havnarlagnum, fer tað at forða fyri, at tað kann verða brúkt til nakað sum helst, sigur hon.

Tvørtur ímóti heldur hon, at tað er sjálvsagt, at Tórshavnar Kommuna yvirtekur havnina á Gomlurætt, tá ið Sandoyar-tunnilin er tikin í brúk, og Teistin gevst at sigla.

– Gamlarætt er av álvara í menning og tað eru ikki færri enn fimm ferða-vinnufeløg sum brúka tað regluliga

Tað eru feløg sum sigla við ferðafólki, serliga við skjóttgangandi bátum, sum brúka Havnina á Gomlurætt nógv.

Men eisini Norðlýsið, Westward Ho, og onnur skip í ferðavinnuni, brúka Gomlurltt.

– Tí eiga vit at hjúkla um havnarlagið, heldur Marik Katrina Frýdal.

Hon hugsað eisini ser-liga um veksandi áhugan fyri at sigla út í Hest, Kultúr og Nólsoy, og rund-anum tær oyggjarnar, har nógv ferðamál eru, bæði Klæmintsjógv í Hesti, um-framt onnur sermerkt støð.

– Tá ið undirsjóvar-tunnilin er komin, verður havnarlagið tókt til onnur endamál, bæði til ferða-vinnu, og kanska annað við, og tí eiga vit at forða fyri, at tunnilin verður lagdir soleiðis, at vit for-koma tí móguleikanum, sigur býráðslimirin.

## Ein perla

Aðrir býráðslimir at vera samdir í, at havnarlagið á Gomlurætt eigur at varð-veitast, og at kommun-an skal yvirtaka tað, tá ið tunnilin er komin, og Teistin gevst at sigla

Ein av teimum býráðs-limunum, sum taka undir við hesum, er Tróndur Sigurðsson, ið er formaður í Byggi- og Býarskip-anarnevndini hjá býráð-num, og hann sigur, at nu er neyðugt at seta tunla-felagið skák.

– Gamlarætt kann verða ein náttúruperla, bæði hvat siglingartúrum viðvíkur, men har kann eisini verða bæði kampingpláss, breyt at koyra go-gart á, ella, hvat tað skal vera.

Elin Lindenskov stað-festir somuleiðis, at býráð-ið má forða fyri, at tunnilin kemur upp á Gomlurætt.

Men hon heitir eisini á býráðið um at hugsa um havsvimjarar, sum brúka havnarlagið á Gomlurætt regluliga, tá ið Teistin ikki er har.

aki@sosialurin.fo