

BÚSTAÐARSKYLDA



– Kommunan liggur á øðrum hvørjum húsið mitt í Havnini og tað er ógvuliga óheppið, at tey ikki verða seld, so at liv og virkseimi fæst í tey.

Hann heldur enntá, at vit eiga ikki at ræðast fyri at taka tey ljótastu húsin niður, og at byggja spildurnýggj, nútímans íbúðarhús upp aftur.

Heðin Mortensen, borgarstjóri, sigur, at hann hevur ivast í at krevja bústaðarskyldu. Hann sigur, at hetta, at hús eru keypt til summarhús, hevur verið eitt fyri-

brigdi, sum mest hevur gjørt seg galdandi úti á Reyni.

– Men nú her hetta farið at breiða seg longur niðan í býin, og tí er tað avgjørt viðkomandi at taka spurningin um bústaðarskyldu upp, heldur borgarstjórin.

– Nú haldi eg, at vit eiga at rópa varsko, heldur hann.

Tí vónar hann at fáa uppritið frá umsitingini sum skjótast, so at býráðið kann seta eina bústaðarskyldu í gildi.

Annfinn Brekkstein ásannar, at hann hevur verið

ímóti bústaðarskyldu, men soleiðis sum gongdin hevur verið eiga vit at taka málið upp aftur við tí endamáli at seta eina bústaðarskyldu í gildi, og tað er eisini Helena Dam á Neystabø samd í.

– Vit í býráðnum hava sterkt umboð í Løgtinginum, so eg ivist ikki í, at vit fara at fáa loyvi til tað, segði hann, kanska eitt sindur við skálkinum aftanfyrir oyrað, men við týðiligari tilsiping til Heðin Mortensen, sum eisini er løgtingsmaður.

aki@sosialurinn.fo

Parkeringshús mitt í Havn er eitt krav

Ein tann størsta hóttanin ímóti lívi og trivnaði í miðbýnum í Havn, er, at umstøðurnar at slepp av við bilin, eru so vánaligar

Áki Bertholdsen

Tað verður neyðugt at bota munandi um parkeringsviðurskiptini í Havnini.

Tað halda fleiri býráðslimir í Havn.

Sum tað sæst í hinari greinini, er á síðunum, eru tað alsamt fleiri býráðslimir, sum stúra fyri lagnuni hjá miðbýnum í Havn.

Í hesum sambandi halda fleiri býráðslimir, at tað er neyðugt at áleggja teimum, sum eiga hús mitt í Havn, at búa í teimum, so at tey ikki standa tóm.

Men býráðslimir eru eisini samdir um, at bústaðarskyldan loysir bara ein part av trupulleikanum.

Ein tann størsti trupulleikin í Havn, eru nevniliga tey út lagi vánaligu parkeringsviðurskiptini.

Herfyri fortaldi Elin Lindenskov, forkvinna í Teknisku Nevnd í býráðnum, fyri Sosialinum, at tað er ein spurningur, býráðið arbeiðir við. Eitt nú skulu tey, sum búa í miðbýnum kunna keypa parkeringsloyvi til ein bil á ávísingum økjum, so nær húsunum, sum gjørligt, so at bilurin kann standa í friði, uttan at fáa bót.

Men annars verður beitt við at seta eina skipan við gjaldsparking í verk, umframt at arbeið verður við øðrum tiltøkum.

Hann heldur, at nú er einki at biða við at gera eitt rættlilgt parkeringshús í miðbýnum.

– Tað er eitt tak, sum langt síðani skuldi verið tikið, men sum má takast nú, sigur hann.

Hann leggur seg ikki so fast upp á, hvar eitt parkeringshús kundi verið, men hann heldur at Skálatrøð er ein møguleiki.

Sjálvt eitt parkeringshús ber tað til at byggja soleiðis, at tað er eitt prýði fyri býin, sigur Jógvan Arge.

Lætt atkomiligt
Elin Lindenskov sigur, at at arbeið verður við parkeringsviðurskiptunum og leggur afturat, at Konga-brúgvín er eisini ein møguleiki at leggja eitt parkeringshús á.

Men hon leggur dent á, at tá ið hugsað verður um ferðslu, er eisini neyðugt at hugsa um at gera miðbýin lættari atkomuligan hjá fólki á súkklu og til gongu, umframt at tað skal vera lætt at brúka bussarnar.

Gera vit tað, kunnu vit eisini hugsa um at leggja



tora í nánd av miðbýnum við bili.

– Tá ið vit fáa nóg mikið av parkeringsplássum, verður óneyðugt við serligum parkeringskortum til tey, sum búa í miðbýnum, og tað verður eisini óneyðugt at parkera ólógligt.

Hann heldur, at nú er einki at biða við at gera eitt rættlilgt parkeringshús í miðbýnum.

– Tað er eitt tak, sum langt síðani skuldi verið tikið, men sum má takast nú, sigur hann.

Hann leggur seg ikki so fast upp á, hvar eitt parkeringshús kundi verið, men hann heldur at Skálatrøð er ein møguleiki.

Sjálvt eitt parkeringshús ber tað til at byggja soleiðis, at tað er eitt prýði fyri býin, sigur Jógvan Arge.

Lætt atkomiligt
Elin Lindenskov sigur, at at arbeið verður við parkeringsviðurskiptunum og leggur afturat, at Konga-brúgvín er eisini ein møguleiki at leggja eitt parkeringshús á.

Men hon leggur dent á, at tá ið hugsað verður um ferðslu, er eisini neyðugt at hugsa um at gera miðbýin lættari atkomuligan hjá fólki á súkklu og til gongu, umframt at tað skal vera lætt at brúka bussarnar.

Gera vit tað, kunnu vit eisini hugsa um at leggja

størri parkeringspláss nakað uttanfyri býin.

– Og tey, sum búa í miðbýnum skulu fáa parkeringskort, sum gevur teimum loyvi at parkera á ávísingum støðum, men tað krevur eitt sindur av fyrireiking, áðrenn tað kemur hartil.

Tróndur Sigurðsson formaður í byggi- og býarskipanarnevndini, heldur, at tað er eitt, býráðið kundi gjørt í morgin, var at tikið básarnar í Tórsgøtu og í Tróndargøtu burtur, og loyvt parking í aðrari síðuni á vegnum.

– Tað kostar ikki eina krónu, men hevði bøtt um trupulleikan, sigur hann.

Men yvirhøvur heldur hann, at býráðið eigur at hava fleiri parkeringspláss til taks, áðrenn talan kann vera um at hækka bótur, sigur hann.

Helena Dam á Neystabø, forkvinna í Mentanarnevndini, ásannar, at tey, sum búa í miðbýnum, og eiga bil, verða stygd burtur, tí básar eru málaðir í øllum gøtunum, eisini teimum smærru síðuvegunum. Og har hava parkeringssvørðarnir funnu sær eitt gott mið, tí út á fyrrapartin hava tey øll, sum búa í miðbýnum, fingið parkeringsbót.

– Býrt tú í miðbýnum, ber ikki til at hava bil, og tað er ein stórur trupulleiki, sigur Helena Dam á Neystabø.

Eitt prýði fyri býin

Tá ið Jógvan Arge, býráðslimur, í aðrari grein her á síðunum vísir á, at tað ber eisini til at byggja parkeringshús, sum eru eitt prýði fyri býin, sipaði hann til hetta stóra parkeringshúsið í Vejle í Danmark, og sum varð tikið í brúk í

2005, og sum myndirnar eru av.

Tað er í seks hæddum og har er pláss fyri 270 bilum.

Tað kostaði 32,9 milliónir, og tað er eingin annar enn Tróndur Patursson, listamaður, sum hevur

prýtt tað við síni sermerktari glaslist, og húsið ber eisini navnið, Tróndur, eftir honum.

– Hetta er eitt parkeringhús, sum er víðagitið um alt Evropa, segði Jógvan Arge.

aki@sosialurinn.fo