

UNDIRSJÓVARTUNLAR

ÓKEYPPIS KOYR

Tað eru nakrir politikarar sum tvíhalda um, at tá ið undirsjóvartunlarnir eru afturgoldnir, skal tað vera ókeypis at koyra ígjøgnum teir

Áki Bertholdsen

Teir tvíhalda um, at tað var ein politisk avtala, tá ið farið varð undir tunlarnar.

Men tað eru eisini fleiri politikarar sum ikki vilja kennast við eina slíka avtalu.

Tað er eisini ósemja um, hvat tað merkir, at tunlarnir eru afturgoldnir. Summi siga, at tað er tá ið lánini eru goldin, men onnur siga, at partapeningurin, landið setti í teir, skal eisini rindast aftur. Partapeningurin er tilsams 395 milliónir krónur.

Tað er eisini greitt, at tað stendur ongastaðni, at tað skal vera ókeypis at koyra ígjøgnum tunlarnar.

Tey, sum vilja hava ókeyp-is koyring, hongja seg í hesi brotini í lógini um Vágatunn-ilin, har tað stendur, at:

... Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Vágatunnilin stendur sum eigari, verður alt anlegg-ið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar ...

Og tað stendur eisini, at:

... Við útveganarkostnaði skilst tær samlaðu byggíútreiðslunar til vegir, brúgvar og tunnilsgerð v.m. ...

Og tey hongja seg í hetta brotið í lógini um Norðoya-tunnilin, har tað stendur at:

... Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar ...

Og lagt verður afturat, at: ...Við útveganarkostnaði skilst tær samlaðu byggíútreiðslurnar til vegir og tunnilsgerð v.m. ...

Í viðmerkingunum til Norðoyatunnilin stendur eisini, at :

... Felagið ber allan rakstrarkostnað av tunlinum, til hesin verður avhendaður landinum til ognar. Tá yvirtekur landskassin rakstrarútreiðslurnar av tunlinum ...

Kaj Leo og Jørgen ósamdir

Í 2013 spurdi Poul Michelsen, sum tá var Løgtingsmaður,

Kaj Leo Holm Johannesen, sum var løgmaður, hvat tað merkti, at allur útveganarkostnaðurin skal rindast aftur og um tað bara varð hugsað um lánini, ella um tað eisini varð hugsað um at partapeningurin skuldi rindast aftur.

Táverandi løgmaður segði, at eisini partapartapeningurin skuldu rindast aftur. Hann segði, at:

... Eftir lógini skal úveg-anarkostnaðurin gjaldast aftur bæði tann parturin, sum er figgjaður við eginpeningi og tann parturin, sum er figgjaður við láni ...

Men Jørgen Niclasen, sum var landsstýrismaður í figgjarmálum í undanfarnu samgongu, hevði eina aðra fatan.

Í einum svari upp á fyrspurning frá Eivin H. Jacobsen, táverandi løgtingsmanni, segði Jørgen Niclasen í juni í 2014, at longu tá ið tunnilin varð samtyktur í Løgtinginum, var ætlanin at nýtslugjaldið einans skuldi figgja lántøkuna.



Taka støðu til prísin fyri at sigla og koyra

Nú mugu vit skjótt taka støðu til, hvussu nógv tað skal kosta at ferðast við Strandferðsluni og ígjøgnum undirsjóvartunlarnar, og um allir tunlarnir skulu leggst í eitt felag

Áki Bertholdsen

Nú verður tað neyðugt hjá okkum at taka støðu til, hvussu almenna samferðslan skal skipast.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Sum tað sæst í hinum greinunum, eru Vágatunnilin og Norðoyatunnilin við at vera goldnir, og tað skundar sjálvandi undir málið, og tí má ein avgerð takast í næstu framtíð, sigur hann.

Og tað eru fleiri møgu-leikar, heldur hann.

Sum Henrik Old sigur í

øðrum greinum, ætlar hann ikki, at tað skal verða ókeyp-is at koyra ígjøgnum undir-sjóvartunlarnar.

Men hann ásannar kortini, at møguleikarnir eru fleiri, og ein møguleiki er at siggja alt samferðslukervið sum eina heild.

Ein møguleiki er at leggja allar núverandi, og framtíðar undirsjóvartunlar í eitt felag, og at reka teir, sum eina eind, har tunlar, sum kasta nakað av sær, eru við til at rinda fyri tunlar, sum geva hall.

Ein møguleiki er eisini at gera eina samhaldsfasta samferðsluskipan, men so

skal tað eisini vera galdandi fyri Strandferðsluna.

Í hesum sambandi er tað ein møguleiki at ein ferða-seðili verður keyptur, og so er hann galdandi fyri dagin, sama hvussu nógvum strandferðsluskipum, ferðast verður við, ella hvussu nógvum tunlum, koyrt verður ígjøgnum.

– Tað eri eg ikki ósamdur í, sigur Henrik Old.

Vil hava semju

Henrik Old sigur, at annar máti er at gera tað púra ókeyp-is, men so verður tað galdandi fyri bæði undir-

sjóvartunlarnar og Strandferðsluna.

– Tað fer ikki at bera til, at summi skulu sleppa at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar fyri einki, og samstundis halda, at tað er púra sjálvsagt, at teir verða hildnir til fulnar fyri landsins rokning.

Henrik Old sipar til tað, hann sigur í aðrari grein um, at í løgtingum eru ómetaliga ringur vilji til at játta Landsverki nógv mikið av pengum at halda tunlar, vegir og brýr.

Kortini vil Henrik Old ikki leggja seg fastan á nakra ávísu loysn fyri ikki at forða



GRUNDLEGGJANDI VIÐGERÐ

– Hetta eru stórir og grundleggjandi spurningar, støða skal takast til. Sostatt krevur tað eina nágreiniliga viðger, sigur Henrik Old, landsstýrismaður

fyri eini semju. Henrik Old sigur, at hetta eru stórir og grundleggjandi spurningar, støða skal takast til. Sostatt krevur tað eina nágreiniliga viðger, og tí vil hann eisini hava allar flokkar við í eini semju, fyri at hon skal halda í framtíðini.

Hann sigur, at enn hevur ikki nakað serligt kjak verið um spurningin, tí hann hev-

ur ikki verið frammi í tíðini. Men í politikki eru tað fleiri sum halda, at alt samferðslukervið skal leggjast saman í eitt.

Hann sigur, at tá ið Løgtingið er farið í summarfrí, og tað verður eitt sindur friðarligari aftur, fer hann at at seta sjøtul á tað politisku viðgerðina.