

## UNDIRSJÓVARTUNLAR

## INGELLA IKKI?



ÓSEMJA

Hann vísir á, at tað stendur í lógini, at:

... Tunnilseigararum er heimilað at áseta og krevja inn nýtslugjöld frá teimum, ið nýta vega-, brúgva- og tunnilsanleggið ...

Men Jørgen Niclasen vísir samstundis á, at í viðmerkingunum til lógina stendur:

... Ætlanin er, at nýtslugjöldini skulu figgja bæði afturgjaldingina av lánunum til byggingina og raksturin av vegunum og tunlinum ...

– Almenna fatanin hevur eisini verið, at nýtslugjöldini einans skuldu figgja láns-gjöldini, og at tunnilin skuldi latast landinum, tá lánið úr Ílleggingargrunninum var afturgoldið, segði Jørgen Niclasen.

Tann stóri spurningurin er, um tað varð ein politisk avtalað, at tað skuldi vera ókeypis at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar – og nær bummgjaldið so skuldi avtakast

Hann vísir á, at tað stendur eisini í viðmerkingunum til lógini um Vágatunnilin, at ... Ætlan felagsins er, at hesi nýtslugjöld skulu vera av eini stødd, sum ger, at felagið hevur ráð at afturgjalda rentur og avdráttir til láni ...

Men táverandi landsstýrismaður ásannaði, at soleiðis sum lógin og viðmerkingarnar eru orðað, kann tvídráttur verða um, hvussu hon skal tulkast í sambandi við, nær tunnilin er útgoldin og kann avhendast landinum.

Tí staðfesti hann, at hann ætlaði at fylgja »politisku ætlanini við tunnils-

felagnum« og tí fór hann at leggja uppskot fyri Løgtingið, har tað skuldi staðfestast, at einki bummgjald skal vera, eftir at lántøkan er afturgoldin, og tunnilin gerst ogn hjá landinum, »soleiðis sum alla tíðina hevur verið almenna fatanin«.

Men tað var ósemja í undanfarnu samgongu um spurningin, og uppskotið frá Jørgen Niclasen kom ongan tíð.

aki@sosialurin.fo

## Tað eru ikki vit sum taka avgerðina

Tað eru politikararnir, sum gera av, um bummgjaldið skal avtakast, ella ikki, sigur Uni Danielsen, stjóri í felagnum, sum eigur og rekur Vágatunnilin og Norðoyatunnilin

Áki Bertholdsen

– Tað verða ikki vit, sum kunnu taka avgerð um at avtaka bummgjaldið fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar.

Tað sigur Uni Danielsen, stjóri í felagnum.

Hann staðfestir, at tað verður ein politiskur spurningur burturav, og av tí sama hevur hann sjálvur onga meining um spurningin.

– Okkara uppgáva er at reka tunlarnar eftir teimum lógum, sum eru í gildi, og tað gera vit, sigur hann.

Hetta merkir, at bummgjald verður kravt so at tunlarnir skulu hava nóg mikið av inntøkum til at rinda skuld aftur, og til at rakstur og ábøtur.

## Lánini goldin

Uni Danielsen sigur, at lánið í Vágatunlinum er goldið, og í 2020 er lánið í Norðoyatunlinum eisini goldið.

Á seinasta aðalfundi í Vágatunlinum fyri einum ári síðani, vóru boðini frá Jørgen Niclasen, táverandi landsstýrismanni í figgjarmálum, at tunnilin skuldi latast landsstýrinum á 14 ára føðingardegnum, tann 10. desember í ár.

– Samstundis skuldi greiða fáast á øllum lógarverkinum í tí sambandi, sigur Uni Danielsen

– Men tað hendi so ikki meiri, leggur hann afturat.

Hann sigur, at tískil verður bíðað eftir politiskum boðum um, hvussu verður við tunlinum, um hann skal handast land-



– Vit bíða eftir boðum frá politikarunum um, hvat vit skulu gera, sigur Uni Danielsen, stjóri í felagnum, sum eigur og rekur Norðoyatunnilin og Sandoyartunnilin.

inum, ella um hann framhaldandi skal vera undir felagnum, og um bummgjaldið skal varðveitast.

## Munandi bíligari

Annars eru prísirnir fyri at koyra ígjøgnum tunlarnar munandi lækkaðir, so hvørt skuldin hevur verið goldin, og ráðini hava verið til at lækka prísir.

Og í dag eru tey biligastu haldini tveir triðingar bíligari enn tey vóru í fyrstuni.

Og Uni Danielsen sigur, at nú nærkast prísurin markinum fyri, hvussu lágur hann kann vera fyri at felagið framvegis skal hava ráð til at halda tunnilin.

Tað er nógur teknikkur, sum skal haldast, bæði pumpur, ljós, og annað, men tað klára vit væl og virðiliga við gjaldinum, sum nú er, leggur hann afturat.

– Men gjaldið verður ikki avtikið, fyrrenn vit fáa politisk boð um tað, og lógin verður broytt, tí vit skulu hava nóg mikið

av inntøkum til at halda tunnilin, og til neyðugar ábøtur.

Í lóguni eru inntøkurnar hjá tunlinum nóg mikið til at leggja vit upp fyri, at trygdarkrøvini til tunlarnar kunnu verða herd, sigur stjórin.

Hann sigur, at skuldi tað hent, ber til hjá felagnum at taka lán, og figgja tað við bummgjaldinum.

Annars vísir Uni Danielsen á, at tað er munandi bíligari at ferðast nú vit hava fingið undirsjóvartunnil, enn tað var frammanundan, tá ið ferjurnar sigldu.

– Tá ferjurnar sigldu, kostaði tað 180 krónur hjá einum bilførara og bili at sigla báðar vegir, umframt at ferðafólkið í bilinum eisini skuldu rinda fyri ferðaseðil.

– Men hjá teimum, sum brúkar tunnilin hvønn dag, ber nú til at ferðast fyri 25-30 krónur um dagin tilsamans við fullum bili av ferðafólki, sigur tunlastjórin.

aki@sosialurin.fo

» So verður tað galdandi fyri bæði undirsjóvartunlarnar og Strandferðsluna