

UNDIRSJÓVARTUNLAR

TAÐ VERÐUR IKKI ÓKEYPIS AT KOYRA

Tað er eitt krav frá summum núverandi og fyrrverandi politikarum, at tá ið undirsjóvartunlarnar eru goldnir, skal tað verða ókeypis at koyra. Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, er ikki samdur

Áki Bertholdsen

– Eg dugi ikki at síggja fyri mær, at tað fer at verða ókeypis at koyra ígjøgnum teir báðar undirsjóvartunlarnar, Norðoyatunnilin og Vágatunnilin.

Tað staðfestir Hendrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Annars eru tað fleiri nú-

verandi, og fyrrverandi politikarar, sum hava tvíhildið um, at tá ið tunlarnir eru goldnir, skal tað verða ókeypis at koyra ígjøgnum teir.

Páhaldið hjá teimum er, at tað er ein politisk avtala, sum semja varð um, tá ið tunlarnir vórðu gjørdir.

Hinvegin hava aðrir politikarar ført fram, at tað

stendur ongastaðni greitt, at tað skal verða ókeypis at koyra ígjøgnum.

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at tá ið báðir tunlarnir vórðu samtyktir, var hann eisini í Løgtinginum, og hann var enntá limur í vinnu-nevndini.

Og hann minnst einki til eina slíka avtalu.

– Hevði ein slík avtala verið gjørd, hevði eg vitað av tí, hatta kenni eg einki til, sigur Henrik Old.

– Eitt slíkt lyfti hevði uttan iva verið skrivað niður onkustaðni, men tað havi eg ikki funnið, leggur hann afturat.

Men tað er ikki bara hetta, ósemja er um, tí politikarar eru eisini ósamdir um, hvat

Tað rætta er at gera tunnil til Sandavágs

Tað átti at verðið gjørt, tá ið Vágatunnilin varð gjørdur, men politikarar fingur kaldar føtur

Áki Bertholdsen

– Tað einasta rætta er at gera tunnil frá haðani Vágatunnilin kemur upp á Vágalandinum, yvir til Sandavágs.

– Tað havi eg altíð hildið, og tað haldi eg framvegis, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Hann skundar sær samstundis at staðfesta, at ongin ítøkilig ætlan er um hetta, men tankarnir eru frammi.

– Men hetta átti í hvussu so er at verið eina partur av einum framtíðar samferðslukervi, sigur landsstýrismaðurin.

Hann vísir á, at Sandavágshálsur er eitt sera ótespuligt stekkið at koyra uppum á vetri, og har eru ofta trupulleikar av ferðsluni.

Samstundis hevði tað stytt teinin at koyra eitt sindur.

– Longu tá ið Vágatunnilin varð gjørdur, førði eg fram, at tað rætta hevði verið at latið hann komið upp í Sandavági, ella at gjørt tunnil, haðani tunnilin kemur upp, yvir til Sandavágs, sigur hann.

Men hann sigur, at tað var so stór mótstøða ímóti at gera Vágatunnilin yvirhøvur, at politikarar fingur kaldar føtur.



– Tað ráddi bara um at fáa tunnilin gjørdan, tí politikarar stúrdur fyri, at alt fór at detta niðurfyri, sigur Henrik Old

Tí varð bara talan um at gera tunnilin so stuttan sum gjørligt, og politikarar stúrdur fyri, at fóru teir at tosa um at gera tunnil til Sandavágs eisini, fór bara alt at detta niðurfyri, tí mótstøðan var so stór yvirhøvur.

Men Henrik Old sigur, at skulu vit hugsa um framtíðina, er ein framtíðar tunnil yvir til Sandavágs, eisini ein grundgeving fyri at varðveita bummgjaldið fyri at koyra ígjøgnum Vágatunnilin.

aki@sosialurin.fo



tað merkir, at tunlarnir skulu vera goldnir.

Teir, politikarar, sum krevja, at koyringin skal vera ókeypis, hava ført fram, at tað merkir at lánið í tunlunum, skal vera goldið, og so skal tað vera ókeypis at koyra.

Men aðrir politikarar leggja dent á, at tunlarnir eru altso ikki goldnir, fyrrrennandi eisini hevur fingið sín partapening aftur.

Landið setti 160 milliónir í Vágatunnilin og 235 milliónir í Norðoyatunnilin, og undanfarni løgmaður, Kaj Leo Holm Johannesen, gjørdi greitt í einum svari til Poul Michelsen, sum tá var løgtingsmaður, at eisini partapeningurin til landið skuldi verða goldin, áðrenn tunlarnir kundi metast at vera goldnir.

Men alt hetta kann gera tað sama, tí Henrik Old sigur, at tað verður ikki ókeypis at

koyra ígjøgnum tunlarnar. Hann leggur kortini afturat, at spurningurin er ikki viðgjørdur í samgonguni, men hann dugir ikki at síggja fyri sær, at koyringin verur ókeypis við tað fyrsta.

Men at prísirnir kanska fara at lækka, skal hann lata vera ósagt.

Hinvegin vísir hann á, at sum støðan er nú, liggja inn-tøkurnar ikki nógv omanfyri tað, sum tað kostar at reka tunlarnar.

Dýrir at halda

Henrik Old vísir á, at tunlar sum hesir, eru dýrir at halda.

– Teir hava eisini útgerð, sum er serstøk fyri teir, og sum tað ikki er neyðugt at hugsa um í øðrum tumlum, ella á vegakervinum sum heild.

Eitt, hann hugsar um í hesum sambandi, er pumpurnar, sum skulu halda tunlarnar turrar.