

UNDIRSJÓVARTUNLAR



TRYGGARI

– Tað er tryggari at hava undirsjóvartunlarnar í einum felag, sum tekur pengar frá teimum sum brúka teir, ístaðin fyri at leggja teir undir Landsverk, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

– Tær skulu haldast alla tíðina, og kosta eisini nógvi í rakstri til streym, og ganga tær fyri, eru tunlarnir fullir av sjógvi eftir trimum, fyra døgum.

– Sosatt skulu tær røkjast væl, og tí er neyðugt at hava eina skipan, sum ger, at hendir eitt tekniskt brek, skal tað bera til at senda boð eftir onkrum at umvæla tær alt fyri eitt.

– Fara tær ein fríggjadag, nyttar ikki at biða til mánadagin at fáa brekið umvælt, tí tá eru tunlarnir fullir av sjógvi.

Henrik Old staðfestir, at tað almenna í Føroyum er ikki júst víðagitið fyri at røkja vegir og tunlar væl.

Tí stúrir hann fyri, at fáa undirsjóvartunlarnar upp í stóra pott hjá landsverki.

– Politiski myndugleikin

er sera trekur at játta Landsverki pening til at halda vegir, tunlar og brýr, og avleiðingin er, at nógvastaðni er tað fallið í órøkt.

– Landsverk metti fyri nøkrum árum síðani, at tey høvdu eitt eftirsleip upp á yvir 300 milliónir, og tað eru ongar ábendingar um, at nøkur broyting kemur í.

– Harafturat er greitt, at kilometrarnir av vegum og tunlum, Landsverk skal halda, verða alsamt fleiri í tali.

Samstundis verða alsamt harðari krøv sett til trygdina á vegum og í tunlum.

Henrik Old sigur, at av tí, at tað gongur so illa at játta Landsverki pening til hald, er tað ikki ráðiligt, at Landsverk eisini skal fáa ábyrgdina av at halda undirsjóvartunlarnar.

– Skulu ábøtur á undirsjóvartunlarnar setast inn í eina raðfesting hjá landinum, kann tað ganga rúm tíð, áðrenn nakað verður gjørt, sigur hann.

– Skulu undirsjóvartunlarnir eisini upp í puljuna hjá Landsverki, saman við vegakervinum annars, eri eg ikki eina løtu í iva um, at støðan fer at versna.

Tí heldur Henrik Old, at tunlarnir liggja tryggari í einum partafelagi, sum krevur pening inn frá teimum sum koyra, til at halda tunlarnar fyri.

Hann sigur, at hann hevur eisini varhugan av, at tað er tollilig politisk semja um, at undirsjóvartunlarnir eiga eisini at rinda partapeningin til landið, aftur.

aki@sosialurin.fo

Vilja fegin halda fram at rinda bummgjald

Ein gallupkanning vísir, at fólk eru sinnað at halda fram at rinda fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar – eisini vágafólk og norðoyingar

Áki Bertholdsen

Yvirhøvur eru føroyingar sinnaðir til at halda fram at rinda bummgjald fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar – eisini eftir at teir eru goldnir.

Og hetta er eisini galdandi fyri vágafólk og norðoyingar

Hetta vísir ein gallupkanning, felagið, sum rekur tunlarnar, hevur gjørt.

Uni Danielsen, stjóri í felagnum, sum eigur og rekur Vágatunnilin og Norðoyatunnilin, vátar, at tey hava gjørt eina kanning, har føroyingar eru spurdir um prísir og ymisk onnur viðurskipti í sambandi við undirsjóvartunlarnar.

Men hann sigur, at talan er um eina kanning til innanhýsis brúk, og tí ætlar hann ikki at almannakunngera hana.

Men aðrastaðni frá hava vit fingið at vita, at kanningin vísir, at fólk hava sligið seg til tols við, at bummgjaldið skal halda fram – eisini vágafólk og norðoyingar.

Kanningin vísir, at sum heild halda eini 75 prosent av føroyingum, halda, at bummgjaldið skal varðveitast, men at tað skal vera lægri enn tað er nú.

Hinvegin eru tað 15 - 20 prosent av fólkinum sum halda, at tað tað skal vera ókeypiss at koyra ígjøgnum undirsjóvartunnilin.

Úrslitið av kanningini er, at yvir 70 prosent av suðuroyingum, sandoyingum og eysturoyingum, halda, at bummgjaldið skal varðveitast, men at tað skal vera lægri enn tað er nú.

Hinvegin halda heili 85 prosent av teimum, sum búgva í Streymoy, at bummgjaldið skal varðveitast.

Men meiri merkisvert er tað kanska, at eisini 55 prosent av vágafólki og norðoyingum halda, at tað er rætt at bummgjaldið



Allarstaðni í Føroyum, eisini í Vágum og í Norðoyggjum, er fólk sinnað at halda fram at rinda bummgjald fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlar, vísir ein kanning

verður varðveitt, men at tað skal vera lægri enn tað er nú.

Hinvegin halda sløk 40 prosent av vágafólki og Norðoyingum, at tað skal vera ókeypiss at koyra, og so eru tað nøkur, sum ikki vita, ella onga stöðu hava.

Ikki eitt fólkakrav

Henrik Old, landsstýrismaður, sigur, at hann hevur frætt um kanningina.

– Úrslitið av henni er, at tað er ikki eitt fólkakrav, at koyringin skal vera ókeypiss, og tá ið summir politikarar tvíhalda um, at so skal vera, hevur tað ikki kjølfesti í fólkinum.

– Fólk eru fyrireikað upp á at tey skulu halda fram at rinda, og hava sligið seg til tols við tí, leggur hann afturat.

Hann sigur, at tá ið hetta er stöðan, er tað enn ein orsök til at lata bummgjaldið halda fram fyri at tryggja, at tunlarnir verða hildnir eftir forskriftunum, og at ábøtur verða gjørdar, sum hvørt sum krøvini herðast.

– Kanningin vísir, at fólk eru greið yvir, at onkur skal rindast fyri raksturin, sigur Henrik Old.

Ein framúr góð skipan

Henrik Old heldur, at skipanin, sum er nú, er heilt framúr.

– Skipanin ber í sær, at hjá Vágafólki, og Norðoyingum, sum brúka tunnilin dagliga, er tað í roynd og veru rættiliga bíligt at koyra ígjøgnum tunlarnar.

Bílagasta haldið fyri at koyra ígjøgnum Vágatunnilin, kostar ikki meiri enn einar 25 krónur um dagin, og at koyra ígjøgnum Norðoyatunnilin kostar einar 30 krónur um dagin.

Og fyri einar 55 krónur ber til at koyra ígjøgnum báðar undirsjóvartunlarnar hvønn arbeiddag í árinum.

– Samstundis fáa tey eisini ferðastuðul frá landinum fyri at koyra til og frá arbeiði, so tilsamans er tað ikki so dýrt.

Men tey, sum bara koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar av og á, rinda oftani fullan prís, sum er 100 krónur hvørja ferð, og sostatt eru tað tey, sum rinda ein stóran part av inntøkunum hjá undirsjóvartunlunum, sigur landsstýrismaðurin.

– Hetta er tað besta við núverandi skipan, at tey, sum hava brúk fyri tunlinum hvønn dag, sleppa rættiliga bíliga, og tað er ein skipan, vit eiga at halda fast um, sigur landsstýrismaðurin í samferðslumálum.

aki@sosialurin.fo