

Goymslan hjá Bergfrost verður 25.000 tons

Símin Pauli Sivertsen, stjóri í Bergfrost, væntar, at goymslukapasiteturin hjá Bergfrost, tá útbyggingin verður liðug í 2017, fer at teljast millum størstu goymslur til fisk í norðurlondum

Vilmund Jacobsen

Í desember 2015 keypti Bergfrost teir seinastu tunlarnar, tunnil 4 og 2 og miðgongdina til allar fimm tunlarnar frá Fuglafjarðar kommunu. Frammanundan hevur felagið keypt tunlarnar 5, 3 og 1, og eigur Bergfrost nú allar fimm tunlarnar, sum Fuglafjarðar kommunu í síni tíð bygdi.

Símin Pauli Sivertsen er stjóri í Bergfrost, og hann er eisini umsitingarleiðari hjá felagnum Framherja.

– Teir trýggir fyrru tunlarnir, 5, 3 og 1, vórðu keyptir fyri 8 miljónir krónur, og nú hava vit keypt tunnil 4 og 2 umframt miðgongina fyri 7 miljónir krónur.

Stór arbeiði

Stjórinn vísir á, at Havsbrún hevur leigumál í tunli 4 og 2, men flytir væntandi út í juni mánaði í ár. Hesir seinastu tveir tunlarnir hava ongar frysti-instalatióinir, men eru brúktir sum goymslutunlar til vørur hjá Havsbrún.

– Tá Havsbrún flytir út, fara vit beinanvegin í holt við at rigga hesar báðar tunlarnar til frysting. Tað er eitt stórt arbeiði, sum skal gerast, og byrjað verður við at vaska. Hetta verður rættiligt stórvask. Tá tunlarnir eru vaskaðir, skulu teir skrótast, sum tað verður rópt. Hugt verður eftir loftinum fyri at tryggja, at alt er í lagi. Tá alt hetta er gjørt, verða tunlarnir turkaðir og síðan málaðir hvítir innan.

Símin Pauli Sivertsen sigur, at tað er ikki fyrr enn alt hetta er gjørt, at farið verður í holt við instalatióinirnar, sum skulu verða í tunlunum og miðgongini.

– Maskinrúmið, sum er, verður nakað útbyggt, rør skulu leggjast, og blásarar og fordamparar skulu setast upp.

Millum tær størstu

Stjórinn væntar, at øktu frystimøguleikarnar hjá Bergfrost verða klárar at taka í nýtslu einaferð í 2017.



Henda myndin vísir, hvussu tunlarnir hjá Bergfrost, eru sprongdir inn í benið

– Verandi goymslukapasitetur í frystitunlunum 1, 3 og 5 liggur um 15.000 tons, og tá tunnil 2 og 4 umframt partur av miðgongini verða liðug at taka í nýtslu, fer goymslukapasiteturin at tátta í tilsamans 25.000 tons.

Símin Pauli Sivertsen væntar, at goymslukapasiteturin hjá Bergfrost, tá útbyggingin er liðug, fer at teljast millum størstu goymslur til fisk í

norðurlondum.

– Umframt at hetta fer at geva okkum øktar og nýggjar møguleikar, fáa vit eisini rúm inni í tunlunum fyri umplatingarhøll, eins og pláss verður fyri truckunum inni í tunlinum.

Í fjør fóru umleið 130.000 tons inn og út úr frystitunlunum, men Bergfrost hevur ikki havt tað pláss til frysting, sum ynskiligt hevur verið.

– Av nýggjum og øktum virksemi

her í Fuglafirði er serliga virksemið hjá P/F Pelagos, sum krevur stóran goymslukapasitet. Áður megnaðu vit eisini at servisera eitt nú russiskar trolarar, men hetta hevur ikki borið til við verandi frystitunlum og økta eftirspurninginum eftir frystikapasiteti.

Eisini útlendingar

Símin Pauli Sivertsen sigur, at nú



– Vit leggja stóran dent á at veita viðskiftafeløgum eina góða og álítandi tænastu, sigur stjórinn í Bergfrost, Símin Pauli Sivertsen

Bergfrost fær nýggjar møguleikar við øktum frysti- og goymslukapasiteti, ætlar felagið at fáa fatur aftur á útlenskum skipum, sum kundu hugsað sær at lagt fiskavørur upp í Fuglafirði.

– Hugskotið er, at tá russisku trolararnir koma til lands, skal ikki verða neyðugt hjá teimum at bíða eftir farmaskipi. Tá kunnu teir leggja fiskavørurnar upp her í Fuglafirði og fara aftur til fiskiskap.

Stjórinn sigur, at í síni tíð var so stórur eftirspurningur eftir frystikapasiteti, at hann – um hann vildi – saktans kundi fyllt alla goymsluna við fiski hjá eitt nú russiskum trolarum.

– Málið við okkara útbygging er at kunna bjóða bæði føroyskum og útlenskum virkum og skipum goymslupláss, sigur Símin Pauli Sivertsen, sum vísir á, at Bergfrost leggur stóran dent á at veita viðskiftafeløgum eina góða og álítandi tænastu.

Tá viðskiftafeløg skulu hava vørur út úr tunlunum hjá Bergfrost, senda tey ein teldupost og biðja um at fáa vørna út.

– Vit hava nógv viðskiftafeløg, og inni í tunlunum er vøran hjá hvørjum felag sær neyvt uppdeild, so eingin ivi er, tá vøran verður umbiðin. Soleiðis er tað heldur eingin trupulleiki hjá okkara arbeiðsfólki at finna røttu vørna og neyvt at avgreiða bíleggingina, sigur stjórinn í Bergfrost, Símin Pauli Sivertsen.