

# Fuglafjørður fær nógv betri umstøður á havnarlagnum

– Okkara ynski er, at alt, sum verður avskipað í Fuglafirði, fer um bryggjukantin - og ikki á trailarum. At avskipa eftir vegnum gevur nógva tunga ferðslu gjøgnum vakra miðbýin. Fuglafjarðar havn missir eisini inntøkur av vørugjaldi, tá avskipingin fer eftir vegnum og ikki um bryggjukantin, sigur Magnus Midjord, formaður í vinnunevndini hjá Fuglafjarðar kommunu



- Tað hendir nógv á havnarlagnum í Fuglafirði, og soleiðis hevur verið í fleiri ár, sigur formaðurin í vinnunevndini, Magnus Midjord

Mynd: Birgir W. Høgnesen

## Vilmund Jacobsen

Magnus Midjord er formaður í havnarnevndini hjá Fuglafjarðar kommunu, og havnarnevndin fevnir nú eisini um tað, sum vinnunevndin áður hevði við at gera.

– Tað hendir nógv á havnarlagnum í Fuglafirði, og soleiðis hevur verið í fleiri ár. Vit hava fingið eitt stórt uppsjóvarvirkið úti á havnalagnum. Havsbrún hevur latið borað tveir goymslutunlar. Arbeitt verður við at leingja Pelagos-bryggjuna við 60 metrum inn eftir, soleiðis at Fuglafjørður nú kemur at hava 240 metrar bryggjukant við djúphavn. Harafturat koma teir umleið 22 metrarnir út eftir innara enda á djúphavnini og kanturin framvið sjálvum endanum, har Havsbrún ætlandi fer at byggja stóra goymsluhøll.

Vinnunevndarformaðurin sigur, at aftrat hesum hevur verið fyllt út og planerað syðst á havnæðkinum og uttan fyri oljugoymsluna, har Vónin skal byggja sítt nýggja og stóra virksemi.

## Byggja nýtt

Magnus Midjord vísir á, at nýggi bygningurin



Hóast Fuglafjørður skjótt hevur 240 metrar av djúphavn, er mangan trongt inni á vanni, tá stóru skipini koma á Fuglafjörð

Mynd: Jóannes S. Hansen

ingurin hjá Vónini verður rættiliga stóur - ja, einar 100 metrar langur.

– Vit hava ikki strongt á at fáa Vónina at byggja, nú virkseimi á havnarlagnum hevur verið so stórt, og nógv koyring hevur verið aftur og

fram. Men, nú skuldi planeraða økið hjá Vónini verið klárt, og tað passar okkum væl, nú goymslutunlarnir hjá Havsbrún eru boraðir.

Tað er Framherji, sum hevur keypt gomlu hølini hjá Vónini.

Magnus Midjord sigur, at Fuglafjarðar kommuna er í samráðingum við Havsbrún um, hvussu teirra goymslubygningur kann plaserast niðri á havnarlagnum.

– Samskipti hevur verið aftur

og fram, og eg ivist onga løtu í, at vit skjótt fara at koma ásamt um eina loysn. Sum kommuna noyðast vit eisini at hugsa um farleiðina og trygdina, og tí kann nýggi bygningurin hjá Havsbrún ikki byggjast so langt oman, at koyrandi ikki er fram við bryggjukantinum.

## Um bryggjukantin

Formaðurin í vinnunevndini hjá Fuglafjarðar kommunu sigur, at samstundis, sum djúphavnin nú verður 60 metrar longri, fær Fuglafjørður eisini nógv betri umstøður til bingjur og avskiping av fiskavørum.

– Tað er eingin loyna, at okkara ynski er, at alt, sum verður avskipað úr Fuglafirði, fer um bryggjukantin – og ikki á trailarum eftir vegnum. At avskipa eftir vegnum gevur nógva tunga ferðslu gjøgnum vakra miðbýin í Fuglafirði, og tað haldi eg er ógvuliga óheppið. Harafturat kemur, at Fuglafjarðar havn missir inntøkur av vørugjaldi, tá avskipingin fer eftir vegnum á trailara og ikki um bryggjukantin, sigur Magnus Midjord, vinnunevndarformaður hjá Fuglafjarðar kommunu.