

Green Marine arbeiðir undir vatni

– Vit bora, spreingja, sveisa, skera jarn og stoypa, og ein afturvendandi tænauppgáva er at skifta sink á skipsskrokkum og í havnaløgum móti teringi, sigur Høgni Kjeld, sum samstarvar við fleiri entreprenørar

Vilmund Jacobsen

Kavarafyrirøkan hjá Høgna Kjeld í Fuglafirði, Green Marine, byrjaði sítt virksemi við eitt nú at reinsa botnin á skipum, meðan tey lógu á sjónum. Høðani stavar navnið »green« við tað, at minni maskinorka verður brúkt, tá skipini eru rein – og minni orka og minni oljunýtsla, merkir samstundis reinari umhvørvi.

Sum árinu eru gingin, er Green Marine vorðið ein alsamt størri partur av havnaútbyggingum, viðlíkahaldsarbeiði og tænaustveitingum til havnaløg.

Seks mans

Høgni Kjeld sigur, at seks mans eru í starvi hjá felagnum, og nógv tann mesta tíðin og orkan í dag fer til havnabyggingar.

– Fasti staburin í lötuni telur seks mans, men tá neyðugt er við størri kapasiteti, leiga vit kavara eftir tørv.

Green Marine, sum hevur eitt ógvuliga gott samstarv við fleiri entreprenørar, borar, spreingir, sveisar, sker jarn og stoypir, og ein afturvendandi tænauppgáva hjá fyrirkuni er at skifta sink á skipsskrokkum og í havnaløgum móti teringi.

– Uppgávnar hava verið nógv- ar og ymiskar, og ein var sum undirveitarar hjá RTS Contractors at leggja slangu um Skálafjørðin. Slangan varð lögð niður á umleið 55 metra dýpi, og aftan á varð hon filmað, sigur Høgni Kjeld.

Havnabyggingar

Green Marine er við í útbyggingini av havnalagnum í Fuglafirði, har teir eru undirveitarar hjá J&K Petersen, ið stendur fyri hesum arbeiði. Hetta er ein størri útbygging, har sjálv atløgusiðan verður longd við 60 metrum niður á í minsta lagi 12 metra dýpi.

– Her hava vit verið næstan síðan byrjan fyri umleið hálvum øðrum ári

síðan, sigur Høgni Kjeld.

Fyrirøkan hjá honum ger eisini ymiskar viðlíkahaldsuppgávur á havnalagið annars fyri Fuglafjarðar kommunu.

Green Marine arbeiðir í lötuni eisini fyri Bakkafrost á Glyvrum, har ein minni partur skal byggjast út í sjógvinn – líka sum inn í móti Glyvra kirkju.

– Vit reinsa botnin, og her gera vit eisini stoypiarbeiði sjálvir. At stoypa er eisini ein partur av okkara virksemi, leggur Høgni Kjeld aftrat.

Eisini í Grønlandi

Green Marine hevur eisini arbeitt í Grønlandi, og her verður væntandi farið í gongd aftur í mai. Í Grønlandi hava teir serliga verið partur av havnabyggingum.

Tey, sum kundu hugsað sær at spurt seg fyri hjá Green Marine og Høgna Kjeld kunnu ringja á tlf. 770060.



– Eg eri góðkendur av Kirby Morgan at serviserast teirra kavarahjálmar, sigur Høgni Kjeld, sum eigur og rekur kavarafyrirøkuna, Green Marine

Nú nærkast endanum á Kambsdali

Síðan á sumri í 2014 hevur byggifyrirøkan Heildarverk í Fuglafirði, sum Tórfinn Nón og Jan Mohr eiga og reka, arbeitt við at byggja uppí og partvís umbyggja miðnámskúlan á Kambsdali



Nú liður móti endanum við miðnámskúlanum á Kambsdali

Myndir: Birgir W. Høgnesen

Vilmund Jacobsen

Miðnámskúlin á Kambsdali er eitt velduga stórt arbeiði, sum byggifyrirøkan Heildarverk hevur lagt eftir seg. Nú liður móti endanum, og ætlanin er, at alt arbeiðið skal verða liðugt út á summarið.

Umframt tað stóra arbeiði, sum er gjørt framman fyri skúlan – ella við at binda »hestaskógvinn« saman, sum onkur vildi sagt – skal Heildarverk eisini byggja umleið 300 fermetrar upp í skúlan á teirri síðuni, sum ikki sæst frá høvuðsvegnum.

– Tað, sum vit skulu byggja uppí her, fevnir um einar 300 fermetrar í einari hædd, og hetta skal brúkast til eina kreativa deild, tónleikastovu og annað. Vit eru byrjaðir at stoypa fundamentir, og síðan verður farið í gongd við sjálva uppbyggingina.

Tað sigur Tórfinn Nón, tá Vikublaðið í síðstu viku vitjaði í Fugla-fjarðar kommunu.

Stór útbygging

At miðnámskúlin hevur verið fyri stórar útbygging og partvís umbygging, sæst, tá tú kemur á skúlaøkið.

Høgi bygningurin er umsitingarbygningur í tveimum hæddum á 150 fermetrar hvør hæddin. Síðan eru hølir til lærarafyrirreiking og stórt bókasavn – ella miðlasavn, sum tað verður rópt – á umleið 390 fermetrar.

– Umframt arbeiðið við uppbygging, hava vit eisini umbyggt inni í verandi skúla, har onkrar eyka skúlastovnur eru komnar. Vit hava bygt millumgongir, og vit hava bygt eina stóra gongubrug, ið líka sum bindir báðar skúlarnar saman.

Tórfinn Nón sigur, at Heildarverk hevur brúkt at kalla alla sína orku á



– Nýbyggingin og umbyggingini á Kambsdali hevur sett rimiliga stór krøv til byggifyrirøkuna, sigur Tórfinn Nón hjá Heildarverk

Kambsdali, nú henda stóra verkætlanin hevur verið fyri.

– Vit hava verið einir 10-12 mans á byggiplassinum, og nú fara vit so eisini at brúka nakað av arbeiðsorku til uppbyggingina hinumegin, har kreativa deildin verður, sigur hann.

Krevjandi bygging

Tórfinn Nón ásannar, at nýbyggingin og umbyggingini á Kambsdali hevur sett rimiliga stór krøv til byggifyrirøkuna.

– Her eru nógv detaljur, og her eru nógvir krókar, sum hann tekur til.

Hann vísir á, at fjør vetur royndist ógvuliga harðbalin, meðan teir annars vóru í holt við uttanduraarbeiði.

– Nú gongur at kalla alt arbeiði fyri seg innandura, og tað ger, at veður og vindur ikki hava so stóran leiklut longur, sigur Tórfinn Nón, sum eisini fegnast um at hava góðar undirveitarar aftrat sær til ymisku uppgávnar.

Tey, sum kundu hugsað sær at spurt seg fyri hjá Heildarverk, kunnu ringja á tlf. 218949/ 219949.