

SKIPASØGA

Váðasteinur við línu-og garnaloyvi

Jóhan í Hoyvík læt Váðastein byggja á Tórshavnar Skipasmiðju í 1977

Vilmund Jacobsen

Á sumri í 2014 keyptu toftamenn línu-og garnaskipið Váðastein, sum Jóhan í Hoyvík læt byggja á Tórshavnar Skipasmiðju í 1977. Felagið, sum tá keypti skipið, var nýstovnaða felagið, P/F 19. mai 2014. Skipið, sum fiskar við línu í veiðibólki 3, hevur eisini garnaloyvi til svartkalva.

Váðasteinur, sum er stívliga 39 metrar langur og 8,5 metrar breiður, fekk nýggjan motor í 2003. Motorurin er ein Deutz Diesel, 749 kW/ 1015 HK, og ferðir liggur um 10 sjómíl.

Tað var P/F Váðasteinur í Havn, sum átti skipið, og útgerðarmaður var Birgir Simonsen, sonur Jóhan í Hoyvík, sála.

Tað vóru fleiri lokalir íleggjarar í Nes kommunu, sum settu pening í nýggja felagið.

Martin V. Heinesen gjørdist nevndarformaður, og stjóri og reiðari Niclas Davidsen.



Fyrsta setan hjá Gordrúgvánum í ár gav 9.000 pund, og henda dagin seldu teir fyri umleið 90.000 krónur



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Rambler Rebel frá 1970

Bilurin hesa vikuna er ein Rambler Rebel hjá Torkil V. Hansen, sum koyrdi á bilstøðin í Auto í Havn.

Tað vóru bert tveir svartir Rambler Rebel av akkurát hesum modellinum. Annan átti Steingrím Simonsen í Vestmanna, hann hevði nummar Fø7.410 og so hesin Fø7.400 hjá Torkil Hansen. Her sæst bilurin í rutu-koyring oman fyri Vestmanna.

Rambler Rebel vórðu framleiddir

av American Motors í USA, fyrst frá 1957-1960 og so aftur í 1967, tá teir avloystu teir so væl kendu Rambler Classic. Hesin Rambler Rebel er frá umleið 1970. Rambler Rebel skiftu í 1971 navn til Rambler Madador.

Berg Motors umboðaði Rambler í Føroyum.

