

FUGLAFJØRÐUR FÆR BINGJUHAVN

– Eg meini, at einar 1000 bingjur við umleið 20 tonsum í hvørjari fóru eftir havnalagnum og gjøgnum miðbýin í fjør. Trailarar koma við tómunum bingjum og flyta tær fullar úr býnum aftur, og 1000 bingjur gevur tilsamans 2000 túrar eftir havnalagnum og gjøgnum miðbýin, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

Vilmund Jacobsen

Tá Sosialurin vitjaði á Havnar-skrivstovuni í Fuglafirði tíðliga í síðstu viku, var Akraberg júst komin aftur av túri. Teir høvdu 855 tons av frystum og avhøvdaðum fiski, meginparturin toskur, sum teir skipaðu upp til goymsluna hjá Bergfrost.

– Jú, her hevur hevur verið nógv virksemi á havnalagnum. Articon hevur sprongt tunlar fyri Havsbrún, J & K Petersen Contractors byggja 60 metrar av djúphavn, og harafturat er alt tað vanligu virksemi, sum er her á bryggjuni.

Betri umstøður

Rólant Højsted, havnar-

meistari, sigur, at hóast Fuglafjørður nú fer at hava 240 metrar av djúphavn, er hetta eingin metur ov nógv.

– Skipini, sum koma á Fuglafjørð, eru stór, og tey størru uppsjóvarskipini eru stívlaga 80 metrar long. Vit hava stór farmaskip á Fuglafirði, sum koma eftir fiskavørurum, og vit hava stór skip, sum koma inn at bunkra í oljuhavnini.

Hann vísir á, at P/F Pelagos landar bara eitt skip í senn og gjarna eru onnur skip, sum eiga tørn, antin á feltinum ella á veg til lands.

– Men, tað kemur eisini fyri, at vit hava meira enn eitt og tvey uppsjóvarskip á Fuglafirði í senn, leggur hann afturat.



– Tað fer at koma Fuglafjarðar kommunu til góðar, at vit fáa eitt stórt bingjupláss niðan frá nýggja bryggjukantinum. Hetta er eitt økið, sum er umleið 60 ferðir 100 metrar, sigur havnarmeistarin

Havnarmeistarin sigur, at nú djúphavnin fær 60 metrar afturat, fer tað kortini at gera góðan mun, at tey fáa handfarið triggjar funktiónir í senn, sum hann tekur til.

Tá Rólant nevnrir triggjar funktiónir, hugsar hann um, at tá verandi útbygging verður liðug, kunnu trý stór skip liggja við djúphavnina samstundis.

Meira vørugjald

– Tað fer eisini at koma Fuglafjarðar kommunu til góðar, at vit fáa eitt stórt bingjupláss niðan frá nýggja

bryggjukantinum. Hetta er eitt økið, sum er umleið 60 ferðir 100 metrar, og vanligt er, at triggjar bingjur kunnu standa oman á hvørji aðrari. At umstøðurnar til avskiping verða nógv bøttar við einari bingjuhavn, fer vónandi at gera, at meginparturin av fiskavørurum í goymslunum fer um bryggjukantin – og ikki eftir havnalagnum og gjøgnum miðbýin í Fuglafirði á stórum trailaravognum.

Rólant Højsted sigur, at hetta samstundis fer at merkja, at Fuglafjarðar havn fer at fáa meira í vørugjaldi,

tí einki vørugjald fæst fyri vøru, sum fer av havnalagnum á trailara.

– Eg meini, at einar 1000 bingjur við umleið 20 tonsum í hvørjari fóru eftir havnalagnum og gjøgnum miðbýin í fjør. Trailarar koma við tómunum bingjum og flyta tær fullar úr býnum aftur, og 1000 bingjur gevur tilsamans 2000 túrar eftir havnalagnum og gjøgnum miðbýin. Vónandi verður hetta tal nógv minni, tá vit hava fingið bingjuhavnina, sigur havnarmeistarin, sum leggur afturat, at ein stakkari



– Í januar og februar í ár høvdu vit tilsamans 178 skipavitjanir, og somu mánaðir í fjør var talið 130, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

til flutning av bingjum nú eisini er komin til bygdina.

Nógv fleiri skip

Rólant Højsted sigur, at byrjanin av hesum árinum hevur verið góð, tá ræður um skipaferðslu inn- og út eftir Fuglafirði.

– Í januar og februar í ár høvdu vit tilsamans 178 skipavitjanir, og somu mánadur í fjør var talið 130, sigur havnarmeistarin.



Tað bragdar á Norðhavinum

– Besti bátur, eg higartil havi landað, hevði 3000 pund av snellufiski. Annars hava bátarnir javnan ligið millum 1000 og 1500 pund hvønn dagin, sigur Jóhan K. Joensen á Eiði



wVilmund Jacobsen

Í 2002 og 2003, tá nógvur várfiskur var at fáa norðan fyri, kundu út við 100 snellubátar leggja fiskin upp á Eiði ein leygardag. Aðrar dagar, tá tað víðraði í vartíðini, kundi talið av bátum saktans liggja millum 40 og 60 í ein dag.

Seinastu árin, nú snellu-útróðurin ikki hevur vignast, hevur talið av bátum sum heild verið lítið. Í ár eru einir 15 bátar komnir úr øðrum økjum í landinum og hava

fingið sær støð á Eiði í vartíðini. Millum hesar eru eisini nakrir bátar úr Suðuroy.

Jóhan K. Joensen, sum plagar at landa fiskin hjá snellubátunum, sigur, at bátarnir higartil í várróðrinum javnan hava ligið millum eini 1000 og 1500 pund upp á dagin. Talið av bátum hevur ligið um 20, og vanligu er ein maður á hvørjum báti. Onkuntíð tveir.

– Besti bátur, eg higartil havi landað, hevði 3000 pund av snellufiski, og her vóru tveir

mans við. Annars hava teir javnan ligið millum 1000 og 1500 pund hvønn dagin. Fiskurin, sum menn hava fingið, hevur verið bæði feitur og góður.

Jóhan K. Joensen sigur, at snellufiskiskapurin higartil hevur vignast betri enn seinnu undanfarnu árin, og tá tað hevur víðrað, hava menn sum oftast gjørt hampiligar dagar. Tað eru fáir, sum einki hava fingið.

– Tað er umleið ein mánadur síðan, at várróðurin byrjaði, og vit plaga at siga, at

vanligt er at royna út í hálv-an apríl. Vanligt var, at menn góvust um páskirnar, men páskirnar liggja so tíðliga í ár, sigur Jóhan K. Joensen.

At kalla allur snellufiskurin, sum kemur upp á land á Eiði í lýtuni, endar inni á gólvinum hjá P/F Bátafiski, ið hevur góðkenda land-ingarmiðstöð. Tað er Fiskamarknaður Føroya, sum selir fiskin, ið verður koyrdur út til keypararnar.