



Niclas Davidsen, sonurin, Arnhold Davidsen og bróðursonurin, Hans Arni Davidsen, eru farnir undir landingarvirksemi á Toftum í bygninginum, har Vallhalla áður hevði sítt virksemi



Ísland nógv at siga fyri línuskipini

Fýra ísfiskalínuskip fiska í íslenskum sjógvi, og væntandi koma tvey teirra heim at landa í endanum av hesi vikuni. Ísfiskaskipini, sum eftir eru undir Íslandi, landa neyvan í hesi vikuni.

Línuskipini, sum fiska í íslenskum sjógvi, fáa eina blanding av toski, hýsu, brosmu og longu.

Umframt tey fýra ísfiskalínuskipini, eru eisini tvey føroysk frystilínuskip í íslenskum sjógvi.

Fríggjadagin, tá tey á Fiskamarknaði Føroya gjørdu sínar metingar fyri hesa vikuna, vóru fýra línuskip til fiskiskap í føroyskum sjógvi.

Væntandi er, at tvey av hesum skipum koma inn at landa í dag.

Meginparturin av veiðini hjá línuskipunum undir Føroyum er í lötuni toskur, hýsa, brosmu og longa.

Útlitini til útróður hesa vikuna eru einki serlig, tí streymurin harðnar og verður rættiliga harður, sum vikan gongur.

Væntandi er eisini, at veiðið verður umskiftandi.

Tí verður ikki roknað við nógvum útróðri hesar næstu dagarnar.

Flestu partolarapør eru til fiskiskap, men fiskiskapurin er vánaligur.

Væntandi koma nøkur pør inn at landa miðskeiðis í hesi vikuni.

Fýra djúpvatnstrolarar fiska svartkalva og koma helst allir inn at landa í vikuni. Tveir koma í dag og tveir seinni í vikuni.

Djúpvatnstrolararnir hava eisini smáligan fiskiskap.

Tríggir trolbátar eru nýliga byrjaðir túr, og tí er ivasamt, um nakar teirra kemur inn at landa hesa vikuna. Hinir allir liggja við bryggju.

Tvey garnaskip fiska svartkalva, og helst kemur annað skipið inn at landa síðst í hesi vikuni.

Fiskiskapurin hjá garnaskipunum er brúkiligur.

vilmund@sosialur



➡ Tá djóradagur verður í Húsavík 14. mai, verður eisini traktor-treff við nýggjum og gomlum traktorum

Mannfólkakvøld á Svangaskarði

Zacharias Hammer, fyrrverandi sjónvarpsvertur, og Magnus Rasmussen, løgtingslimur og fyrrverandi borgarstjóri í Runavíkar kommunu, fara at hugleiða



Alfred Olsen verður orðstýrari á mannfólkakvøldinum á Svangaskarði í kvøld

Í kvøld klokkan 19 verður eitt forvitnisligt mannfólkakvøld á Svangaskarði á Toftum. Tiltakið er partur av skránni fyri vár-dagar, sum vera hildnir í kommununi í vikuni fyri bátafestivalin, sum verður leygardagin.

Tað er Tofta Ítróttarfelag, sum skipar fyri mannfólkakvøldinum, sum undanfarin ár hevur fingið góða undirtøku. Hetta er nevniliga triðju ferð, at mannfólkakvøld eftir hesum lestinum verður hildið á Toftum.

Nógv ymiskt verður á skránni í kvøld, og eitt nú fara Zacharias Hammer, fyrrverandi sjónvarps-

vertur, og Magnus Rasmussen, løgtingslimur og fyrrverandi borgarstjóri í Runavíkar kommunu, at hugleiða.

Eyðun Jacobsen fer at syngja og vælkendu vespurnar úr Vespureiðrinum, Jonhard H. Hansen og John Andersen, fara at undirhalda.

Tað verður Alfred Olsen, fyrrverandi løgtingslimur og skrivari í Nes kommunu gjøgnum mong ár, sum verður orðstýrari.

Á tiltakinum verður eisini borðreitt við leskiligum smyrjibreyði.

vilmund@sosialurin.fo

Reiðarafelagið ikki tíð til manningarfeløgini

– Tað er í tøkum tíma, at farið verður undir eina tilgongd fram ímóti einari bachelorskipan fyri føroysku sjóvinnuútbúgvingarnar, sigur Páll Hansen, formaður í Maskinmeistarafelagnum

Vilmund Jacobsen

Formaðurin í Maskinmeistarafelagnum, Páll Hansen, heldur, at skulu vit varðveita kappingarførið á al-tjóða maritima arbeiðsmarknaðinum, er neyðugt, at næmingar á Vinnuháskúlanum, sum hava hug til tað, kunnu fáa útbúgving á bachelorstigi.

– Tá eru allar hurðar eisini opnar til útbúgvingar innan eitt nú shippingvinnuna og skipsverkfrøði. Við at styrkja okkara førleikar innan sjóvinnuna, verða bæði FAS sjálvt og alt virksemið á landi í sambandi við FAS eisini styrkt.

Páll Hansen vísir á, at alternativ við til føroyskar bachelorútbúgvingar innan sjóvinnu er, at næmingar, sum ætla sær undir viðari lestur eftir at hava lokið tær traditionellu sjó-

vinnuútbúgvingarnar sum annaðhvørt maskinmeistari ella skipsførari, velja Vinnuháskúlan frá og fara beinleiðis uttanlands at nema sær útbúgving.

– Tí er tað sera gott, at kjakið um sjóvinnuútbúgvingarnar nú tykist menna seg aftur, so vit sum skjótast kunnu leggja lunnar undir eina bacheloruppstiging á Vinnuháskúlanum.

Formaðurin í Maskinmeistarafelagnum heldur tað vera minni gott, at sáttmálin fyri fiskiskip, sum yvirmannafeløgini skrivaðu undir fyri níggju mánaðum síðan – og Føroya Fiskimannafelag fyri skjótt einum ári síðan – ikki enn er endaliga samanskrivaður.

– Tað líkist snøgt sagt ongum, at tað enn einaferð eru reiðararnir, sum biðað verður eftir. Reiðarafelagið

átók sær samanskrivingina eftir ein fund í Skálavík í heyst, har partarnir samdu um, hvussu tær tríggjar sáttmálasemjurnar skuldu skrivast inn í sjálvan sáttmálan. Men, einki er hent, og nú sigur Føroya Reiðarafelag seg ikki hava stundir til hetta í lötuni vegna lut-tøku í arbeiðnum við fiskivinnunýskipanini.

Páll Hansen vísir á, at sjálvar sáttmálasamráðingarnar mundu ikki komið í gongd, tá tær skuldu á vetri 2014, tí tá tóku reiðararnir lut í millumlanda fiskivinnusamráðingunum.

– Tað tykist løgið, at Føroya Reiðarafelag hevur tíð til alt annað enn manningarfeløgini, sigur Páll Hansen, formaðurin í Maskinmeistarafelagnum í nýggjastu útgávuni av Mið & Magn.