



Mynd: Birgir Waag Høgnesen

Hans Egil Joensen & Synir veita flutnings- og entreprenørtænastur

Nýggi »risin« – og hin fjórði »risin« í røðini – hjá Hans Egili Joensen & Synum á Eiði, sum teir finga í juni mánaða í fjør, kostar 4,3 miljónir krónur við øllum

Vilmund Jacobsen

Søgan um fyrítøkuna hjá Hans Egili Joensen á Eiði røkkur heilt aftur til 1959, tá hon varð stovnað. Fyrsti bilurin var ein tvey tons Morris lastbilur við vippu til síðuna og krana, sum lyfti 900 kilo.

Hetta var um tað mundið, tá Loran C støðin á Eiði byrjaði, og nýstovnaða fyrítøkan hjá Hans Egili Joensen hevði nóg mikið at gera hvønn einasta dag.

Hesin fyrsti bilurin hevði bensinmotor og var lutfalsliga dýrur í rakstri, og eftir umleið einum ári varð hann seldur. Bilurin, sum varð keyptur eftir hetta, hevði diesel-motor og krana, sum lyfti 1100 kilo.

Soleiðis kundi verið hildið fram við søguni um fyrítøkuna, sum í dag er ein stór flutnings- og entreprenørfyrítøka við 11-12 ársverkum.

Byrjaðu samstundis

Tað eru brøðurnir, Jóhan K. Joensen og Trygvi K. Joensen, sum í dag eiga og reka fyrítøkuna á Eiði.

Pápin, Hans Egil Joensen sjálvur, sum er føddur hin 17. september í 1937 og er 78 ára gamalur, er ikki við longur, men hann sæst av og á inni á gólvinum og fekst seinnu árin serliga við at koyra truck á kaiuni, tá bátar landaðu.

– Tað eru eini trý ár síðan, at pápi okkara tók seg burtur úr fyrítøkuni, men navnið verður hitt sama, Hans



Tað eru brøðurnir, Trygvi K. Joensen og Jóhan K. Joensen, sum í dag eiga og reka fyrítøkuna, Hans Egil Joensen & Synir

Mynd: Vilmund Jacobsen

Egil Joensen & Synir.

Tað siga Jóhan K. Joensen og Trygvi K. Joensen.

Teir byrjaðu líka sum í senn í fyrítøkuni í 1982. Trygvi var 18 ár og Jóhan, sum er nøkur ár eldri, hevði siglt við Norðsøka í eini sjei ár um hetta mundið.

– Umframt allar vanligar flutnings- og serflutningstænastur, hava vit eisini entreprenørvirksemi við grav-maskinum og bilum.

Ein veldugur risi

Fyrsti bilurin í fyrítøkuni - Morris lastbilurin á tvey tons við einum 900 kilo stórum krana – kann á ongan hátt samanberast við nýggjasta bilin, sum Hans Egil Joensen & Synir eiga í dag.

– Í juni í fjør finga vit ein stóran

Volvo-kranabil, sum er hin størsti av sínum slag í Føroyum. Kranin er 110 tm. og er størsti lastbilakrani í Føroyum. Vognurin kann dragast sundur, soleiðis at samlaða longdin verður 29 metrar. Hetta er ein spesialbilur, tí bæði krani og vognur eru so stór. Bilurin er sera væl egnaður til flutning av eitt nú bátum, tí hann hevur hydraulik-armar, sum kunnu stillast og halda bátinum á vogninum á rættkjøli.

Við øllum kostar nýggjasti bilurin, sum sjálvandi kallast Risin, 4,3 miljónir krónur.

Fyrsti »risin« hjá fyrítøkuni kom í 1982, og hetta er fjórði »risin«, sum eisini er nóg stórri enn allir hinir undanfarnu.

Teir triggir kranabilarnir, sum fyri-

tøkan hevur, eru ávikavist 18 tm., 27 tm. og nú hin nýggjasti, sum er 110 tm.

Fyrítøkan á Eiði – Hans Egil Joensen & Synir – veita flutnings,-

krana- og entreprenørtænastur um alt landið.

– Vit eru í øllum Føroyum, og vit eru eisini av og á í Suðuroy, siga fryntligu brøðurnir, Jóhan K. Joensen og Trygvi K. Joensen hjá Hans Egili Joensen & Synum á Eiði.

Ring og spyr

Tey, sum kundu hugsað sær at skift orð við teir báðar um ymiskar uppgávur og tænastur, kunnu ringja á tlf. 214849 (Jóhan) ella á tlf. 213839 (Trygvi).

Hans Egil Joensen & Synir veita ein hóp av tænastum, eitt nú er kranakoyring, grótkoyring, sandkoyring, moldkoyring, bingjukoyring, fiskaflutning, maskinflutning, betongkoyring, graving av veitum, útgrevstur, salting av vegum og landingar.



Hetta er »risin« við einum 110 tm. krana, sum er hin størsti lastbilakranin í Føroyum