

Summar og hugni umborð

Nú farið er um summarmála, síggjast aftur fyrstu vártekini. Eitt teirra er nýmálaðu og snøggum træseglskipini, sum aftur síggjast á firðunum, sundum og millum oyggjarnar

Vilmund Jacobsen

– Tá sagt verður, at søgan skal varðveitast og ikki gloymast, so mugu vit staðfesta, at júst henda partin at varðveita gomlu træseglskipini hevur hepnast hampiliga væl. Vit hava ikki bara varðveitt hesar dýrgripir, men vit hava tey sum livandi søvn, sum fólk sleppa umborð á og sleppa at sigla við. Træseglskipini eru talandi dømi um, at her hava vit hóast alt víst umhugsni í tøkum tíma og tikið røttu avgerðirnar.

Tað sigur Jóannes Eidesgaard, ið er ein teirra, sum varða av Thorshavn.

– Thorshavn við 76 árum á baki er eitt av træseglskipunum. Vit hava nú havt ábyrgd av hesum skipi í fyra ár og uttan at taka munnin ov fullan, hevur skipið ongantíð verið í so góðum standi sum nú. Vit hava verið á beding í Vági, sum vit skulu hvørt ár, og skrokkur og annað er góðkent av Skipasýninum.

Hann sigur, at meðan skipið var á beding, varð skrávan skift. Gamla skrávan var ein tveyblaðað skráva, meðan nýggja skrávan hevur trý bløð. Hetta hevur givið skipinum eina øking í ferðini á eina góða míl.

Bíleggingar

Tey, sum standa aftan fyri Thorshavn, kunnu gleða seg um, at fyrstu bíleggingar til túrar so smátt eru byrjaðar at koma.



– Besti háttur at varðveita og viðlíkahalda eitt so gamalt skip er, at skipið verður brúkt, sigur Jóannes Eidesgaard

– Vit fara sum hini árinum at sigla til ymsku stevnurnar og festivalar og annars at gera starvsfólkaútfærðir og hugnaútfærðir, umframt at vit sjálvi andi eisini fara at skipa fyri útferðum út í Stóru Dímun og aðrastaðni, sum vit hava gjørt hini árinum.

Jóannes Eidesgaard vísir á, at nú skipið hevur eina so ríka søgu alla ta tíð, tað hevur verið í Føroyum, er ein bók júst nú útkomin við heitinum »Galeasen Thorshavn i strømfylt farvand.«

Rithøvundurin til bókina er fyrrver-

andi ríkisumboðsmaðurin, Søren Christensen.

– Við hópin av myndum og við spennandi frágreiðingum fáa vit eitt innlit í, hvussu hetta skipið hevur umboðað ein týðandi part av føroyskari og danskari samfelagssøgu síðan

1940. Vit lesa m.a. um skipið, tá tað var partur av donsku marinuni, og um skipið í týskari hernaðarligari tænastru. Vit lesa um bjargingina, tá Tjaldrið fórst á Mjóvanesi í 1946, um kvinnu, sum er fødd umborð á Thorshavn og ikki minst um Klaksvíkstriðið. Bókin fæst til keyps umborð og kostar 200 krónur.

Ein longri ferð

Í august fer Thorshavn á eina longri ferð.

– Vit eru boðin at verða við, tá ein stórri bátafestivalur verður í økinum rundan um Frederikssund, har kjølurin til Thorshavn varð strektur fyri 77 árum síðani. Hetta verður samstundis fyrsti longri túrur, vit koma at gera, og tað gleða vit okkum til. Í tí sambandinum vilja vit vísa skipið fram so snøgt sum gjørligt og við fullari seglfløring – júst soleiðis, sum tað sá út, tá tað fyrstu ferð kom í tað váta elementíð í 1940.

Jóannes Eidesgaard vísir á, at besti háttur at varðveita og viðlíkahalda eitt so gamalt skip er, at skipið verður brúkt.

– Tí fara vit eisini í ár at bjóða okkum fram til føroyingar, sigur hann.

Áhugaði, sum vilja gera brúk av Thorshavn, skulu venda sær til okkara á: thorshavn@mail.fo ella á tlf 599 800.

vilmund@sosialurin.fo

SH-Bygg hevur úr at gera

– Hóast nógv er at gera í løtuni, eru fólk altíð vælkomn at ringja okkara og spyrja seg fyri, siga teir hjá SH-Bygg í Hvalba

Vilmund Jacobsen

Sp/f SH-Bygg í Hvalba hevur úr at gera í hesum døgum.

Í felagnum arbeiða í løtuni 10 mans, og seinni í summar kemur talið helst upp á 14. Aftrat hesum eru tveir lærlingar.

Neyðugt við nýggjum íløgum

Í samband við gerð og uppsetan av timbur-elementum, hevur felagið keypt ein kranabil til endamálið.

– Vit meta, at vit betri kunnu leggja arbeiðið til rættis við sjálvir at eiga bilin. Skuldi áhugi verið fyri at leiga bilin, er møguleiki fyri tí, siga teir hjá SH-Bygg.

Lendisarbeiði

Ynskið hjá SH-Bygg er at gera meira av lendis-, bori- og sprengingarbeiði saman við øðrum veitarum.

– Í fjør gjørdur vit jørð-, lendis- og stoyppiarbeiði fyri IRF í Trøllavík. Arbeiðið gekk væl og varð latið eigarinum til ásettu tíð.

Timburarbeiði

SH-Bygg átekur sær alt timburarbeiði, nýbygging og umvælingararbeiði.

– Í samband við nýbygging hava vit møguleika at smíða elementir inni í hollini í Lopra og síðani at seta tey upp. Í hesum sambandi hevur eigarin, um hann ynskir tað, møguleika at mála klædningin, áðrenn hann verður settur upp.

Við góðari forskalling stoypir SH-Bygg fundamentir, bygningar, tilbygningar og sethúsagrundir.

Ring og spyr

– Hóast nógv er at gera í løtuni, eru fólk altíð vælkomn at ringja til Herman tlf. 566231 og spyrja seg fyri, siga teir hjá SH-Bygg við Vikublaðið.

