



Toyota RAV4 sum hybridbilur

Nýggi Toyota RAV4 er nú komin sum hybriðbilur og koyrir 20 km/l við bensin- og elmotori.

Tá Toyota fyri meira enn 20 árum síðan kom á marknaðin við sínum fyrsta RAV4, var það startskotið til ein heilt nýggjan bilklassa. Talan er um lættar SUV, ið eru høgir frá vegnum og sum síggja út sum jeepar.

Umframmat at nýggi RAV4 fæst í bensin- og dieselútgávum, fæst hann eisini sum hybridbilur. Hybridkonseptið virkar soleiðis, at bensinmotorurin og el-motorurin supplera hvønn annan, og syrgja fyri at bilurin altíð koyrir optimalt, bæði hvat kraft, økonomi og umhvørvisvernd viðvíkur.

Tækniliga samansetingin av bensinmotori, elmotori og trinleysu CVT-girkassa ger RAV4 til tann heilt optimala bilin hvat komforti, økonomi og dálking viðvíkur. Hann hevur 2,5 litra bensinmotor og koyrir frá 0-100



km/t upp á 8,7 sekund, og toppferðin er 180 km/t. Bensinnýtslan er 20, km/l við blandaðari koyring.

[illegible]

Bilurin hefur elektroníska start/stop skipan, t.v.s. at tá bilurin stendur stillur, stöðga motorarnir og starta aftur, tá bilfórarin traðkar á spítaran. Í vanligari býkoyring gongur tað fullkomiliga ljóðleyst fyri seg, og dálkingin er eingin, tá bilurin bert koyrir við el-motorinum. RAV4 kostar úr 356.850, meðan tann bíligasti Hybrid 4x4 kostar 442.850.

RAV4 er ein koyriuppliving í ser-
kassa. Bilurin kann síggjast og royn-
ast hjá Revni Service.