

Rúmligur familjubíllur við stórum avslátti



Nú ber til at ogna sær ein rúmligan bíl til alla familjuna fyri ein bíligan penga. Talan er um nýggjar Fiat 500X, sum verða seldir við munandi avslátti hjá Nordcar.

Fiat 500X er ein MPV bæði hvat plássi og innrætting viðvíkur. Gott

beinpláss er bæði aftan og framman. Innrættingin er liðilig við nógvum smartum detaljum. Instrumentborðið er í stíl við vanliga Fiat 500, men hesin er nógv betri útgjørdur.

Hesir bílarnir eru útgjørdur við 17" alufelgum, fartpiloti, klímaanleggi, el-

rúttum aftan og framman, U-Connect radio við 5" tuchscreen, bluetooth, tokuljósum, kølirúmi, TPMS-dekktrýstvísara, síðuspeglum við hita, elektriskari hondbremsu v.m.

Bensinmotorurin er ein 1,6 við 110 hk, og bílurin koyrir 16,7 km/l.

Vanligur prísur á bílinum er 269.000, men hesir verða seldir við 70.000 í avslátti.

Gordon Rajani, stjóri í Nordcar, sigur, at hetta er eitt sera gott tilboð til tey sum ynskja sær ein rúmligan familjubíll fyri ein bíligan penga. Fiat

500X er ein 5-persónabíllur við flottum og smartum designi og góðum koyrieginleikum.

Minibíllur við nógvum eiginleikum

Suzuki Celerio er ein sera væl umtóktur bíllur í Danmark, har meira enn 3.000 Celerio vórðu seldir longu fyrsta árið. Eisini her hjá okkum hevur hann víst sínar dygdir.

Celerio er ein hatchback við fimm hurðum, sum er designaður til evropeiska marknaðin. Suzuki eru kendir fyri at duga væl at gera slitsterkar og álítandi bílar. Her er Celerio einki undantak. Talan er um ein bíl við fimm hurðum sum standard.

Eitt sum hevur verið við til at gjørt Celerio so væl umtóktan, er at hann kann sleipa ein viðfestisvogn upp til 400 kg. Bílurin er liðiliga innrættaður og sera rúmligur við stórarri baklúku. Viðfórisrúmið er 254 litrar.

Designið er smart og aerodynamiskt við lágar luftmótstöðu. Suzuki Celerio er ein væl útgjørdur bíllur við so gott sum allari útgerðini sum



standard. Instrumentborðið er einfalt og smart og girstongin situr væl fyri. Kabinan er flott og væl útgjørd.

Í mun til aðrar minibílar er nýggi Celerio bæði hægri, breiðari og munandi rúmligari. Koyrieginleikarnir eru fult á hædd við tað, vit kunnu vænta av einum nútímans bíli til evropeiska marknaðin.

Celerio er sera økonomiskur við Dualjet bensinmotori, sum koyrir heilt upp til 27,8 km/l og CO₂ útlátið er einans 84 gr/pr.km, sum má sigast at vera flott. Orsøkin er Dualjet skipanin, sum er nýggjasta økonomi tøkni hjá Suzuki.

Suzuki Celerio er bæði bíligur, praktiskur, økonomiskur og rúmligur. Eiginleikar sum gera Celerio til tann mest praktiska bílin í sínum klassa. Bílurin kann síggjast og roynast hjá Berg Motors.