

Rustviðgerð og sandblásing av bilum



Marner við Skipá frá Føroya Oljusølu við bygningin í Mykinesgøtu

Føroya Oljusøla víðkar nú sítt virkseimi til eisini at rustviðgera bilar. Tað er Regin við Skipá, sum stendur fyri Mercasol rustviðgerðini.

Regin hevur verið á teoretiskum og praktiskum skeiði hjá Mercasol í Norra, og verður hann javnan dagfærdur við tí nýggjasta frá Mercasol.

Rustviðgerðin gongur fyri seg á tann hátt, at tá bilurin kemur inn, verður hann trýstreinsaður og síðan turkaður. Um rustur er at síggja undir botninum, verður kundin kontaktaður og avtala gjørd um at bilurin skal sandblásast, har sum rusturin er. Hetta gevur eina serliga trygd fyri at rustviðgerðin heldur.

Mercasol verður framleitt í Svøríki

og verður nýtt í bilaíðnaðinum, maskináíðnaðinum og í offshore vinnuni. Mercasol produktini eru góðkend eftir svenskum og finskum standardi. Talan er um ein standard, sum verður nýttur til rustviðgerðir í øllum norðurlondum. Rustverjan verður kannað fyri t.d. kulda- og hitaeginleikar, hvussu hon sampakkar við fabriksrustverjuna á bilinum eins og onnur rustverjuprodukt. Eisini verður kannað hvussu slitsterk rustverjan er.

Fyrimunirnir Mercasol eru t.d. minni nýtsla av upploysingarevni, næstan luktfrið, dálkar minni, slitsterkari, ljóðdoyvandi og longri livitíð og lættari at eftirviðgera.



Regin við Skipá stendur fyri Mercasol rustviðgerðini hjá Føroya Oljusølu

Norsk Antirustforening

Føroya Oljusøla er limur í Norsk Antirustforening, ið er ein felagsskapur, sum brúkar skandinaviskar framferðarháttir og antirustproduktir. Felagsskapurin er tann størsti av sínum slag í Norra.

Tað eru Marner og Eyðbjørn við Skipá, sum eiga og reka Sp/f Fø-

roya Oljusølu, ið er ein fyrirtøka, sum seinastu mongu árinu hevur selt smyrjuolju til persón- og lastbilar, bátar, motorsúkkur, traktorar og sláimaskinur. Ein tænaasta hjá Føroya Oljusølu er at skifta olju á bilum.

Føroya Oljusøla selur motoroljur, gearoljur, hydalikoljur, feitt, sprinklaravesku, sápur og avfeittarar til øll

endamálar. Fyrirtøkan umboðar t.d. Champion, Pennzoil, Americol sápu, Adblue, Mercasol og Eurol.

Rustviðgerðin er í Mykinesgøtu 3, har sum Nordtrukk og KJ-Hydraulikk hava hildið til.

Vit hava røttu summerdekkini

Í sambandi við at hetta er tíðin, tá skift verður til summerdekk, bjóðar First Stop ein hóp av góðum dekktilboðum.

– Dekkini eru einasta samband bilurin hevur við vegin, tí er tað av stórum týdningi at hava góð dekk. Her hjá okkum er nógv regn, og vegirnir eru vátir. Tá hevur tað enn størri týdning, at dekkini eru góð.

– Hjá First Stop eru vit dekkserfrøðingar. Við okkara royndum, vitan og ráðgeving finna vit altíð røttu dekkini, ið hóska til bilin og tína koyring, sigur Friðrikur Bláhamar stjóri hjá First Stop í Føroyum.

First Stop er eitt net av professionellum sölubúðum, ið eru stuðlaðar av Bridgestone. Talan er um sjálvstøðugar dekkasølar, sum bjóða tænaastu á sera høgum støði. Bæði privat- og vinnukundar fáa ráðgeving um dekk, bilrøkt og billutir frá royndum sölufólki.



Manningin á First Stop klár til at skifta dekk f.v.: Kristoffur Nielsen, Tróndur Johannesen, Friðrikur Bláhamar og Hans Kristian á Plógvi

First Stop Atlantic hevur alt, ið hevur við hjólini á bilum at gera so sum dekk, felgur, balansering, sporing umframt aðrar smærri mekaniskar umvælingar. Umframt Bridgestone og Firestone selur FirstStop Atlantic eisini dekk av slagnum Dayton. Talan er altíð um kvalitetsdekk til kappingarføran pris.

First Stop Atlantic bjóðar eisini ein fullfíggaðan tænaastupakka, har olja og filter verða skift og bilurin verður kannaður frá A til Z. Alt verður gjøgnumgengið sum t.d. viskarar, sprinklaraløgur, bremsiveska, kølara-veska, battarí, dekkslit, dekktrýst, lyktir, útstoyt, róðurgreiðir, fjaðrar og stoytdoyvarar.