



Oddagrein
Eiríkur Lindenskov
blaðstjóri



VIKUSKIFTI

20. MAI 2016

Sjálvandi skal pensjónin broytast

Tingfólk skulu skilja, at tey eru ikki fólksins harrar – men fólksins tænarar

Í dag fara formenninir í flokkunum á tingi at seta seg saman at tosa um pensjónsviðurskiptini hjá tingfólki.

Tað er Páll á Reynatúgvu, løgtingsformaður, sum hevur kallað formenninar til fundar.

Vit hava so mangan víst á tað sera órímliga í, at politikarar taka sær framíhjárættindi, sum aðrir borgarar ikki hava. Tað hevur løgtingið gjørt við at áseta tingfólki og landsstýrisfólki fullkomiliga vitleysar pensjónsskipanir, sum kosta skattaborgarunum tiggjutals milliónir um árið. Eingin hevur tamarhald á, hvussu stórar útreiðslurnar verða í framtíðini, tí løgtingið hevur

bundið landskassan at rinda, líkamikið hvussu stór upphæddin verður.

Eitt tingfólk kann upp á 16 ár vinna sær fulla pensjón, sum vanlig fólk skulu brúka 37 ár at upptjena sær. Ikki nóg mikið við tí. Tingfólk kunnu fara frá, tá tey eru 60 ár við fullari pensjón, meðan vanlig fólk mugu biða til tey eru 67 – sum helst verður hækkað til 68 ella 70 um stutta tíð.

Tí er tað hamrandi órímligt, um løgtingið ikki tekur pensjónsfriðingina av tingfólki úr gildi.

Tað gjørdi undanfarna løgting við landsstýrisfólkini. Eftir stórt trýst í miðlunum settu skiftandi løgmennt triggjar ferðir nevndir, at arbeiða við málinum. Tann ta síðstu nevndina setti Kaj Leo Holm Johannesen, og tá bragdaði. Lógin varð broytt fyri landsstýrisfólk – og harvið hevur lands-

kassin spart eina útreiðslu upp á einar 60 milliónir krónur fyri hvørt landsstýri, ið sett verður.

Sjálvandi skulu landsstýrisfólk ikki eftirlønast øðrvísi enn onnur fólk. Lønin sum landsstýrisfólk skal sjálvandi vera góð, tí tað er eitt høgt og viðrilt starv at vera landsstýrisfólk. Pensjónin verður avspeglad í lønini – og bara har. Treytirnar skulu vera tær somu fyri politikarar sum fyri vanlig fólk.

Løgtingið eigur alt fyri eitt at broyta pensjónsviðurskiptini, so tey verða eins og nýggja skipanin hjá landsstýrisfólkum – eins og hjá øllum øðrum samfelagsborgarum.

Ger løgtingið ikki tað, so hevur løgtingið ikki trúvirði at viðgera okkara nýggju pensjónsskipan.

Visti tú?
Í dag eru 89 ár síðani fyrstu flogferð um Atlantshavið

LØGTINGIÐ

Apotekið fær frið

Partur av ætlanini hjá Løgtinginum við at keypa Eik Banka í miðbýnum er at selja Gamla Apotek, sum nú verður nýtt til flokshøli hjá flokkunum.



Løgtingsmenn hava leingi funnist at vánaligu umstøðunum á Gamla Apoteki, og fólk eru eisini farin at ilskast inn á, at bygningurin stendur sum eitt skrimsl á Vaglinum, meðan aðrir bygningar verða málaðir og snøggaðir.

Páll á Reynatúgvu, løgtingsformaður, sigur tó, at einki verður gjørt við Gamla Apotek, fyrr enn støðan við Eik banka er avklárað.

– Apotekið verður viðlíkahildið á minimumsblussi, tí tað hevur í longri tíð verið eitt kjak um, hvat skuldi henda, og um tingfólk skuldu flytast í onnur høli, sigur hann.

– Hendan óavkláraða støðan hevur vart ov leingi, og tí valdi eg at handla skjótt, tá tað stóð okkum í boði at keypa Eik Banka. Gamla Apotek fer tó at standa í líknandi líki sum nú, til hin spurningurin er avkláraður – og verður

nýtt á líknandi hátt sum nú, til gamli sparikassabygningurin er vorðin endalig ogn hjá Løgtinginum, sigur Páll á Reynatúgvu.



Les eisini blaðið á telefonini

Í blaðnum...



Kvinnur savnaðar um javnstøðu

Tema síða 11



Lortur í plasti Høgni Djurhuus Umafturafturum síða 40

NAVNASTRÍÐ

Tivoli má skifta navn



Stuttleikaparkin Tivoli vil ikki, at bilur skal eita Tivoli

Tá suðurkoreanski bilurin SsangYong Tivoli kemur á danska marknaðin í vár, verður tað undir einum øðrum navni.

Tað skrivar bilsíðan hjá in.fo, bilurin.fo Hetta hendir, eftir at stuttleikaparkin Tivoli í Keypmannahavn hevur hótt við innflutningsforboði gjøgnum danska Sjó- og Handilsrættin, um bilurin eitur Tivoli, tá hann kemur til Danmarkar.

Sambært SsangYong sipar navnið til ein

bý í Italia, sum eitur Tivoli. SsangYong Tivoli verður seldur um allan heim, men tað er bert í Danmark, at bilurin hevur møtt mótstøðu vegna navnið. Í Danmark kemur bilurin at eita SsangYong LUVi, sum stendur fyri Leisure Utility Vehicle inspired.

SsangYong hava ikki verið seldir í Danmark síðan 2007 og koma nú aftur á danska marknaðin. Í Føroyum verða teir tó seldir sum vanligt.

Les meira um bilar á www.bilurin.fo, sum er bilasíðan hjá in.fo

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri:
Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo
Útgevari: Sp/f Sosialurin

Grafiskt snið/layout:
Pætur Eyðunsson Jensen
Uppseting: Sosialurin,
Tékniska deild
Prent: Prentmiðstøðin

Miðlahúsið:
Avgreiðsla: mán - frí
kl. 08.00 - 16.00

Vikuskipti redaktørur
Barbara Holm
barbara@sosialurin.fo

Lýsingar
Frida Mellemgaard,
lýsingasamskipari
lysing@sosialurin.fo
tel. 341826