

Sámal hevur smíðað fleiri enn 80 bátar

Síðani hann fyrri tjúgu árum síðani smíðaði tann fyrsta til sín sjálvan, hevur smiðurin smíðað í miðal fýra bátar um árið

Tað er Sámal Hansen í Runavík, sum hevur smíðað nógvar teir flestu bátarnar, sum næstu vikurnar og fram til á Ólavsøku fara at kappast um FM heitin í kappróðri.

Tað var ikki eftirspurningurin frá øðrum, men heldur hugurin hjá honum sjálvum, sum var orsök til, at bátasmiðurin fram um allar aðrar seinastu tjúgu árin fór í holtur við at smíða.

– Síðani Niklas í Koltri gavst at smíða eini tólv ár frammanundan, var tað eitt sindur ymist, hvør tað var, sum smíðaði. Eg hevði góðan hug at royna meg, og so fór eg í holtur við at smíða, uttan at nakar hevði bílagt bátin. Tá ið hann var liðugur, sýndu Hátún brøðurnir og aðrir áhuga fyrri at royna hann. Teir knýttu seg at róðrarfelagnum í Kollafirði, og tað gekk hampuliga væl hjá teimum – kanska betri enn tað varð væntað, tá ið havt verður í huga, at teir ikki vandu so nógvar. Teir góvu bátinum navnið Kjølur, minnst Sámal Hansen.

– So var tað at felagið her á plássinum var áhugað at keypa bátin. Felagið í Kollafirði var eisini áhugað í honum, og loysnin varð, at báturin varð í Kollafirði, og at nýggjur Eysturoyingur varð smíðaður. Hann var fyrstu ferð við í FM kappingini í 1998. Tað gekk upp á stás, og síðani hevur eftirspurningurin eftir nýggjum bátum verið stórus.

Seinni seldu kollfirðingar 10-mannafarið suður til Vágs. Nú eitur báturin Vágbingur, men hann hevur ikki verið við í FM kappingini í fleiri ár.

Sámal dugir ikki at siga upp á standandi fót, hvussu nógvar bátar hann hevur smíðað, men hann er vísur í, at teir eru fleiri enn áttati, og tað er framvegis áhugi fyrri nýggjum bátum.

– Okkurt skiftið gjørdi eg ikki annað enn at smíða bátar, men í longdini kendist tað keðiligt at arbeiða einsamallur í kjallaranum hjá sær sjálvum. Tí havi eg nú arbeiði við síðuna av. Talan er um kvøldarbeiði og arbeiði í vikuskiftunum, so eg verði ikki órógvadur í arbeiðnum við at smíða. Nú haldi eg tað á fýra bátum um árið. Tað er arbeiði í hvussu so er eitt ár fram í tíðina í ordrabókini, og tað eru fleiri aðrir fyrispurningar, sum siga mær, at fleiri bíleggingar eru á veg.

Nýggjur marknaður

Síðani síðsta kappingarár eru tveir nýggir bátar úr hondunum hjá Sámali lagstir aftrat kappróðrarflotanum. Talan er um tvey 6-mannafør. Annar er Fortuna hjá vestmenningum, og hin er Gongurólur hjá Havnar Róðrarfelag.



Sámal Hansen

Róðrarsamband Føroya eigur myndina

Í reglunum hjá Róðrarsambandi Føroya eru ásetingar um, hvørji mátini skulu vera.

– Tí plagi eg at senda boð til Róðrarsambandið, sum so møtir upp

við mátibandinum fyrri at kanna, um nú mátini eru, sum tey eiga at vera, greiðir Sámal Hansen frá. Tað er tá ið fyrrverandi formaðurin í Róðrarsambandinum, Jan Herman Hansen, í

vár vitjaði og tjekkaði mátini á nýggja Gongurólvi, at myndin varð tikin.

Sámal fær javnan fyrispurningar um at smíða bátar til útlenskar keyparar. Teir báðir bátarnir, sum nú verða

Sámal dugir ikki at siga upp á standandi fót, hvussu nógvar bátar hann hevur smíðað, men hann er vísur í, at teir eru fleiri enn áttati, og tað er framvegis áhugi fyrri nýggjum bátum

smíðaðir, fara báðir av landinum. Annar er eitt 6-mannafar, sum fer til Svøríkis, og hitt er eitt 6-mannafar, sum fer niður til Danmarkar. Í hesum seinna førinum er talan um útisetar á Keypmannahavnar leiðini. Felagið eitur Fritids og Roklubben Tvørabáturin.

– Tá ið tað um aldarskiftið av álvara kom ferð á útskiftingina av kappróðrabátum, var áhugi millum útisetar at fáa fatur á teimum bátunum, sum vórðu skiftir út. Nú sær tað út sum, at útisetarnir vilja hava nýggjar bátar.