

Nógv virksemi á MEST

Vit hava nógv virksemi í lýtuni og útlitini fyri framtíðina eru góðar, sigur Mouritz Mohr, stjóri.

Danjal av Rana

MEST-samtakið, sum fevnir um skipasmiðjurnar í Havn og á Skála, verksmiðjuna í Runavík og PAM Offshore Service, koyrir framvegis væl. Seinastu árin hevur gongdin verið góð og umsetningurin í 2015 hækkaði úr 314 milliónum krónur til 327 milliónir krónur. Árárlitið hjá MEST var 17,8 milliónir krónur eftir skatt í 2015.

Í 2016 hevur gongdin eisini verið góð og herfyri gjørdi MEST avtalu við Bakkafrøst um at gera tvær tvíkiljur fyri alifyritøkuna.

– Bakkafrøst hevur bílagt tvær tvíkiljur, sum skulu handast næsta ár. Har skal alt gerast í Føroyum, eisini skrokkurin. Enn er ikki avgjørt, um tað verður á Skála ella í Havn, men alt verður so gjørt av MEST. Fyrsti báturin skal latast Bakkafrøst í januar 2017.

Mouritz Mohr sigur, at MEST ikki hevur merkt nakað beinleiðis til kreppuna í oljuvinnuni.

– PAM er sjálvandi nakað merkt av fallandi virkseminum. Kortini hava vit 100 mans í arbeiði gjøgnum PAM. Í MEST hava vit merkt, at feløg hava útsett ætlaðar nýbyggingar og umvælingar. Vit hava ikki tapt nøkur útboð orsaka av hesum, men í

onkrum førum hava vit verið í góðum samráðingum, áðrenn feløgini hava valt ikki at gera ætlaða arbeiðið kortini, sigur hann.

– Vit hava nógv umvælingararbeiðið í lýtuni. Ein íslenskur trolari liggur í Havn, á Skála liggur Finnur Fríði, meðan bæði Tróndur í Gøtu og Hans á Bakka koma seinni, sigur Mouritz Mohr.

Í lýtuni arbeiðir felagið við at inniloka dokkina á Skála. Hendan ætlanin er tó á tekniborðinum enn.

– Tað fer fyrst og fremst at gera okkum óheftar av veðrinum hvat nógvum av virksemi okkara viðvíkur. Tað fer so at betra um møguleikan at halda tíðarfreistir og lættir um fyrireikingararbeiði okkara, sigur hann.

Umframt skipasmiðjurnar í Havn og á Skála, so hevur MEST ein verkstað í Runavík, sum fæst mest við rustfrítt.

– Har gera vit í lýtuni stórarbeiði, millum annað fyri Bakkafrøst, nú teir byggja út, men eisini fyri aðrar alifyritøkur. So vit hava úr at gera bæði øll trý støðini. Tað koma sjálvandi tíðir, tá øll skipini liggja í senn ella øll skulu út í senn, men tað taka vit, sum tað kemur, sigur Mouritz Mohr.

– Í MEST samtakinum starvast omanfyri 300 starvsfólk.



Avgreiða 250 skip um árið

Nigerianska oljukreppan merkist tó eisini í nýggju skrivstovuhølunum yviri við Strond

Danjal av Rana

Faroe Agency er eitt skipaumboð, sum avgreiðir og umboðar útlendsk skip í Føroyum. Í tí tænaðstuni hevur felagið ognuð sær tveir sleipibátar, Anna og Maria. Maria kom til landið í 2014, meðan Anna kom fyrr í ár. Teir eru góðkendir sum loðs- og sleipibátar.

– Skipini sum vit avgreiða eru fyri tað mesta russiskir trolarar og tey lastskip, sum teir umskipa við umframt grønlandskar trolarar. Vit avgreiða eisini onnur farmaskip, sum avskipa frá føroyskum virkjum, sum Pelagos í Fuglafirði, Faroe Pelagic í Kollafirði, Varðanum á Tvøroyri, North Pelagic í Klaksvík og øðrum virkjum, sigur Karl-Erik Reyheim.

Faroe Agency er eisini Lloyd's umboð í Føroyum eins og at felagið er umboð fyri P&I-tryggingar.

– Tað vil siga, at felagið sýnir skaðar á skipum, eitt slag av ábyrgdartrygging fyri skip. Harundir kemur slíkt sum skaðar upp á góðs, manningar, sum koma til skaða, oljudálking og annað slíkt, sigur Karl-Erik Reyheim.

Harumframt er Faroe Agency eisini russiskt konsulat. Høvuðsvirksemi er tó sum skipaavgreiðsla, fyrst og fremst av russiskum skipum. Higartil í

ár hevur tó gingið so sum so. Orsøkin er nigerianski oljumarknaðurin.

– Allur føroyski svartkjafturin er farin til mjøl í ár heldur enn heilfrystur. Tí eru eingi frystiskip komin eftir honum og útflutt hann, millum annað til Nigeria. Nigeria keypir ongan fisk longur, teir keyptu annars fleiri hundrad túsund tons og ein stóran part úr Føroyum. Lági oljuprísurin hevur tó sorað keypskraftina hjá nigerianska búskapinum, so tann parturin av marknaðinum er minkaður nóg, sigur Karl-Erik Reyheim.

– Føroysku pelagisku virkini hava framleitt millum nakað og einki av svartkjaftinum í ár, tí tað loysir seg ikki og tað ávirkar bæði tey virkini og okkum, við tað at nógv minni verður útflutt, sigur hann.

Uppgávnar hjá Faroe Agency eru at leggja til rættis virksemi hjá skipunum, meðan tey eru í Føroyum.

– Vit mugu leggja til rættis hvar skipini skulu, hvønn tað skal umskipa við. Tolleftirlit skal fyrirreikast, skipini skulu bunkra her ella har, onkuntíð er manningarskifti, tað er nakað av arbeiðið knýtt at hvørjum skipið, sum vit avgreiða, sigur Karl-Erik Reyheim.

1. mars flutti Faroe Agency inn í nýggjan bygning Yviri við Strond, so umstøðurnar hjá felagnum eru góðar.



Felagið keypti bygningin frá TF Ognir, og hevur síðani hampað um bygningin.

– Keypið av bygninginum og av Onnu siggjast sjálvandi aftur í

fíggarligu støðuni, men vit lata sum heild væl at støðuni kortini, sigur Karl-Erik Reyheim.

Seks fólk arbeiða á skrivstovuni

hjá Faroe Agency, trýggir føroyingar og trýggir russar, umframt tey, sum eru knýtt at Onnu og Mariu.