

Temaði hesaferð snýr seg um bygging í dag og komandi árini



MYNDIR: ÁLVUR HARALDSEN

– Eg undrist yvir, at hetta ikki er gjørt fyrr, men nú royna vit at fáa eitt yvirlit, so vit vita, hvussu vit skulu stýra almennu iløgum, sigur Kristina Háfoss, landsstýris-kvinna við figgjarmálum

og útbyggingar eru á veg og so er ætlanin, at vit hittast aftur í august, sigur landsstýriskvinnan.

Íløgurnar hjá kommunum eru ikki atíð beinleiðis nýiløgur, men enduriløgur í gamlar skúlar, havnaløg, vegir og annað. Eisini hjá landinum telja iløgurnar í vega-kervið nógv.

– Tað, sum helst ger hetta fimm ára skeið eitt sindur øðrvísi enn vanligt, er iløgan í undirsjóvartunnlarnar báðar og so stóru iløgurnar hjá SEV. Bara tað ger, at upphæddirnar vit tosa um, gerast so stórar, sigur Kristina Háfoss.

Tá ið talan er um SEV so er tað



fyrí ein part at leggja um til grøna orku, men eisini nýggjur motorur til Sundverkið kostar fleiri 100 milljónir krónur.

Undirsjóvartunnlarnir eru mettir at fara at kosta 2,2 milljardir krónur, men tá er talan um tveir – tann millum Skálafjørðin og Hvítanes og so tann millum Gomlu Rætt og Sandoynna.

Í hesum førum er tað soleiðis, at tað er munandi bíligari at gera báðar ísenn – heldur enn at bíða.

Esini er tað so, at Skálafjarðartunnlin og ferðslan har, skal vera við at figgja Sandoyartunnlin.

Næsti fundurin millum kommunurnar og landið um iløgur fram í tíðina, verður hildin eftir summarfrítíðina – altso einaferð í august.

ARNIG@SOSIALURIN.FO

Eru iløgurnar produktivar so eru tær góðar fyri landið

Sjálvt um iløgurnar eru nógvar og stórar, so kunnu tær vera positivar fyri búskapin. Treytin er, at tær eru produktivar

ÁRNI GREGERSEN

Heiti búskapurin og mongu risastóru iløgurnar komandi árini, eru bæði positivar og negativar fyri føroyska búskapin.

Í veruleikanum eitt tvíeggjað svørð, sum tá ið tað er í javnvág er gott fyri búskapin, men sum eisini kann fara úr javnvágini og koyra alt av lagi.

– Fyri samlaða búskapin er tað gott at nógvar iløgur verða gjørdar, serliga um tær eru produktivar, sigur Súni Schwartz, stjóri í Eik.

– Men hinvegin er tað ongin fyrimunur um iløgurnar ikki eru við til at hækka produktivitatin í samfelagnum, leggu hann afturat.

Búskaparvøksturin seinastu trý árini hevur verið rættuliga stórur – eini fimm prosent um árið.

Hetta ger, a t ferð er á búskapinum og kanska heldur nógv ferð viðhvørt.

– Tað hevði sjálvandi verið skilagott ummeira stýr fekst á almennu iløgum. Um tað var so, at landið stýrði hvussu nógv verður sett í gongd í senn – uttan mun til um talan er um lands-, kommunu- ella iløgur hjá almennum og interkommunalum felagsskapum, sigur Suni Schwars Jacobsen.

Eik-stjórin sigur, at tað vanliga er so, at privatar iløgur verða virðar hægri av búskaparfrøðingum, tí tær verða sjáldan gjørdar uttan so, at tær hava hægri framleiðslu við sær.



Høg ferð

At ferðin er høg á búskapinum sæst millum annað á, at byggingin manglar arbeidsfólk og fyrirkomur hava nógv at gera.

Til dømis eru tað ikki serliga nógvar fyrirkomur, sum eru áhugaðar í H-bygginginum á Landsjúkrahúsinum, sum er ein verkætlan uppá tilsamans 515 milljónir krónur.

Tað frættist eisini um fyrirkomur, sum eru so hart kroystar, at tær noyðast at læna arbeidsfólk hvør frá øðrum.

– Fyri okkum, sum peningastovn, er tað sjálvandi gott at ferð er á, men viðhvørt eiga vit at hyggja eitt sindur at hesum uppá longri sikt. Vit mugu royna at hyggja frameftir, so vit ikki taka beinini undan okkum sjálvum, sigur Súni Schwartz.

Ein uppgærd vísir, at komandi fimm árini verða iløgur gjørdar fyrí í minsta lagi 11 milljardir krónur í Føroyum.

Hetta er meira iløgur enn vit nakrantíð áður hava gjørt.

ARNIG@SOSIALURIN.FO