



MODELLMYND

Bakkafrøst ger eina risa-
iløgu á Glyvrø og byggja
eina smoltstøð í Ánunum
fyri 650 milljónir krónur

Munandi vøkstur

Íløgurnar eru ógvusliga stórar og tær váttar greitt, at nógv ferð er á føroyska búskapinum.

Í byggivinnuni eru so at siga allar hendur upptiknar í lýtuni og í fleiri førum er tað so, at fyrirtøkurnar ikki einisinni bjóða uppá arbeiðir, sum verða boðin út.

Seinasta dømi er í Sørvági, har ætlanin var at gera ábøtur og umbyggingar á skúlan.

Tá ið freistin at lata tilboð inn var farin, hevði kommunan ikki fingið eitt einasta tilboð. Hon

hefur tí avgjørt at bjóða við arbeiðnum.

– Tað ger meg ikki bilsnan, at onki tilboð kom, tí ómetaliga nógv ferð er á í lýtuni, sigur Evald Kjølbro, stjóri á Landsverk.

Hann vísir eisini á, at tað koma óvanliga fá tilboð inn til at gera nýggja H-bygningin á Landssjúkrahúsinum.

– Hetta kemst sjálvandi av, at fyrirtøkurnar hava nóg mikið at gera, sigur hann.

Evald Kjølbro heldur eisini, at broytingarnar í lisitáiónslógini

eisini gera, at kappingin fellur eitt sindur burtur, tí nú eru tað bert føroyskar fyrirtøkur, sum sleppa at bjóða uppá almennu føroysku arbeiðini.

– Tá ið ferðin er so nógv sum nú, so hevur hetta eisini hægri prísir við sær. Kappingin er í stóran mun burtur. Tí meti eg tað er neyðugt, at broytingar aftur verða gjørdar í lisitáiónslógini, sigur stjórin á Landsverk.

ARNIG@SOSIALURIN.FO



MYND: ÁLVUR HARALDSEN

Krevur neyvan stýring at gera so stórar íløgur

Tíðin at arbeiða er stutt og ringt er at finna eina skipan, sum gevur marknaðaratgongd til veiðurættindini

ÁRNI GREGERSEN

11 milljardir verða brúktar til íløgur í Føroyum komandi fimm árin.

Talan er um íløgur hjá landinum, kommunum, almennum feløgum, interkommunalum feløgum og hjá privatu vinnuni.

– Hetta er so ógvusligt, at ein sterk stýring skal til, skal hetta ikki fara av lagi, sigur Eyðfinn Reyðberg, búskaparfrøðingur.

Hann vísir serliga á, at størstu íløgurnar verða gjørdar fyri almennar pengar, sum annars verða tiknir inn frá skattgjaldarunum.

At royna at leggja íløgurnar soleiðis, at tær ikki siggjast á figgjarlógini er ein máti, men tað broytir onki uppá, at tað eru skattgjaldararnir, sum skulu rinda lán og íløgur aftur.

– Sjálvt um íløgurnar í undirsjóvartunnlarnar verða gjørdar av einum almennum partafelag, so eru tað somu fólkin, sum annars gjalda skatt, sum gjalda lánini aftur við brúkaragjöldum, sigur hann.

Tað sama ger seg galdandi við íløgnum hjá Bústøðum.

– Tað kann gott vera, at her er talan um ein stovn, sum ikki er at siggjast á figgjarlógini, men sleppur felagið nú at taka lán, so verða tað skattgjaldararnir, sum sita við endan undir øllum umstøðum, sigur búskaparfrøðingurin.

Hann nevnr eisini, at stóru íløgurnar hjá Bústøðum helst fara at minka um privatu íløgurnar í sethúsabygging.



Eyðfinn Reyðberg,
búskaparfrøðingur

MYND: ÁLVUR HARALDSEN

SEV

Interkommunali felagsskapurin, SEV, fer komandi trý árin at gera íløgur fyri meira enn eina milljard krónur.

Um hesar íløgur verða gjørdar í umlegging til grøna orku, so er hetta helst skilagott.

– Men um ferðin er ov høg í búskapinum, so hevði tað kanska ikki gjørt so nógv, um interkommunali felagsskapurin strekti íløgurnar eitt sindur meira, sigur Eyðfinn Reyðberg.

Hann vísir annars á, at vanligar verður sagt, at tað altíð gevur eina betri gongd, um tað er soleiðis, at íløgurnar fyri ein størri part koma frá privatum fyrirtøkum og ikki verða gjørdar fyri skattaborgarans pengar.

– Tað er neyvan nakað at ivast í, at privatar fyrirtøkur ansa betur eftir og trýsta prísirnar meira enn tað almenna. Og við hákonjunkturum sum nú, er hetta neyðugt. Ella verða íløgurnar ov dýrar, sigur hann.

Tórshavn

5 ár

0,7

MIA

Eystur,
Fuglafjørður
og Runavík

5 ár

0,5

MIA

Klaksvík

3 ár

0,1

MIA