



Fiskimálaráðið forðar fyri, at Norðhavið sleppur at gera royndir fyri Havstovuna

NORÐHAVIÐ SLEPPUR IKKI Á ROYNDARVEIÐU

Hóast Norðhavið hevði lægsta tilboðið, so manglar skipinum veiðuloyvi

ÁRNI GREGERSEN

Havstovan søkti herfyri eftir einum nótaskipið, sum kann gera royndarveiðu eftir uppsjóvarfiski fyri Havstovuna.

Fleiri bjóðaðu seg fram at gera kanningar og besta boðið hevði reiðarrið Northwest Pelagic, sum eigur Norðhavið.

Norðhavið er gamla Atlantsfarið.

Havstovan var nøgd við tilboðið og boðaði frá, at hon er sinnað at gera avtalu um royndarveiðu.

Havstovan gjørdi ein sáttmála, sum var sendur til Fiskimálaráðið til góðkenningar.

Men so kom kuril á.

Í fiskimálaráðnum kundu tey staðfesta, at Norðhavið ikki hevur nakað føroyskt veiðuloyvi.

Hetta var nóg mikið til, at Havstovan fekk t vita, at undir hesum treytum, so kundi Norðhavið ikki leigast til at gera kanningar fyri Havstovuna.

Fleiri orsøkir gera seg galdandi.

Fyrst og fremst er tað veiðuloyvið.

Tað er soleiðis, at tá ið Havstovan leigar skip til slíkar kanningar,

sum mangan er gjørt fyrr, so er gjaldið fyri leiguna ein aprtur av uppsjóvarkvotuni.

Í hesum føri hevði tað havt við sær, at Norðhavið ikki hevði finið nakað gjald, tí skipið ikki hevði havt rætt til at fiska kvotuna, sum hevði vrið betalingin fyri royndirnar.

Eitt annað mál, sum ger seg galdandi er, at fiskimálaráðið og stovnar undir ráðnum í lýtuni gera kanningar, sum skulu vísa um Norðfarið er undir føroyskum ræðisrætti.

Hesar kanningar eru ikki lidnar enn.

Átaka sær risiko

Northwest Pelagic í Kollafirði hevur annars sagt, at teir eru til reiðar at átaka sær ta risiko, at teir ikki sleppa at veiða egna kvotu.

Jógvan Martin Ferjá, stjóri, segði við Sosialin fyrr í vikuni, at bæði skip og reiðari eru føroysk. Hann segði seg eisini vera sannførdan um, at ein kanning av viðurskiftunum fór at vísa, at alt er sum tað skal vera í felagnum.

– Tí eru vit sinnaðir at taka eia risiko. Vit vita, at alt er í lagi, sigur hann.

Havstovan hevur fingið skriv frá fiskimálaráðnum har sagt

verður, at Norðhavið ikki kann gera royndirnar eftir uppsjóvarfiski.

Formliga grundgevingin er, at skipið ikki fær gjald fyri royndirnar, tí tað ikki hevur veiðuloyvi at fara eftir egnum kvotum.

Havstovan fer fyrst í komandi døgum at hava samráðignar við eigararnar av skipinum, sum hevði næstbesta tilboðið at gera royndirnar eftir uppsjóvarfiski.