



Árið 2015 var besta ár hjá Varðanum í Gøtu higartil. Rakstrarúrslitið var 316 miljónir krónur í mun til 255 miljónir krónur fyri 2014. Úrslitið eftir skatt var 185 miljónir í mun til 145 miljónir krónur í 2014



Soleiðis gongur trolveiða

Fríggjadagin, tá Fiskamarknaður Føroya gjørdi sínar metingar fyri hesa vikuna, vóru seks pør eru til fiskiskap. Okkurt parið fiskar svartkalva á djúpum, og restin fiska upsa.

- Vit vænta, at tvey pør koma inn at landa í dag, og síðan koma nøkur pør seinni í vikuni.

Upsaskipini hava framvegis smáligan fiskiskap.

Tríggir djúpvatnstrolarar fiska svartkalva og fáa eisini nakað av kongafiski.

- Tveir djúpvatnstrolarar koma inn at landa miðskeiðis í hesi vikuni, men hin triði landar neyvar fyrr enn í næstu viku.

Ein djúpvatnstrolari fiskar stinglaks og landar niðri - og ein fiskar svartkalva í grønlenskum sjógv.

Fríggjadagin vóru tveir trolbátar á landleiðini, og tveir fóru ætlandi út aftur farna vikuskiftið.

- Fiskiskapurin á landleiðini er brúkligur.

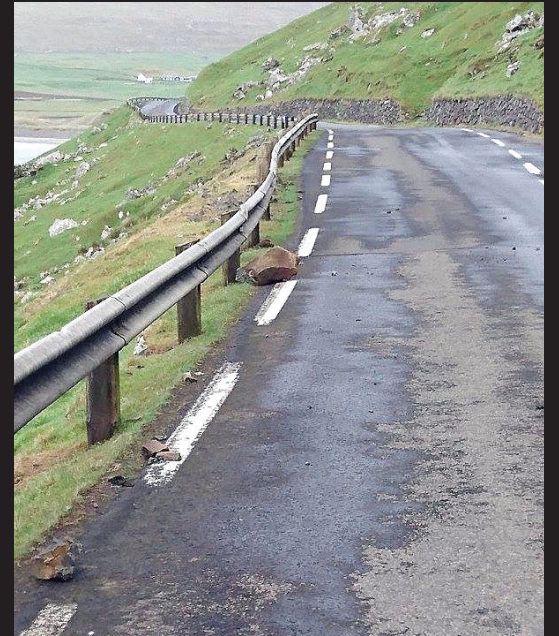
Lagt verður aftrat, at ein trolbátur landar væntandi í dag, og hini tríggir koma inn at landa seinni í vikuni.

Tveir trolbátar eru á Íslandsrygginum. Teir fáa mest av toski og koma væntandi inn at landa miðskeiðis í næstu viku.

Fríggjadagin var bara eitt garnaskip er til fiskiskap.

- Garnaskipið kemur helst inn at landa síðst í hesi vikuni ella fyrst í aðru viku, vita tey á Fiskamarknaði Føroya at siga.

vilmund@sosialur



➔ Í morgun er grót komið niður í Sandslið, og hetta er ikki fyrstu ferð, at tað hendir

Ágot tekur ímóti

Føroyska línuskipið Ágot hevur nú liggið í Umanak-fjørðinum í nakrar dagar og tikið ímóti fiski frá grønlenskum útróðrarmonnum

Vilmund Jacobsen

Ein av fyrstu døgnum landaðu níggju bátar til skipið, allir við svartkalva.

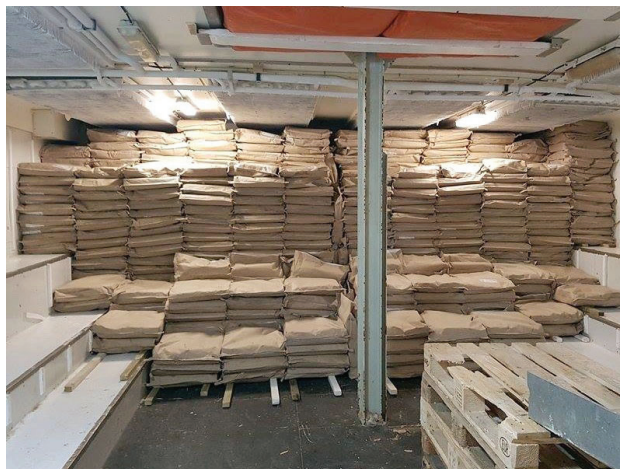
- Níggju bátar hava landað í dag, og nú er steðgur í. Vit hava fingið umleið 17 tons av svartkalva, og tað hevur gingið væl at fylla frystararnar. Í lötuni er dekkið fult av fiski.

Soleiðis skrivaði Símun í Vátutoft í telduposti til okkum fyri nøkrum døgum síðan.

- Tá útróðrarmenninir koma við fiski, leggja teir jolluna upp at skipssíðuni. Vit lora ein kassa niður í jolluna, og teir fylla fiskin upp í kassan. Onkrar jollar hava kassar umborð, og tá er nógv skjótari at taka ímóti.

Símun í Vátutoft sigur, at tá fiskurin kemur umborð á Ágot, verður hann vígaður á eini vekt, sum teir hava standandi á dekkinum. Fiskurin verður koyrdur niður á fabrikkina um eina slisku.

- Er ikki pláss fyri fiskinum á fabrikkini, verður hann ísaður og goymdur í kassum á dekkinum. Vit hava kassar til umleið 15 tons á dekkinum. Tað eru



onkrir dagar, har vit ikki fáa fisk, og tá er gott at hava fisk niðurfyri.

Símun í Vátutoft vísir á, at fiskurin fer í vaskipavnnar, tá hann kemur niður á fabrikkina. Har er alt lyftipavnnar, og arbeiðsgongdin er løtt.

- Síðan verður fiskurin arbeiddur. Høvd og stertur verður skorið av, og blóðryggurin verður tikin úr við skeið. Fiskurin verður skyldur í støddir, áðrenn hann fer í frystaran. Høvd og stertur verður eisini fryst.

Hann sigur, at eftir umleið fýra tímum er fiskurin frystur, og tá verður farið undir at tøma frystaran. Blokkarnir

verða koyrdir í sekkir, og sekkurin verður seymaður.

- Ein maður er í lastini, meðan frystarin verður tømdu. Hann stáplar blokkarnar, so mest kann fáast í lastina.

Símun í Vátutoft sigur, at teir ganga átta tímar vakt umborð og hava síðan frívakt í átta tímar.

- Á fabrikkini eru fimm fólk á hvørjari vakt, fýra grønlendingar og ein føroyingur. Skipari og stýrimaður eru á dekkinum og hiva fiskin umborð, og ein grønlendingur tekur sær av pappírarbeiðnum, sigur hann.

Bátahylur fyri 5 miljónir

Bátahylurin í Fuglafirði verður nú dagførdur við nýggjum brúgvum til teir smærru bátarnar



Vilmund Jacobsen

Gomlu brúgvagnar í bátahylinum eru tiknar upp, og nýggjar brúgvar eru komnar at liggja í hyl-inum. Higartil eru bert tær brúgvar, sum skulu liggja innan fyri sjálvan grótarmin, komnar upp á pláss.

Tá Sosialurin vitjaði í Fuglafirði í síðstu viku, vóru menn í holt við at leggja seinastu landfundamentini upp á pláss. Hesi víga stívlaga sjeý tons hvørt. Ein armur gongur úr fundament-unum, sum eru fleiri í tali, og út á brúgvagnar og halda brúgvunum upp á pláss.

Nýggir skráar skulu laðast úti á grótarminum og á innaru síðu av bátahylinum. Tað er P/F Petur Larsen, sum hevur leverað brúgvar og ger tað smiðjuarbeiði, sum skal gerast.

- Leveringin og arbeiði er eitt samstarv millum fyrirkunna Petur Larsen og kavarafyrirkunna hjá Høgna Kjeld, og hetta hevur riggað fyrirmyndarlaga væl, sigur borgarstjórin í Fuglafjarðar kommunu, Sonni á Horni.

Dagføringin av bátahylinum fer at kosta einar fimm miljónir krónur.