

Felagið Føroysk Træseglskip

Felagið Føroysk Træseglskip varð stovnað umborð á Westward Ho hin 20. november 2009

Danjal av Rana

Endamál felagsins er at virka fyri at eldri træseglskip og eldri føroyskar deksbátar, eldri enn 50 á, sum hava serstakt siðsøguligt eyðkenni og virði, og sum ætlanin er at sigla við framtíðini, verða varðveitt við atliti til tann siðsøguliga mentanararv, tey eru. Ásannast

má, at tey í veruleikanum eru flótandi fornminni fyri okkara samfelag sum fiskivinnutjóð, hvørs lívasgrundarlag hevur verið og framvegis er á sjónum.

Felagið virkar fyri, at ung sum gomul læra at fremja góðan sjómansskap umborð á eldri træseglskipi ella føroyskum deksbáti, har dentur verður lagdur á gott viðlíkahald og góða kunning

um trygd á sjónum.

Felagið vegleiðir og stuðlar teimum limum, sum sjálvboðnir arbeiða við at varðveita eldri træseglskip ella føroyskar deksbátar.

Umbyggingar eiga í mest møguligan mun at verða ferdar aftur til tað upprunaliga og lúka krøv frá Føroya Skipaefirliti. Dentur skal leggjast á, at tað er gott handverksarbeiði, sum

gjørt verður.

Felagið umboðar eldri føroysk træseglskip og deksbátar í málum, sum verða lögð fyri almennar føroyskar mynduleikar til dæmis landsstýrið, lögtingið, kommunur og fornminnisøvn.

Øll, sum hava áhuga, og sum vilja stuðla endamáli felagsins, kunnu gerast limir.



Heimsins stórsta kappsigling við seglskipum

Á hvørjum árið verður skipað fyri kappsigling fyri teimum stórstu seglskipunum í heiminum

Kappingin fer fram ymsa staðni í heiminum, og seinasta ár komu skipini norður gjøgnum Atlantshavið, framvið Hetlandi og lögdu so inn í Aalesund í Noreg í nakrar dagar. Síðani sigldu skipini suður eftir og inn í Eystursjógv.

Skúlaskipið »Dragin« skipaði tí fyri einari ferð til Aalesund, – tí fyri tann, sum hevur áhuga

fyri seglskipum og sigling, vildi hetta vera ein uppliving fyri lívið – at síggja hesi stóru og stásulugu skip. Fleiri av hesum skipum verða nýtt sum skúlaskip, eisini verða onnur nýtt til at útbúgva yvirmenn til marinuna og sjóvinnuna yvirhøvur.

Havnin í Alesund var á tremur við seglskipum – bæði stórum og smáum. Fólk høvdu høvi til

at vitja umborð á skipini og á bryggjunum varð skipað fyri ymsum tiltøkum. Har var nógv undirhald og hópur av fólki gingu aftur og fram á bryggjun. Ógjøriligt er at greiða frá øllum. Heimsins stórsta seglskip í lätuni er russiska skipið SEDOV. Nú hevur hann skift lit – fyrr var hann hvítur, men kanska at aldurin ger, at teir nú hava málað henn svartan.

Tá regatta-dagarnir vóru lidnir í Aalesund sigldi »Dragin« suður til Måløy. Av tí at hann spáddi verri veður, gekk leiðin fyrst til Hetlands (Lerwick), áðrenn leiðin gekk heim aftur til Føroyar. Við vóru 10 mans og var tað ein frálíkur túrur.

