

Áway við enn fleiri umboðum

Við keypinum av OK Heilsølu & Maskinum í Hvalvík, hevur Áway í Norðragøtu økt munandi um sítt vakstrargrundarlag

Vilmund Jacobsen

Áway er vælútgjærdur maskin-verkstaður í Norðragøtu, sum tekur sær av øllum vanligum smiðjuarbeiði, maskinumvælingum og umvælingum og viðlíkahaldi av motorum, generatorum, bilum, trukkum og kranum.

Umframt sølu av dekkum, tekur verkstaðurin sær eisini av dekk-, olju- og bremsuskifti, og Áway hevur bæði krana- og truckgóðkenningar.

Smiðjuverkstaðurin ger eisini alt vanligligt HVS-arbeiði fyri viðskiftafólk.

Fleiri umboð

Áway hevur umboð og sølu av Hiab kanum og Toyota truckum í Norðragøtu, og síðan maskinverkstaðurin fyri eini tíð síðan keypti OK Heilsølu & Maskinur í Hvalvík, eru umboðini undir hattinum hjá Áway vorðin nógv fleiri.

Tað eru brøðurnir, Álvur og Tollakur Joensen, sum eiga og reka Áway í Norðragøtu, og sum nú eisini eiga OK Heilsølu & Maskinur í Hvalvík.

Óli Karl Hansen, sum saman við familju síni hevur bygt upp fyrirkunna í Hvalvík, er framvegis partur av virkseminum. Hann kennur alt virksemi og



Áway hevur stóran smiðjubygning í Norðragøtu, og eigur nú eisini OK Heilsølu & Maskinur í Hvalvík

Mynd: Vilmund Jacobsen

umboðini, sum liggja í hesum felag, niður í minstu smálutir. Álvur Joensen sigur, at við keyp-inum av OK Heilsølu & Maskinum, umboðar Áway nú eisini maskinur og lessarar av merkinum New Holland, Case og Takeuchi, umframt at fyrirkunna eisini hevur Beta Marine bátamotar (10-150 HK) undir sínum hatti.

Umboðini fevna eisini um Hanix maskinur, Maxilift kranar og Kalmar bingjulyftarar.

– Í Hvalvík hava vit bæði persónbilaverkstað, sum serliga vendir sær til privatbilamarknaðin, og vit hava verkstað til maskinur. Harumframt er eisini rímiliga stór sölubúð. Ætlanin er, at sölubúðin, sum tíðin gongur, í

fyrsta lagi skal gerast út við HVS-útbúnaði, sigur Álvur Joensen.

Skip og vinnulív

Umframt veitingar á landi til entreprenørar, vinnulív og privatfólk annars, hevur Áway eisini veitingar til skipa- og alivinnuna. Hesar vinnur skapa nógvar ringvirkningar, og Áway

hevur eisini góð samstørv við ymiskar veitarar.

– Vit hava samdøgurtænastu til vinnuna, og hetta er ikki minst neyðugt, tá arbeitt verður nógvar umboð á skipum og bátum. Nógvar av tí, sum vit gera umboð á skipum, felluruttan fyri vanligu verkstaðstíð. Vit eru tøkir, tá skipini eru inni – líka mikið, nær á samdøgnum tað er, sigur Álvur Joensen.

Hann leggur aftrat, at umboð á skipum fáast teir mest við maskinumvælingar, umvælingar av generatorum, stál- og hydraulikarbeiði og viðlíkahald.

– Uppgávurnar, vit gera fyri alivinnuna, snúgva seg mest um viðlíkahald av fúðurflakum, bátum og generatorum, sigur hann.

Samband við Áway

Tey, sum vilja vita meira um virksemin hjá Áway, kunnu hyggja á heimasíðuna away.fo, og haðani sleps eisini inn á heimasíðuna hjá OK Heilsølu & Maskinur.

Flottir og bíligir hálvstivlar í Skósøluni við Gøtugjógv

– Vit hava eitt avmarkað tal av serstøkum gummistivlum til kvinnur, róptir G & G, sum vit selja fyri bert 300 krónur parið. Numrini eru úr 36 til 41, sigur Terji Hansen

Vilmund Jacobsen

Skósølan við Gøtugjógv er altíð eina vitjan verd, og tað er hon ikki minst, nú tað stundar til G! Festivalin.

– Vit hava skógvar til vaksin og børn, bæði til gerandisbrúk, gangi- og renniskógvar og skógvar til betri brúk.

Tað sigur Terji Hansen, sum eigur og rekur handilin. Hann er altíð blíður, fryntligur og góður í ráðum, tá ræður um skógvar.

– Umframt hálvstivlar, hava vit eisini skógvar av merkinum, Network. Hetta er eisini ein lutfalsliga bíligur skógvur, 470 krónur parið.

Hann vísir á, at hesir skógvarnir fáast í svartum og hvítum, og tað serstaka er, at allur sollin hevur blunkandi ljós.

– Ljósini kunnu stillast ella slökkjast

við einum lítlum knøtti, sum situr inni í skógvinum. Tey kunnu eisini stillast til at blunka títt ella minni títt.

Terji Hansen sigur, at undir sollinum eru umleið 20 ljós. Hetta eru led-perur, og skógvurin kann lóðast í bilinum, um telduna ella heima við hús.

– Hetta er ein vælegnaður og festligur skógvur til ein festival ella stevnu, leggur hann aftrat.

Flaggskipið

Teir sera vælumtóktu Skechers-skógvarnir eru líka sum “flaggskipið” hjá Skósøluni. Hesir skógvar fáast til alt vanligligt brúk, bæði sum renni-, gangi- og arbeidsskógvar.

– Tað, sum sermerkir Skechers, er, at teir eru ógvuliga lættir, eins og teir eru populerir og viðurkendir sum renniskógvar.

Hóast skógvarnir eru lættir, taka teir væl móti stoyti, og við sínum “runda” botni fara teir væl við rygginum, tí tann, sum rennur ella gongur í teimum, lendir á miðfótinum, soleiðis at stoyturin ikki fer úr halinum og upp í ryggin.

Terji Hansen sigur, at tað nýggja við Skechers-skóm, er innleggið, ið verður rópt Memory Foam.

– Innleggið kann ikki keypast leyst, men liggur fast í skónum. Innleggið er ógvuliga behagiligt at ganga á, og tað hevur rættliga “fangað”. Fólk, sum einaferð hava stigið í ein Skechers-skógv við Memory Foam, eru seld og keypa.

Hann sigur, at innleggið er skúm-kent.

– Tað avlastar trýstið og formar fótin niðri í skónum. Øll kunnu brúka Memory Foam, sigur Terji Hansen.

