



Eftir framtíðarættanini hjá býráðnum verður fyrsta parkeringshúsið byggt her á Skálatrøð. Men tað verður bara tað fyrsta av fleiri, og samstundis skal talgild parkeringsávísing setast í verk, so at bilførarar sleppa undan at koyra runt at leita eftir parkeringspláss

»Ferðslan fer at spjast, so at tað slepst undan bíði-røðum«

AETLA AT BYGGJA FLEIRI PARKERINGSHÚS Í HAVN

Í fyrstu syftu er tvey av teimum staðsett og tey eru bæði í miðbýnum

Hesi næstu árinu skulu fleiri parkeringshús byggjast í miðbýnum í Havn.

Tað er ein partur av eini miðbýarætlan, Tórshavnar Býráð hevur lagt, og sum skal setast í verk so við og við hesi næstu árinu.

Parkeringsviðurskiptini hava verið tann heilt stóri trupulleikin í miðbýnum í Havn í nógv ár og í nýggju miðbýarætlanini verður dentur lagdur á at loysa tann trupulleikan.

Í hesum sambandi verður arbeitt við tí tey kalla eini miðfirraðari parkeringsætlan fyrri miðbýin. Tað merkir, at miðbýurin ikki fær eitt einstakt parkeringshús, men fleiri.

– Fyrir munurin við tí er, at bilførarar kunnu altíð velja sær tað bilhús, sum liggur nærmast við hagar teir ætla sær, siga tey. Samstundis verður úrslitið av

eini miðfirraðari parkeringsætlan við fleiri bilhúsum, at ferðslan fer at spjast, so at tað slepst undan bíðirøðum.

Tróndur Sigurðsson, formaður í Byggi- og býarskipanarnevndini hjá býráðnum, sigur, at nettupp tey vánaligu parkeringsviðurskiptini eru eitt av málunum, sum liggja eina fremst í skránni hjá býráðnum at fáa loyst.

Men hann sigur, at talan kann eisini vera um loysnir, har býráðið, og privat virki, ganga saman í eitt samstarv um at gera parkeringshús.

Tey fyrstu í miðbýnum

Í Miðbýarætlanini hjá býráðnum verður víst á fleiri støð, har parkeringshús kunnu byggjast. Her verður hugsað um Skálatrøð, Kongabrunna, Bøkjarabrekku, Tórsgøtu og á Hálsi.

– Tað slepst til øll plássini beinleiðis frá innara Ringvegi ella stórum innkoyringarvegi. Sostatt fer tað at bera til at koma av ringvegin oman í eitt parkeringshús í miðbýnum, og soleiðis kann gjøgnumgangandi ferðsla verða beind úr miðbýnum.

Eftir Miðbýarætlanini skal tað fyrsta parkeringshúsið byggjast á Skálatrøð, inn í móti berginum, aftanfyrri eitt møguligt tjóðleikhús. Og sum ætlanin er, verður tað byggt vestarliga á Skálatrøð, vestur í móti Østrøm og Valdemar Lützen, har tað er mest víðfært.

– Haðani verður innkoyring av Landavegnum og Gríms Kambansgøtu, og samstundis verður ferðslan leidd burtur frá havnarlagnum.

Annað parkeringshúsið skal byggjast á Kongabrunni. Eitt bilhús har fer at slóða fyrri, at tað ber

til at gera ferðsluna eftir Áarvegin einvegis við tí í hyggju at lata Havnará upp aftur seinni.

Í hesum sambandi verður parkeringshúsið byggt inn í móti høga hamrinum, undir Skansavegnum og samstundis verður gøtan umskipað við tað, at íbúðir skulu byggjast framvið.

Fáa talgilda ávísing

Í Miðbýarætlanini stendur, at fyrri at gera tað lættari at brúka tey miðfirraðu parkeringsplássini, verður eisini arbeitt við at seta eina talgilda parkeringsávísing í verk.

Ein slík skipan ber í sær, at longu tá ið bilførarar koma inn í býin, verða teir kunnaðir um, hvar parkeringspláss eru tøk.

Soleiðis verður ferðslan beind hagar pláss eru og og tey, ið fara at koyra runt at leita eftir pláss, fara at fækka í stórum.

Ein talgild parkeringsávísing fer at minka munandi um ferðsluna, eitt nú í Vágsbotni, har ein stórir partur av ferðsluni, sum nú er, er óneyðug, tí tað eru bilførarar, sum leitar eftir parkeringspláss, sigur býráðið.

Lógin forðar fyrri, at Tórshavnar Býráð tekur pening fyrri at lata bilar parkera, og tað hevur gingið strilti at fáa Løgtingið at samtykkja eina skipan, har kommunur kunnu seta eina skipan við gjaldsparkering í gildi.

Men tað er einki sum forðar einum privatum virki at gera eitt parkeringshús og at lata bilar parkera har afturímóti gjaldi, og tað er hesin møguleikin, sum nú eisini verður kannaður.