

HVALBIARTUNNIL

Um eitt ár skal alt vera klárt

Sáttmáli er gjørdur við felagið, sum skal projektera nýggja Hvalbiartunnilin. Tað er greitt, hvar tunnilin fer inn í fjallið í Hvalba, men tað er ikki greitt, hvar hann kemur út aftur í Trongisvági



Her sæst, hvussu nýggi Hvalbiartunnilin fer at liggja. Tann bláa linjan, er upprunaliga linjuføringin, men fyri at sleppa undan eini royðulind, er linjuføringin flutt eitt sindur uppeftir, og tað er tann reyða linjan. Tann grøna linjan er linjuføringin, bygðaráðið í Hvalba vil hava fyri at sleppa undan sum mest av brekku. Landsverk sigur, at hvalbiarmegin liggur rættiliga fast, hvar tunnismunnin verður, men trongisvágsmeigin er ógvuliga sannlíkt, at linjuføringin hjá teimum verður flutt longur oman ímóti linjuføringini, hvalbingar vilja hava, men hvalbiarmegin liggur fast, hvar tunnismunnin verður. Ikki allir hvalbingar eru samdir í linjuføringini, bygðaráðið vil hava. Tey vísa á, at hetta merkir, at koyrast skal tvørtum dalin í Hvalba, og tað fer skaði at standast av, tí har er ómetaliga vindhart oman íggjøgnum dalin. Eftir loysnini hjá Landsverk eru størri sannlíkindi fyri, at koyrt verður beint ímóti, ella undan vindinum, og tað er frægari enn eftir loysnini hjá bygðaráðnum, tí tá fáa bilarnir í størri mun hvirlurnar inn á síðuna

Áki Bertholdsen

Um eitt ár skal tað vera klárt at fara undir arbeiðið at gera nýggjan tunn til Hvalbiar.

Tað staðfestir Arne Debess Madsen, leiðari á byggideildini hjá Landsverki.

Fyrr í summar bjóðaði Landsverk arbeiðið út at projektera tunnilin, har tvey byggifeløg, HMP og LBF fingi høvi at bjóða.

Tilboðini eru komin inn og tað vísti seg, at LBF hevði lægsta tilboðið.

Hvat tilboðini ljóðaðu upp á, ella hvussu stórir prísmunur var á teimum, bar ikki til at fáa upplýst.

Men Arne Debess Madsen sigur, at síðani hava samráðingar verið ímillum Landsverj og LBF um projekteringina og nú eru partarnir samdir um ein sáttmála, sum teir eisini skrivaðu undir fríggjadagin.

Leiðarin á byggideildini hjá Landsverki sigur, at projekteringin er í teimum.

Í fyrstu atløgu skal gravast oman av Trongisvágsmeigin fyri at vita, hvussu lendið er. Tað arbeiðið skal vera klárt at bjóða út tíðliga í heyst.

Tá ið tað er staðfest, verður endaliga linjuføringin lögð og tunnilin skal projekterast.

– Eftir sáttmálanum skal

projekteringin vera liðug tíðliga næsta summer, og tá skal arbeiðið at gera tunnilin sostatt verða klárt at bjóða tunnilin út.

Men tað merkir ikki, at hann verður boðin út tá, tí tað veldst um, hvussu verður við játtanini á figgjarlógini.

Leiðarin á byggideildini sigur, at tað, sum hevur ligið í kortunum, er, at ferð skal av álvara setast á arbeiðið í 2018, tí tá verður ein stór upphædd sett av til arbeiðið.

Hetta er tann tíðarætlanin, Landsverk heldur seg til, og tá ið tað tekur trý ár at gera tunn til og vegir, verður koyrandi í 2020, ella 2021,

alt eftir, hvussu skjótt ferð verður sett á arbeiðið.

Ógreitt

Av tí tað ikki er greitt, akkurát, hvar tunnilin verður, er endaliga linjuføringin heldur ikki sett út í kortið enn.

Men Arne Debess Madsen sigur, at tað liggur at kalla fast, hvat tunnismunnin verður í Hvalba. Og tað verður niðri í dalinum, ikki langt frá, haðani núverandi tunn fer inn í fjallið, men nógv longri niðri.

Hinvegin er ikki greitt, hvar tunnismunnin verður í Trongisvági.

Higartil hevur verður

arbeitt við eini linjuføring beint innfyri nýggja grót-brotið í Trongisvági, ein slakan kilometur frá har, tunnismunnin er nú.

Hinvegin hava hvalbingar sett upp á, at tunnismunnin skal ein kilometur longur út afturat fyri at sleppa so nógv av brekkuni sum gjørligt.

Brekkan er ikki brøtt, men hon er long, og hon er ógvuliga drúgv, og har eru mangan ring líkindi um veturin og tí halda hvalbingar, at tað hevur týðning at fáa tunnismunnan so langt út í Trongisvági sum gjørligt.

Arne Debess Madsen

sigur eisini, at tað er ógvuliga sannlíkt, at tunnismunnin verður fluttur nakað væl longur úteftir, men um hann verður flutt heilt út hagar, hvalbingar vilja, vil hann kortini ikki siga.

– Spurningurin um, hvussu langt, hann verður fluttur, er eisini ein spurningur um, hvussu lendið er, og tað fer avgrevsturin seinni í ár at vísa, sigur hann.