

SOKKIN SKIP KUNNU GERAST OKKARA KORALLRIV

– Skipsvrakini gerast til fantastisk riv, full av lívi, sigur Ingi Sørensen, sum er sannførdur um, at Føroyar kunnu gerast eitt paradís fyri frítíðarkavarar



Ingi Sørensen

DANJAL AV RANA

Ingi Sørensen heldur, at føroyingar áttu at gjørt meiri burtur úr at søkt bátar og skip til kavarar at nýta. Talið á frítíðarkavarum er nógv økt seinastu árin, men møguleikarnir hjá teimum at kava niður á skipsvrak eru sera avmarkaðir, av tí at flestu teirra liggja á ov stórum dýpi. Tí halda Ingi Sørensen og onnur, at føroyingar áttu at søkt skip á grynri støðum, har frítíðarkavarar eisini kunnu náa niður.

– Vit hava nógvan sandbotn í Føroyum, har lítil gróður er.

Tá skip verða søkt, er tað sum at leggja spíran til ein urtagarð. Fyrst kemur tari, síðani kemur lív, og tað verður næstan sum eitt korallriv. Tað er heilt fantastiskt, fult av lívi eitt stað, har tað fyrr bara var sandur, sigur Ingi Sørensen.

Hann heldur, at hetta eru atlit sum mugu takast við í roknistykkinum, tá tosað verður um, hvussu dálkandi tað er at søkkja skip.

– Hetta verður gjørt alla aðra staðni. Sunnanfyri, í Danmark og í USA hava teir enntá søkt eitt tangaskip, fyri at skapa lív á havbotninum, og spenning fyri kavarnar. Hetta kundi gjørst ein verulig attraksjón í Føroyum, sigur Ingi Sørensen.

Klaksvíkingar keyptu sær fyra bátar, sum ætlanin var at søkkja á



Ólavur Gregersen hjá Skipafelagnum Føroyar rendi á Flesjarnar í 1984 og liggur nú á 24m dýpi

MYND: INGI SØRENSEN



Búmerki hjá Skipafelagnum sæst á skorsteininum hjá Ólavi Gregersen

MYND: INGI SØRENSEN

Reynsmúli er fyrsta royndin



MYND: INGI SØRENSEN

Leygardagin 9. juli varð fyrsta skipið sokkið við tí endamáli, at geva kavarnum eitt undirvatns spælipláss. Talan er um útróðrabátin Reynsmúli KG 587, sum varð sokkin á Borðoyavík.

Tað eru Norðlýsið, Faroe Dive, JT-Kaving og Mekanor, sum hava samstarvað um hesa ætlanina saman við Umhvørvisstovuni.

Upprunaliga varð søkt um loyvi at søkkja fyra skip, men av

tí at hetta var fyrstu ferð, slíkt varð roynt, varð loyvi einans givið til ein bát. Av tí at hetta er fyrstu ferð, hevur arbeiddið eisini tikið nógv longri tíð enn ætlað.

Borðoyavík, men tá til stykkis kom, fingur teir einans loyvi til at søkkja ein frá landsmyndugleikunum.

– Um klaksvíkingar høvdu fingið loyvi at søkt allar fyra bátarnar, høvdu kavarar úr øllum landinum komið norður at kava. Teir høvdu gjørt ein hyggetúr burtur úr at farið norður leygardagar og sunnudagar at kava í forvitnisligu vrøkunum á Borðoyavík. Tað týðningarmesta er at skapa trivnað, eisini fyri kavarnar, sigur hann.

– Hetta manglar til kavingina í Føroyum. Vit mangla støð at kava niður til. Hugsu um Flesjarnar. Tað hevði verið ideelt at søkt fleiri skip har, sigur Ingi Sørensen, sum harmast um, at Olshana, sum rendi á Flesjarnar í 2007, var søkt á 75 metra dýpi.

– Eg var niðri og kannaði botnin á Olshanu. Eg hugsaði við mær sjálvum, at tað hevði verið finasta slag, um teir søktu hana beint har, á umleið 25 metra dýpi. Tað hevði verið fantastiskt. So kundi man farið niður og tikið alla oljuna upp, uttan at tað kostaði tað stóra, og so kundi vrakið ligið eftir og prýtt um

sum eitt fantastiskt frítíðartriv í fleiri hundrað ár. Í staðin drógu teir hana út á 75 metrar og søktu hana, og so liggur hon har sum ein umhvørvisbumba, full av olju, sigur hann.

– Skálafjørðurin er eitt móru-dýki, hann er steindeyður, burtsæð frá nøkrum fáum hummarum, sum liva í móruni. Søkkir man nøkur skip, so skapar tað lív. Tari fer at veksa og fiskur kemur til, tað verður spennandi hjá kavarnum, tað er bara jaligt, sigur Ingi Sørensen.

– Sjálvandi skulu vrakini tømast fyri olju og øðrum vandamiklum, men so kundi restin verið søkt. Vit mugu ikki taka alt úr skipinum, allar maskinur og slíkt, og so bara søkkja eitt tómmt hylki. Tað hevði verið ov lítið áhugavert. Eisini er neyðugt at útróðrabátar úr træ, sigur hann.

– Tað líkist ongum, at almennir myndugleikar bremsa hesum ætlanunum og ikki taka atlit at tí lívið, sum slík sokkin skip skapa, sigur Ingi Sørensen.