

UNDIRSJÓVARTUNLARNIR

SKJÓTA FYRS SKOTIÐ Í ÁR

Nú er størsta verkætlan í Føroya søgu boðin út og tilboðini skulu vera inni í september

Áki Bertholdsen

Arbeiðið at gera teir báðar undirsjóvartunlarnar, Eysturoyartunnlin og Sandoyartunnlin, er nú boðið út.

Tað sigur Teitur Samuelsen, stjóri í partafelagnum Eysturoyar- og Sandoyartunlar, sum er felagið, ið stendur fyri at gera og reka tunlarnar.

Hann sigur, at felagið hevur undangóðkent tey byggivirki, sum verða boðin at geva tilboð upp á arbeiðið, og tær hava fingið tilfarið, tær skulu brúka til at bjóða upp á arbeiðið eftir.

Teitur Samuelsen sigur, at av tí, at øll viðurskifti ikki eru heilt greið, vil hann ikki siga, hvørji byggivirki eru undangóðkend, ella hvussu nógv tey eru.

Men hann sigur, at áhugin fyri at bjóða upp á arbeiði er so mikið stórur, at tað er meiri enn nøktandi fyri tunlafelagið.

Hann sigur eisini, at eisini føroysk byggivirki eru við í onkrum av teimum samtøkum, sum eru undangóðkend.

12. september

Teitur Samuelsen sigur, at arbeiðið uppá at gera báðar undirsjóvartunlarnar, Eysturoyartunnlin og Sandoyartunnlin, verður boðið út í einum sum ein felags verkætlan og at tilboðini upp á at gera teir báðar tunlarnar skulu vera inni tann 12. sept..

Hann sigur, at síðani skulu tilboðini kannast og samráðingar skulu vera við tað byggisamtakið, sum hevur lægsta tilboðið.

– Men vit miðja eftir at undirskriva sáttmálan síðst í oktober, ella fyrst í november, sigur Teitur Samuelsen.

– Málið hevur verið, at fyrsta skotið skuldi latast av í ár, og tað er alt, sum talar fyri, at tað fer at halda, leggur hann afturat.

Leita eftir fígging

Hann sigur, at samstundis eru tey farin at leita eftir fígging til verkætlanina, og at endamálið er, at sáttmálin um arbeiðið, og sáttmálin um fíggjina, skulu skrivast undir at kalla samstundis, síðst í oktober, ella fyrst í november.

– Nú meiri kjøt er á verkætlanini ber av álvara til at leita eftir fígging, og greiða skal sjálvandi eisini fáast í tí spurninginum, tá ið sáttmálin um sjálvt arbeiðið verður skrivaður undir, sigur hann.

Samstundis fóru tey longu fyrr í ár at grava oman av, bæði á Strondum og á Hvítanesi, og at gera arbeiðsvegir, umframt at skipa arbeiðsplássid, og inntøkini til sjálvar tunlarnar.

Á Hvítanesi er tað eitt arbeiðið, J & K Petersen ger fyri 11 milliónir krónur og á Strondum er tað RTS – Contractors, sum ger arbeiði fyri 8,5 milliónir, so tilsam-



12. SEPTEMBER

Tilboðini upp á at gera Eysturoyartunnlin og Sandoyartunnlin, skulu verða latin inn tann 12. september, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í partafelagnum Eysturoyar- og Sandoyartunlar, sum er felagið, ið stendur fyri at gera og reka tunlarnar

ans kosta tey 19,5 milliónir krónur.

– Tað hevur spart okkum

eitt hálv ár í byggitíð, samstundis sum tað hevur givið okkum eina nógv betri og neyvari mynd av, hvussu lendið er at bora og arbeiða út undir moldini, sigur Teitur Samuelsen.

Samstundis fara tey nú eisini at grava oman av í

Taðardali í Sandoyinni, har tunnismunnin skal vera, fyri somuleiðis at fáa eina heilt greiða mynd av, hvussu lendið er, sum borast skal ígjøgnum í Sandoyinni.

Hann sigur, at samstundis gevur tað so aftur byggifyritøkunum eitt nógv neyvari grundarlag at rokna tilboðini upp á arbeiðið út upp á.

Um ein mánað koma umboð fyri byggivirkini, sum eru við í útbjóðingini, so eisini til Føroya at síggja við eygnum eygum, hvussu alt sær út.

– Endamálið við øllum hesum er minka um óvissuna, tá ið tilboðini skulu roknast út, leggur hann afturat.

Liggur fast

Sostatt sigur Teitur Samuelsen eisini, at tað liggur púra fast, hvar tunnismunnarnir verða, eisini á Gomlu Rætt, har ósemja annars var um tunnismunnan.

– Har verður tunnismunnin heilt niðri á bryggjuni fyri at hallið skal vera so litið sum gjørligt, sigur hann.

Annars vildi Landsverk hava munnan longur uppi fyri at sleppa undan vegnum og svingunum oman á sjálva ferjuleguna. Og samstundis vóru røddir frammi í Tórshavnar Býráði frammi um at Gamla Rætt mátti varðveitast og at Tórshavnar Býráð átti at yvirtikið havnarlagið til ymisk endamál, eitt nú í sambandi við ferðavinnu.

Men verður tunnismunnin niðri á bryggjuni, soleiðis sum tunlafelagið ætlar, fer tann møguleikin fyri skeyti, halda tey í Tórshavnar Bý-

råd. Býráðið hevur heldur ikki gjørt tað stóra við málið, eftir tí, vit hava fingið upplýst, og tunlafelagið heldur fram við arbeiðnum eftir upprunaligu ætlanini.

Útlit fyri bíligari fígging

Teitur Samuelsen sigur annars, at hóast møguleikarnir fyri fígging verða kannaðir í lötuni, er tað enn ov tíðliga at siga nakað um tann spurningin.

Men fyrr í summar segði Henrik Old, landsstýrismaðurur í samferðslumálum, at tað er alt, ið talar fyri, at tað fer at bera til at útvega lán yvir 15 ár til verkætlanina, við eini rentu upp á bara 2,5 til trý prosent um árið.

– Tað er avbera lág renta, og tað verður ringt at fáa lægri rentu og tí vil tunlafelagið eisini fáa tikið lánið sum skjótast, segði landsstýrismaðurin tá.

Teitur Samuelsen sigur í dag, at hetta er á góðari leið og at onki er broytt tí viðvíkjandi, men at tað kortini er ov tíðliga at siga nakað um rentuna, so leingi lánið ikki er tikið.

– Viðurskifti, sum broyta støðuna, kunnu altíð stinga seg upp. Rentan er avbera lág nú, so vónandi heldur hon sær, til avtala er gjørd um fíggjina, sigur hann.

Minst 6000 bilar

Men ein fortreyt fyri at fáa so bíligt lán, er, at landskassin vil tryggja tunlunum eina minstunntøku, sum svarar til, at tilsamans fara 6000 bilar koyra ígjøgnum báðar tunlarnar um dagin.

Og tað samtykti Løgting-

» Enn eru ongar ábendingar um nakað annað