

UNDIRSJÓVARTUNLARNIR



» Vit miðja eftir at undirskriva sáttmálan síðst í oktober, ella fyrst í november

ið, áðrenn farið var í summ-arfrí.

Henrik Old upplýsti, at hetta merkir, at verður ferðslan 5000 bilar um dagin í miðal okkurt árið, fer tað at kosta landskassanum 20 milliónir krónur, sum skulu rindast í kassan hjá tunlafelagnum í trygd til lángev-ararnar.

Men hann sigur, at skipanin er so »genial«, at koyra fleiri enn 6000 bilar ígjøgnum tunlarnar um dagin onkur ár, verður meir-inntøkan av tí sett til síðis at hava at standa ímóti við til okkurt vánaligt ár, har ferðslan er minni enn 6000 bilar.

Henrik Old sigur, at tað er ógvuliga varisliga mett, at tað bara fara at koyra 6000 bilar um dagin, so hann stúrir ikki fyri hesum.

Hann segði eisini, at tað er alt, sum talar fyri, at kostnaðarætlanin upp á tvær milliardir fyri báðar tunlarnar, fer at halda.

Og Teitur Samuelsen sigur, at enn eru ongar ábendingar um nakað annað.

Men hetta er fyri sjálvar tunlarnar, og tá eru ikki vegir, og annað, uppi í, leggur hann afturat.

– Men sum støðan er nú bendir alt á, at ætlanin heldur, sigur hann.

Hann heldur eisini, at rentan er so lág nú, at hetta er lagaliga løtan at fara undir eina slíka verkætlan.

– Vit fáa figging til báðar tunlarnar við grundarlagi í ferðsluni ígjøgnum Eysturoyartunnilin burtur av, tí ferðslan í Sandoyartunnilin verður so lítil, at hon ber onga figging, og langt frá tí,

sigur stjórin í tunlafelagnum.

Spurningurin er so, nær tað verður koyrandi, men tað dugir Teitur Samuelsen ikki at meta um.

– Okkara endamál er at gera sáttmálarnar um bygging og figging, tí so er væntandi, at tey, sum skulu gera tunlarnar, royna at gera tað so skjótt, sum gjørligt.

– Men hvussu skjótt tað er, veldst eisini um, hvussu lendið er, tey skulu bora ígjøgnum.

Men tað er í øllum før-um greitt, at eftir lógini skal farast undir Sandoyartunnilin í seinasta lagi 2018.

Vit mugu halda fram til Suðuroyar

Nú hevur tað týdning, at vit ikki steðga á, fyrr enn eisini Suðuroy hevur fingið fast samband

Áki Bertholdsen

– Nú má stígur ikki koma í ætlanirnar at gera undirsjóvartunlar í Føroyum.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Sum tað sæst í hinari greinini, skulu tilboðini upp á at gera Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin, vera inni tann 12. september.

Og er tað nakar, ið er spentur upp á tað, er tað Henrik Old.

Hann heldur, at tá ið tær verkætlanirnar eru fingnar frá hondini, er neyðugt, at vit halda fram og eisini knýta Suðuroy upp í meginøkið við einum undirsjóvartunli.

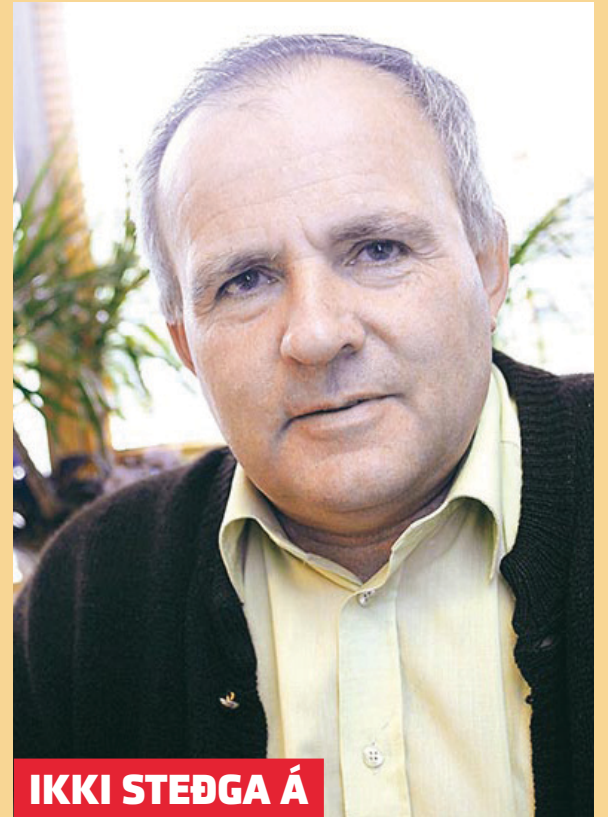
– Tá ið tilboðini eru komin, hava vit eina góða hylling á, hvat tað kostar at gera undirsjóvartunlar nú á døgum, og sostatt fæst eisini ein greið ábending um, hvat ein tunnil til Suðuroyar hevði kostað, sigur hann.

Og hann heldur, at mál-ið má vera ikki at steðga á, men at fáa Suðuroy upp á meginøkið eisini.

Tí heldur hann, at tað er neyðugt at hava Suðuroyartunnilin í huganum alla tíðina og at fara so smátt undir at fyrirreika Suðuroyartunnilin.

Um 16 ár

Henrik Old sigur, at við teimum figgingarmøguleikum, sum eru nú, kunnu Eysturoyartunnilin og Sandoyartunlarnir, í besta



IKKI STEÐGA Á

Nú Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin eru fingnar frá hondini, má málið vera at fáa Suðuroy upp á meginøkið eisini, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

føri longu vera goldnir eftir 16 árum.

– Tí eigur ein Suðuroyartunnilin ikki at vera so langt burtur, leggur hann afturat.

Hann vísir á, at Smyril er longu 11 ára gamalur, og um 16 ár er hann 27 ár, og tá er lítið gott eftir av honum.

– Tá er Smyril komin í ein aldur, har hann fer at krevja eina øgiliga stóra játtan til ábøtur, og til at halda trygdarkrøvini. Samstundis veksa altjóða krøv til útlát, dálking og

annað, alsamt, so tá verður Smyril ein dýr søga fyri landið, sigur Henrik Old.

– Men vit mugu aldin koma í ta støðu, at vit fara undir at byggja ein nýggjan Smyril, tí tá ið hesin hevur tænt fyri seg, má undirsjóvartunnilin vera komin.

– Tað má vera ein treytaleyst, politiskt mál, at hetta skal vera okkara seinasti Smyril, tí tað er púra vitleyst at byggja eitt nýtt skip, sigur landsstýrismaðurin.

» Hetta skal vera okkara seinasti Smyril