

Raðfestingin í Tórshavnar kommunu

Birita Arge



Tað eru ymiskar meiningar um raðfestingarnar hjá býráðnum í Tórshavnar kommunu.

Vit hava fingið eina nýggja trappu í miðbýnum í havn, trappan er flott og nógv brúkt. Hon kostar nógvan pening, og hon er góð til tey sum hava yvirkot at brúka hana.

Í gjár bleiv ein nýggj bryggja samtykt, nøkur eru glað og onnur ikki. Tað sigst at bryggjan skal skapa arbeidsplass, og at tað er stórvur á henni, men ein stór lántøka má gerast, til at figgja bryggjuna. Um Tórshavnar havn eigur so mikið av peningi, hví er so tørvur á so stórar lántøku? Og hví skal hon liggja mitt í býnum? Hví verður ikki lurtað eftir býarskipanarnevndini? Og vit hava fingið onnur ting, sum vit eisini

hava fingið at vita, at tað er stórvur tørvur á, uttan at tað er veruleikin.

Ein bygningur er umvældur fyri nógvan pening, til vinnuna at leiga, tá bygningurin er liguður, finnur man útav at kommunan ikki hevur loyvi til tess, tí hon so er í kapping við vinnuna. Bygningurin stendur nú tómur. Hví fer man undir at gera slíkt, uttan at kanna hvat er loyvi til áðrenn?

Vit hava ovmikið av vinnustykkum á Karlamagnusarbreyt og fleiri nýggj eru komin aftaná á Hjalla. Tey standa tóm, aftur peningur sum er brúktur, uttan at tørvur er á hesum.

Kommunan hevur keypt bygningar í býnum, tann eini er blivin til bussterminal og so hava vit eisini fingið minutteljara, so at vit síggja hvussu nógvir minuttir tað eru til bussurin fer.

Kommunan hevur tikið stór lán til at figgja alt hetta við.

Vit hoyra um eldri sum sita



óhjálpin heima, hví fáa tey ikki tað sum teimum tørvur og hví fáa tey ikki hjálp?

Nógv starvsfólk hjá Tórshavnar kommunu hava stress, hví fáa tey ikki betri arbeidsumstøður?

Fleiri mugu flyta av landinum, tí tey hava ongan bústað, hví fáa tey ikki hjálp og hví verða leigubústaðir

ikki bygdir?

Kommunan hevur skipanir av ymiskum slag, sum ikki eru nóg góðar, og eru tað børn í líða neyð undir hesum skipanum. Hví verður hetta ikki raðfest?

Skúlin á Fløtum er ikki raðfestur enn, og ganga tey børnini í fleiri ymiskum bygningum runt í havn-

ini. Bygningar og vegir verða ikki viðlíka hildnir.

Vit hoyra góðar røður, sum nógv eru glað um at hoyra, sum handla um næstakærleika og at hjálpa hvørjum øðrum, men hvussu sær hetta út í praksis. Hví eru tað so nógv sum líða neyð í Tórshavnar kommunu, og hví verður raðfest soleiðis?

Mahatma Gandhi sigur:
“En nations storhed måles ved, hvordan den behandler sine svageste medlemmer.”

Vit eiga nógv stór og flott ting, nógv klappa og eru ovurfein um alt tað sum býráðið setur í gongd, býurin er blivin so flottur og góður, og alt er simpulten so gott, men er tað ikki onkur sum verður gloymdur í Tórshavnar kommunu? Hví verður peningurin sum er brúktur uppá á óneyðug ting, ikki brúktur til at øll hava tað gott í Tórshavnar kommunu?

Arbeidsplass ikki ein sjálvfylgja í høvuðsstaðnum

Annfinn Brekkstein

Býráðslimur í Tórshavnar Kommununi fyri Sambandsflokkinn



Høvuðsstaðurin má til eina og hvørja tíð verða kappingarførur. Tórshavnar Kommuna kann ikki standa og hyggja at, meðan móguleikarnir fyri menning sigla framvið

Tað er ongin sjálvfylgja, at okkara høvuðsstaður gerst eitt stað, har fólk og vinna trívist og mennist.

Og nei, tað er heldur ongin sjálvfylgja, at okkara høvuðsstaður eisini gerst eitt altjóða trekkplástur fyri vinnuligt virksemi, tiltøk, ráðstevnur og vitjanir av ymiskum slag.

Tí ber heilt einfalt ikki til at seta seg afturá og bara lata standa til, og annars bara síggja fyri sær vandar

og vanlukkur, tá arbeidast skal við framburði.

Býráðssamtyktin, hóskvöldið 4. august 2016, um at útbyggja Tórshavnar Havn fyri 465 mió. kr., er ein liður í at tryggja vinnuligan framburð og menning langt inn í framtíðina.

Figgingin av iløguni er eisini væl viðgjörd - og ongi figgjarlig óráð eru tikin. Lántøkan hjá Tórshavnar Havn verður umleið 300 mió. kr. og restin verður figgjað yvir gjaldførið.

Verkætlanin ella iløgan í havnaútbyggingina er ein liður í at menna verandi og nýggj arbeidsplass, og skapa inntøkur.

Vit vilja hava fólkavøkstur, men tað gerst bara við at skapa kappingarførar vinnukarmar og móguleikar, sum skapa arbeidsplass og búskaparvøkstur.

Trygg og spennandi arbeidsplass í kommununi eru allar fyrsta treytin fyri, at fólk vilja festa búgv og kunnu trívast og mennast.

Við hesari havnaútbygging verða uppافتur betri móguleikar at viðka um maritima virksemið, ferðavinnuvirksemið o.a., og harvið menna verandi og nýggj arbeidsplass.

Framtíðin kemur av sær sjálvum, men tað gerð framburður ikki.

Ætlan er at gera óneyðugan niðurskurð í fiskidøgum næsta ár

Vit átala tann eirindarleysa fiskivinnupolitik, ið verður førdur mótið avísu feløgum og skipabólkum, sum fiska á Føroyagrunninum.

Tann áhaldandi skerjingin, sum verður lögð fyri Løgtingið, er við til at máa alt støði undir vinnuligari botnfiskaveiðu við Føroyar.

Áður vóru omanfyri 30.000 brúktir fiskidagar í húkaflotanum. Í dag verða einans brúktir 6- 7.000 dagar. Í dag eru bert 14 línuskip í vinnu samanbórið við 24 fyri fáum árum síðani. Í snellu- og útróðrabólkinum er bert ein viðfán-ingur av tí, sum tað var. Og bert

uml. 25 smáir og stórir útróðrar- og snellubátar vera í dag fult riknir. Veiðutrýstið frá hesum skipabólkunum er minkað niður í næstan onki.

At snellubátar, ið bert fiska upsa, verða skerdir, kunnu vit als ikki góðtaka.

Línu-, útróðrar og trolbátar hava áhaldandi roynt at tillagað seg til broyttar umstøður og keypt fiskidagar. Feløg hava keypt sær dýr rættindi, ið eru horvin sum døggy fyri söl.

Í dag eru einans 6 trolbátar í vinnu, har tað áður vóru 17 trol-

bátar.

Royndin undir Føroyum er metlág, og er veiðan eftir tosk og hýsu ikki hægri enn tað, sum ICES hevur tilmælt. Vit vilja vísa á, at óbrúktir fiskidagar ikki skaða nakran stovn, og tí er skeivt at taka hetta beinið undan teimum, ið hava brúkt tíð, pengar og eitt heilt arbeidslív at laga seg til fortreytirnar, sum enn eru galdandi.

Eisini vilja vit vísa á, at skipini í bólki 2 fiska nógvan tosk og hýsu, og at hesir als ikki verða skerdir næsta fiskiár og ongin ætlan er at hava pulju til útluting av døgum.

Hetta uppskotið hongur ikki saman.

Vit átala harðliga, at Løgtingið nú ætlar at lóggeva við afturvirkandi kraft soleiðis, at dagar vera tiknir frá skipum fyri at geva til teir, sum mangla dagar. Hetta er ringur fyrisitingarsiður, og ivast vit í, um hetta yvirhvur er lógligt. Í 2007 bleiv samtykt, at tágaldandi loyvi skuldu halda fram til 31. desember 2017. Tí kunnu vit av røttum spyrja, hvør meiningin er at við hesum ógvusliga niðurskurðinum fyri næsta fiskiár, tá vit um fáar dagar koma inn í

seinasta tíðarskeiðið í verandi lóg um vinnuligan fiskiskap. Alt landið bíðar eftir útspælinum frá fiskivinnunýskipanarnevndini, so vit mæla til at dagarnir komandi fiskiárið verða óbroyttir.

Um landið ikki tolr núverandi søguliga lága veiðutrýstið, so verður veruliga neyðugt hjá okkum at leggja skipini og bátarnar.

Runavík, 3. august 2016.
Felagið Línuskip
Felagið Trolbátar Meginfelag
Útróðrarmanna