

HAVNAÚTBYGGING

HAVNIN Í HAVN VEKSUR 95.000 FERMETRAR

– Tórshavnar Havn hevur altíð verið ein kraftdepil í býnum, og við útbyggingini verður hon enn størri kraftdepil, sigur sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri

Eiríkur Lindenskov

Umsíðir er klárt hjá Tórshavnar Havn at fara undir stóru útbyggingina, sum mikið rok hevur verið um seinastu tíðina.

Tað var tí ein fegin borgarstjóri, sum beyð fjølmíðlum vælkomnum á Ráðhúsinum í Havn mánadagin klokkan 13, tá Heðin Mortensen, borgarstjóri, og Stein Olvur Petersen, stjóri í J & K Petersen skrivaðu undir byggisáttmálan.

465 milliónir krónur er upphæddin, sum byggifelagið skal hava frá Tórshavnar Havn fyri verkætlanina.

Heðin Mortensen greiddi frá gongdini í málinum, sum byrjaði av álvara, tá fyrsta játtanin til forkanningar varð gjørd 30. mai í 2013.

– Vit høvdu sjálvandi tosað nógv um ætlanina fyri ta tíð, men tá varð fyrsta stigið tikið við at játta pengar til ætlanina, segði Heðin Mortensen.

Í juni árið eftir vóru fleiri kanningar gjørdar og sendar Umhvørvisstovuni og 29. apríl í 2015 varð byggisætlanin samtykt.

Síðani stóðst stríð um, hvørt ætlanin hevði ov nógv negativ árin á Skansan. Skansin er friðaður sum fornminni, og tí skal fornminnisnevndi geva loyvi. Áðrenn viðgerðin av hesum endaði, gjørdi býráðið av at broyta ætlanina soleiðis, at einki skuldi byggjast framman fyri Skansan.

Í fyrstu ætlanini – har ætlanin var at byggja 163.000 fermetrarar afturat verandi bryggju – skuldi stór útfylling gerast framman fyri Skansan. Ein bátahylur skuldi vera millum útfyllingina og Skansan, og ein brúgv skuldi gerast uppi við Eystfalssker soleiðis, at tunga ferðslan av bryggjuni á tann hátt kundi leiðast út á vegin yviri við Strond, áðrenn tú komst norður til Penapláss.

Í desember í fjør góðkendi yvirfriðingarnevndin broyttu ætlanina og 22. mars var lisitátión.

Endaliga loyvið frá Heilsu- og Innlendismálaráðnum til víðkan av byggisamtyktini fyrilá 30. juni í ár. 4. august samtykti býráðið at fara í gongd, og mánadagin varð

Mortensen er hon tann einasta umhvørviskanningin, sum er gjørd í Føroyum í sambandi við víðkan av havnum.

– Kanningin sigur, hvat útbyggingin umfatar, hvøra ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið, so sum flutning eftir vegum, gang og útlát – eisini frá skipum og frá havnarlagnum, umframt visuel viðurskipti, sigur Heðin Mortensen.

DHI hevur eisini gjørt kanningar av kyrruni í nýggju havnini, sum vísir, at tann nýggja havnin uttan fyrri verandi mola fer at hava somu kyrru, sum havnin innan fyrri Eystaru Bryggju hevur í dag.

– Viðurskiptini innan fyrri verandi mola fara at verða munandi betri, sigur Heðin Mortensen.

Útsýnið av Skansanum



byggisáttmáli undirskrivaður við J&K Petersen.

Tað er danska felagið Rambøll, sum hevur staðið fyri umhvørviskanningini, sum gjørd er í sambandi við havnarútbyggingina. Kanningin tekur støði í havumhvørvislógini – og sambært Heðini

Tá havnin í Havn er útbygd, verður allur farmur fluttur út á nýggja havnarøkið. Norrøna og Smyril fáa tá aftur hvør sitt pláss í innara havnarlagnum.

– Smyril skal hava sitt egna pláss innast í havnini, tað plássið, sum Norrøna eisini nýtir í dag.



Heðin Mortensen, borgarstjóri, og Stein Olvur Petersen, stjóri í J & K Petersen, skriva undir sáttmálan um útbygging av Tórshavnar Havn fyri 465 milliónir krónur

Norrøna skal tá liggja innast á molanum í krókinum undir Havnarskrivstovuni, sigur Heðin Mortensen.

Farmaskipini hjá Skipafelagnum fara at nýta nýggju uttaru havnina.

Tað er ein trupulleiki, at stóru ferðamannaskipini stinga so djúpt, at tey fáa ikki lagt at innan fyrri molan í dag, tí dýpið er bara 9 metur. Við nýggja havnarlagið verður dýpið 15 metrar, og tað fer at gera stóran mun, sigur Heðin Mortensen.

– Við hesum fara vit at flyta farmin longur burtur frá býnum, meðan Smyril og Norrøna og ferðafólkini verða nærri býnum segði Heðin Mortensen.

Fyrsta atløgubryggjan í Havn varð gjørd í 1929. Síðani hevur verið bygt út so við og við. Næsta stóra havnarútbygging var tó ikki

fyrir enn í 1973. Skansabryggjan á Skansaboðunum varð gjørd í áttatiárunum, so farmurin kundi flyta út higar í 1990.

Útfyllingin uttan fyrri molan varð gjørd í nítiárunum – tað arbeiðið var liðugt í 2000.

Heðin Mortensen leggur dent á, at kostnaðurin upp á 465 milliónir krónur ikki nerver raksturin hjá Tórshavnar kommunu.

– Tað er Tórshavnar Havn, sum skal rinda pengarnar og sum skal standa fyrri láninum. Hetta fær tí als onga ávirkan á búskapin hjá Tórshavnar kommunu og fer ikki at ávirka nakra aðra iløgu hjá kommununi, segði Heðin Mortensen. Tórshavnar Kommuna og Tórshavnar Havn hava hvør sín rokskap.

Borgarstjórin sigur, at kommunan er væl fyrri. Álíkningin er 850 milliónir krónur. Kommunan skyldar 70 milliónir krónur – og kann læna upp til eina álíkning, sum er 850 milliónir krónur. Einkilán er frá peningarstovni. Kommunan hevur tvey lán, eitt frá Havnar Arbeðarafelag, hitt frá Føroya Lívstrygging.

Tórshavnar Havn hevur inn-tøkur upp á 50 milliónir um árið, og yvirskotið er 30 milliónir krónur. Tí er eingin trupulleiki hjá Tórshavnar Havn at fígga eitt slík lán, sigur Heðin Mortensen.

– Vit eru ógvuliga fegin um, at vit nú eru komin á mál. Tórshavnar Havn hevur altíð verið ein kraftdepil í býnum, og við útbyggingini verður hon enn størri kraftdepil, sigur hann.

Útbygda Tórshavnar Havn verður handað 30. november í 2019.

Soleiðis fer havnin at siggja út, tá hon er endaliga útbygd

