

Fuglafjørður - ein tilfeingisdepil

- At djúphavnin nú er longd við 60 metrum, bætir avgjört um umstøðurnar. Nú kunnu vit klára triggjar funktiónir í senn, um skipini ikki eru alt ov stór, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted



Tá skipavirksemið í Fuglafirði er størst, kann vera trongligt inni á fjørðinum. Nú djúphavnin er útbygd við 60 metrum, kunnu triggjar funktiónir avgreiddast samstundis, um skipini ikki eru alt ov stór

Mynd: Jóannes S. Hansen

Vilmund Jacobsen

At Fuglafjørður telist millum størstu fiskivinnuhavnir í Føroyum, eru tøluni fyri inn-og útflutning av fiski og fiskaúrdráttum hjá Fuglafjarðar havn fyri 2015 eitt prógv um.

Rólant Poulsen, havnarmeistari, sigur, at í rundum tølum var inn-og útflutningurin av fiski og ymiskum fiskaúrdráttum í fjør umleið 580.000 tons tilsamans. Tá er alt íroknað, bæði feskur og frystur fiskur, mjøl, lýsi og fóður.

Havnarmeistarin vísir á, at størstu keyparar og framleiðarar av fiski og fiskaúrdráttum í Fuglafirði eru Havsbrún við stívlaga 200.000 tons og uppsjórvirkið Pelagos við út við 60.000 tons í 2015.

Umframt fiskatilfeingið, keypti Havsbrún í fjør eisini umleið 16.000 tons av lýsi. Aftrat söluni av fóðuri til føroysku alivinnuna, útflutti fyrirtøkan eisini nakað av fóðuri.

- Vit høvdu eisini bunkringarnar á

Fuglafirði í fjør á umleið 55.000 tons av olju tilsamans, sigur hann.

Triggjar funktiónir

Rólant Poulsen sigur, at nú djúphavnin í Fuglafirði er longd við 60 metrum inn eftir frá Pelagos-bryggjuni, eigur kommunan tilsamans 240 metrar av samanhangandi djúphavn.

- At bryggjan nú er longd, bætir avgjört um umstøðurnar. Nú kunnu vit klára triggjar funktiónir í senn.

Havnarmeistarin vísir á, at um skipini ikki eru alt ov stór, ber til at bunkra, landa og avskipa við bryggjukantin í senn.

Havnarmeistarin vísir á, at umframt hesar 240 samanhangandi metrar, eigur kommunan eisini bryggju innari á fjørðinum, ið hevur dýpi sum djúphavn.

- Eitt av málunum við hesum seinastu 60 metrunum av bryggjukanti er, at Fuglafjørður skal fáa eina veruliga bingjuhavn, soleiðis at meira fiskur kann avskipast um bryggjukantin - og



minni eftir vegnum í bygdini.

Hann sigur, at tá upplandið við nýggja bryggjukantin er asfalterað, verða eisini arbeidsumstøðurnar á bryggjuni munandi betri, og hetta fer

eisini at koma Bergfrostri, sum eigur og rekur frystitunlar, til góðar.

Makrelurin byrjar

Havnarmeistarin sigur, at talið av

- Við útbyggingini av djúphavnini fáa vit eina bingjuhavn, soleiðis at meira fiskur kann avskipast um bryggjukantin - og minni fer eftir vegnum av bygdini, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

Mynd: Vilmund Jacobsen

skipum, sum hava brúkt Fuglafjarðar havn higartil í ár, liggur á umleið sama støði sum somu tíð í fjør.

- Nú vænta vit, at føroyski makrelfiskiskapurin fer at taka seg upp aftur, og tá verður væntandi meira virksemi við bryggjukantin. Skipini eru farin út at leita eftir makreli, og eg vænti, at tey fyrstu koma inn aftur heilt skjótt.

Rólant Poulsen sigur, at ein íslendskur makrelbátur - Margret - hevur í seinastuni landað tvær lastir úr íslenskum sjógvi til P/F Pelagos, og hesin hevði umleið 900 tons hvønn túrin.