

VERÐURLAGSPOLITKKUR



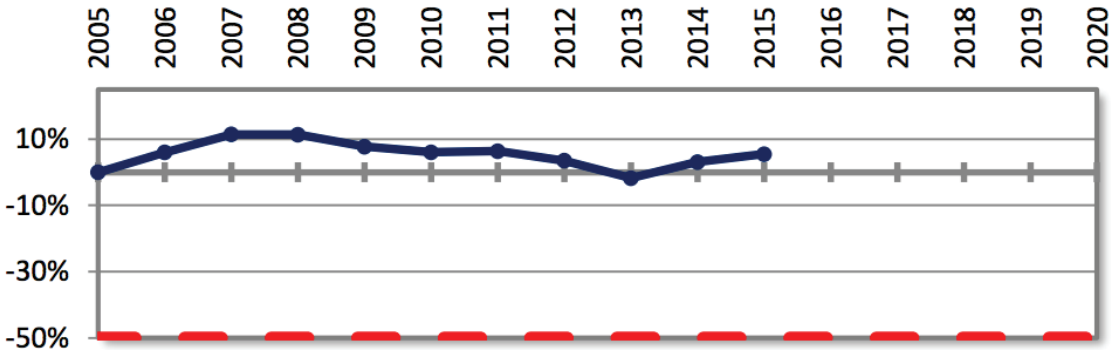
samanborið við 2005 – til tað resta góð 30-35 prosent. Í samtykta uppskotinum um orkupolitikk frá 2009, skuldi útlátið frá ferðsluni á landi eisini skerjast. Tað verði seg øll akfør, ið nýta lívrunnin brennievni – bílar, lastbílar, prutl, motorsúkkur

o.s.fr. Veruleikin er tó, at akførini nú standa fyri meira dálking enn tey gjørdur í 2005. Seinastu tvey árinu hevur dálkingin enntá staðið í vøkstri, sum serliga sæst aftur í øktu søluni av diesel-olju sama tíðarskeið.

Motor vehicles registered. 1 January

	1990	2000	2010	2015	2016
Total	18 661	18 681	27 229	29 139	30 278
Lorries and vans	3 552	3 186	4 456	4 121	4 247
Busses	118	137	230	216	211
Taxis	232	92	101	110	105
Private cars	13 986	14 087	19 873	21 417	22 188
Trailers	773	1 179	2 437	3 125	3 376
Emergency vehicles	..	..	132	150	151
Private cars per 1 000 people	293	311	410	440	451

Kelda: Hagstovan



Mynd 6 Gongdin í útláti av vakstrarhúsgassi frá ferðslu á landi, árinu 2005-2015, roknað sum munur í prosentum í mun til útlátið í 2005. Reyða punkteraða linjan vísir málið, sum er 50 % undir útlátið í 2005.

Kelda: Umhvørvisstovan